



两条入湘高铁来了 经过你家乡吗



扫码看新闻

全国两会期间,湖南代表团以全团名义建议:国家有关部门加快推动宜昌至常德、益阳至娄底、黔江至吉首三条铁路尽早开工。三条铁路中,宜昌至常德铁路为湖北入湘通道,加上益阳至娄底铁路,是国家“八纵八横”高铁规划当中呼南高铁的重要组成部分;黔江至吉首铁路为重庆入湘通道,是国家“八纵八横”高铁渝长厦通道的重要组成部分。2条入湘高铁有望年内开工,它们经过你家乡吗?

要说宜常铁路,得先说呼南高铁。呼南高铁,即呼和浩特至南宁高铁,是中国南北方向高铁大动脉。其湖南段将经过常德、益阳、娄底、邵阳和永州5个城市,分为宜常、常益、益娄、娄邵和邵永5段,按350公里/小时方案贯通。近日,湖南省自然资源厅发布消息,宜常铁路(湖南段)项目正式获得自然资源部用地预审批复。好消息是,2023年12月28日,宜常高铁湖北段开工动员活动在宜昌市举行,项目工期4年。相信,湖南推动开工的节奏也会踩得稳稳的。

益阳到娄底铁路,相对进展较快。去年5月,国铁集团对益阳至娄底铁路勘察设计项目进行评标结果公示,中铁第四勘察设计院成功中标,目前正在设计阶段。

大家可能知道,从长沙到重庆有高铁乘坐,但要绕道贵阳,时长近6小时。

黔江至吉首铁路,是厦渝通道的重要组成部分,也是渝厦和沪昆通道的重要区域连接线,可构建重庆直达长沙且全线时速350公里高铁大通道。黔江至吉首铁路全线建成后,重庆经黔江、吉首至长沙南总里程约910公里,运行时间约3.5-4小时,比现有经渝贵铁路可缩短约2小时,比经黔张常铁路快约1小时。黔江至吉首段项目作为“十四五”铁路发展规划研究项目,可研前期工作正加快推进,力争在“十四五”末开工建设。

■湖南日报全媒体记者 孟姣燕



两会好声音

全国人大代表姚劲波:

用好数字经济优势,促进“上门经济”品牌化



扫码看新闻

全国人大代表江帆:

制定《宠物饲养管理法》,扩大饲养管理范围



扫码看新闻

全国人大代表王涯:

落实农药经营许可制度,加强网络销售监管



扫码看新闻

全国政协委员杨洪明:

推进农村小水电老旧设备增效改造



扫码看新闻



两会时评

新的就业增长点在哪里

十四届全国人大二次会议记者会上,人力资源和社会保障部部长王晓萍在答记者问时表示,今年要拓宽就业渠道,加强对就业容量大的民营经济、中小微企业等各类经营主体的支持,大力培育数字经济、银发经济、绿色经济等新的就业增长点。

新的就业增长点,首先在新职业的蓝海。近年来,数字经济和实体经济深度融合,新产业新业态新模式不断涌现,衍生出许多新的就业增长点。以直播带货为例,衍生出生产、销售、研发等岗位,带动了主播、客服、运营等领域的人员就业。当绿色消费渐成时尚,健康消费更受关注,智能产品备受青睐,由此而衍生出来的一些新行业新业态新模式,虽然“年龄小”,但需求大、分工细、专业度高,犹如一块块“海绵”,不断吸纳着就业人员。

新的就业增长点,同时也在传统产业的转型升级中。有先进制造企业负责人接受采访时表示,他们的制造向智能转型后,一线普工数量确实有所减少,但同时又产生了供应链管理、精密模具制造成型等数百个新岗位。据预测,仅智能制造领域,到2025年我国人才需求将达900万人,缺口450万人。

眼下,不少地方已积极行动起来,在培育这些新的就业增长点上下功夫。长沙依托聚集的新消费、文创、物流等产业,重点建设了9个服务有特色、对象有区分的特色零工市场。其中,天心区聚焦服务区域聚集的茶颜悦色、超级文和友等众多新消费品牌用工需求;开福区则主要服务群演、网红等新兴就业创业群体……

打造新的就业增长点,既要立足当下,也要着眼长远。这段时间以来,各地通过组织举办专场招聘会、“直播带岗”等活动,强化职业指导服务、开展“点对点”返乡返岗运输服务,无疑对推动就业形势好转产生了积极作用。但善于从新业态、新模式中挖掘就业潜力,在产业发展中做大就业增量,更应成为在“应急”之后推动“升级”的长远之策。

■湖南日报全媒体评论员 万丽君

我在海外为湖南上分

旅居肯尼亚15年的刘韵:

以“侨”为桥增进中肯友谊



扫码看视频

现正在巴黎ESSEC商学院就读的杨谨伊:

为巴黎奥运会提供志愿服务



扫码看视频

现在纽约西奈山伊坎医学院从事研究工作的李卉卉:

愿与家乡的医疗同仁深入探索交流



扫码看视频

国际友谊,跨越万水千山;故土“湘”味,慰藉游子心灵。2024年全国两会期间,新湖南客户端、视听推出《我在海外为湖南上分》专栏,邀请在海外工作、学习的湖南人,以及在海外关注湖南发展的外国友人,为湖南高质量发展建言献策,并送上真挚祝福。

■刘家璇 何佳洁 郭文雯 张璐 谢佳霖