

# 破冰之战——积极应对新一轮雨雪冰冻天气

## 毛伟明在全省道路交通安全情况调度会上强调 全力应对新一轮低温雨雪冰冻灾害 全力守护人民群众生命财产安全



扫码看视频

三湘都市报2月23日讯 23日上午,省委副书记、省长毛伟明来到省交通运输厅,紧急召开全省道路交通安全情况调度会。他强调,要深入贯彻习近平总书记对低温雨雪冰冻灾害防范应对工作作出的重要指示精神,以极端负责的态度、极其严密的措施、极为有力的落实,全力以赴应对新一轮低温雨雪冰冻灾害。

副省长李建中,省政府秘书长瞿海参加。

在省交通运输指挥调度中心,毛伟明现场视频连线了高速集团常德分公司及澧县路产大队,视频调度随岳高速、二广高速等主要路段覆冰除雪、车辆通行等情况,并听取全省道路交通安全情况汇报。受新一轮低温雨雪冰冻天气影响,全省14个市州80个县市区出现雨雪冰冻天气,湘西州、张家界、常德、益阳、岳阳、永州、郴州、衡阳等8个市州36个县市区出现积雪。截至23日11时,全省高速公路降雪结冰路段里程共866公里。21日,我省启动低温雨雪冰冻灾害IV级应急响应,全省高速公路及普通公路累计投入应急抢险队伍1.7万余人次,出动机械设备4500余台次,消耗融雪剂万余吨,全力确保人民群众平安出行。目前,全省交通运输和安全形势稳定,全省干线航道基本安全畅通。

毛伟明指出,新一轮低温雨雪冰冻灾害天气持续时间长、范围广、强度大,要始终坚持人民至上、生命至上,克服麻痹思想,扛牢使命担当,全力应对新一轮低温雨雪冰冻灾害。要充分认清当前严峻复杂形势,充分看到本轮低温雨雪冰冻天气的复杂形势,以极端负责的态度、科学有效的措施,全力守护人民群众生命财产安全。要持续做好道路交通保畅保安全。强化监测预警、疏堵保畅和出行引导,紧盯高速公路、国省干线、农村道路重点路段,精准研判风险隐患,切实做好除雪除冰等工作,及时发布公路交通封闭、分流、放开、纾解信息,引导群众合理安排出行计划。要统筹抓好重点领域防范。始终紧盯重点领域、重点部位、重点场所,加强电网运行监测,有效融冰除冰、修复故障,及时消除大跨度框架结构建筑物、集贸市场等坍塌风险,加大地质灾害隐患点、切坡建房户、在建工地等隐患排查和转移避险工作,加强对受灾群众尤其是“一老一小”等重点群体的救助保障,做好民生必需品供应。要强化担当切实形成工作合力。各地各部门要切实履行“保一方平安”的政治责任,把责任传递到各县市区和各企业、各单位、各岗位,推动应急力量下沉、保障下倾、关口前移。各级党员领导干部特别是“一把手”要深入一线,靠前指挥,做到守土有责、守土负责、守土尽责,形成密切协同、高效联动的工作合力。要关心关爱一线职工,做好工作保障,齐心协力、上下一心,共同打赢交通保畅这场硬仗。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚

### 释疑 历史同期最强寒潮成因为何



扫码看视频

2月23日,来自湖南省气候中心的数据显示,湖南本轮寒潮天气过程为1961年有完整气象记录以来历史同期最强,在1961年以来541次区域性冷空气过程中排第2位,仅次于1987年11月27日至29日过程。

据湖南省气象台消息,2月18日晚开始冷空气影响湖南,截至2月22日20时,全省气温平均下降22.7℃,桃江县从23.7℃降至-2.7℃,降温幅度最大达26.4℃。全省最高气温平均下降28.0℃,祁东县从31.6℃降至-0.4℃,降幅最大达32.0℃。

历史同期最强寒潮的成因为何?气象监测标准上,寒潮强度与气温幅度和最低气温偏低程度有关。本次寒潮过程之前,我省经历了回南天,省内大部分地区最高气温超过28℃,部分地区最高气温突破2月份历史同期极值,冷空气下来后,造成全省性的气温剧烈下降,最低气温普遍在0℃以下,综合评估此次过程为历史同期最强。

■文/视频

三湘都市报全媒体见习记者 李致远 通讯员 曾彦彦



省高速集团岳阳分公司使用的破冰除雪车。



湖南高速集团益阳分公司使用的多功能吹雪车。



湖南高速集团怀化分公司使用的除雪滚刷车。



湖南高速集团娄底分公司使用的高压冷风吹雪车。

### 滚刷一开,碎冰效率达100%;配备航空发动机,最大除雪宽度超30米…… 应对最强寒潮,这些“破冰神器”出击



扫码看视频

2月23日,湖南省应急管理厅调配破冰除雪车支援岳阳高速除冰工作。该设备抵达后,率先在湖南高速岳阳东管理所调试作业。

2月19日晚开始,湖南北部等多地发生持续低温雨雪冰冻天气。应对最强寒潮,湖南有哪些“破冰神器”?

#### 滚刷一开,碎冰效率达100%

“轰轰轰……”2月23日,在G56杭瑞高速岳阳段现场,由省应急管理厅调配至岳阳的破冰除雪车正在除雪作业。所到之处,路面较之前干净不少。

据介绍,该破冰除雪车为“三重除雪”,第一部分是前滚刷清扫浮雪,利用滚刷高速运转将松软部分的积雪进行清理;第二部分是利用破冰锤进行破冰,将浮雪下的“尖冰”进行破碎处理;第三部分是除雪铲进行推雪,将碎冰雪推至路肩,三重功能加持,碎冰效率达到100%,所到之处,无结冰、无积雪。

#### 配备航空发动机,最大除雪宽度超30米

在益阳,省高速集团益阳分公司采用热吹式涡轮除雪车对特殊重点路段展开定点除冰作业。该除雪车采用专用汽车底盘,最低怠速车速2km/h,更适合低速除冰作业,提高除冰效果,降低操作人员驾驶疲劳的风险。在主吹雪气流通道上增加了喷水功能,利用对水流量的调节实现对出风温度的降温和可控。

据了解,热吹式涡轮除雪车不但可以迅速清除高速公路上的厚积雪,还可以将路面薄冰

融化吹散。它采用航空涡喷发动机作为吹雪动力,双发一次最大除雪宽度可达30米以上,是目前最先进、除雪效率最高的“破冰神器”。

#### “万能”除雪滚刷,哪里需要去哪里

雨雪冰冻袭来后,怀化高速交通受到较大影响。因该辖区山区较多,灵活除雪设备能将效率更大化,省高速集团怀化分公司选择了除雪滚刷车进行除雪融冰工作。

该车是借助汽车或装载机前进的动力,通过电液联控各按钮,将雪刷角度调整到倾斜30°—35°位置后,再利用开降装置开降高度以及行车速度将积雪推至道路边。

#### 专治路面顽固积雪,还能清理附着垃圾

湖南娄底高速辖区长芷高速龙琅段,处于山区地带,桥梁隧道较多,且桥梁高度高,温度较其余路段低1—3℃。为保证此段抗冰保畅重点路段的畅通安全,湖南高速集团娄底分公司派出了集26项专利于一身的高压冷风吹雪车。

该设备利用高压、高速、高强冷风气流清除地面积雪,除了可用于清理陈雪、压实雪、浮冰,还能清理积水及其他黏附垃圾。据了解,该设备冷风吹雪风机能从容应对路面顽固积雪。

#### 应对桥面厚冰,热力高效融冰

在省高速集团张家界分公司,针对桥梁等重点路段,使用热再生加热机组应对桥面厚冰,通过热力达到融冰效果。据了解,其主要技术特点是热风循环加热技术,燃料供应方便,热效率高,节能环保特点显著。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 李致远