

拉响最高级别寒潮预警 冰冻将持续一周

今明两天9市州最低温将不足4℃



扫码看视频

三湘都市报2月19日讯 2月19日,雨水。雨水节气,更意味着降水的增多。记者从省气象局获悉,今晚起,湖南自北向南有一次寒潮、大风、雨雪冰冻天气过程。期间我省将出现剧烈降温,最高气温由28℃至30℃降到-1℃至1℃,最低气温由10℃至18℃降到-4℃至-2℃,预计27日前省内大部分地区最低气温均在0℃以下。

省气象台今日16时发布最高级别的寒潮橙色预警:预计19日20时至21日20时,长沙、湘潭、岳阳、常德、张家界、益阳、怀化、娄底、湘西土家族苗族自治州最低气温将下降12℃以上,最低气温≤4℃,并可能伴有5级以上偏北大风。

今明大面积暴雨降温

2月20日,阴天有小到中等阵雨或雷阵雨,其中湘西州北部、张家界、常德北部、岳阳东部、长沙东部、怀化南部、永州北部局地有大到暴雨;湘南南风转北风3—4级,其他地区北风3—4级,阵风7—8级;最低气温湘北-1—1℃,湘中1—3℃,其他地区6—8℃;最高气温湘南20—22℃,湘中8—10℃,其他地区4—6℃。

2月21日,湘北中雨转阵雨或雨夹雪,其他地区阴天有小到中等阵雨或雷阵雨,其中岳阳南部、长沙东部、湘潭、株洲中北部、娄底东部、衡阳北部有大到暴雨;北风3—4级,阵风7—8级;最低气温湘南-1—1℃,其他地区-3—-1℃;最高气温湘东南16—18℃,湘中3—5℃,其他地区-1—1℃。

小心线缆、杆塔覆冰

冰冻将持续长达一周,会带来怎样的影响?省气象局应急与减灾处副处长、正高级工程师唐杰介绍,预计19日起省内自北向南出现剧烈降温,配合风雨(雪)影响,最低体感温度降至-6℃左右,低温湿冷天气持续时间长,居民采暖电力和燃气负荷上升明显,企业复工复产能源需求井喷,能源保供压力增大。

此外,气象风险影响分析,本轮过程将导致省内电力、通信、广电设施安全风险极高。唐杰提醒,预计2月21日至26日,湘中以北输电、通信、广电线缆、杆塔将有中到重度覆冰,最大电线积冰20毫米,高海拔地区可达100毫米以上;湘中以北山区100米高度风机叶片将有中到重度覆冰风险。 ■文/视频 全媒体见习记者 李致远

提醒

非必要不开车! 湖南多路段有结冰风险

三湘都市报2月19日讯 根据省气象局的公路交通气象风险预估显示,2月19日晚至26日,湘中及以北地区高速公路路段有道路结冰、积雪风险;湘南境内的大部分路段有道路湿滑、低能见度风险。

其中,严重影响路段有:G65包茂高速、S19长浏高速、S50长韶娄高速、G5513长张高速、G6021大浏高速、S91洞新高速、G55二广高速常德—邵阳段、G60沪昆高速、G56杭瑞高速、S80衡邵高速邵阳段、G4京港澳高速岳阳—长沙段、S71娄衡高速娄底段、S70长芷高速、S99龙吉高速、S86武靖高速、G0422武深高速岳阳—长沙段、G0421许广高速、S10张花高速、S61岳临高速岳阳—湘潭段。

2月19日晚至26日,湘中及以北地区的国省公路、县乡公路道路结冰、积雪风险高;湘南地区道路湿滑风险高。 ■全媒体见习记者 李致远

道路结冰驾车

“妙招”



交警提醒,雪天开车或通过结冰路面

要“清 柔 慢 稳 轻”

镇定小心,缓慢行驶

行车前切记检查车辆 保持车内视线清晰

轻柔操作,忌猛打方向盘

雪天行车,关键要“慢”

不超载

不超速行驶

不违法超车

不空挡滑行

加大车距,平稳行车

交警部门提醒,行车间距要比无雪干燥路面时增大4至5倍比较好

轻点刹车

交警提醒,行驶过程中如果遇到车辆打滑,驾驶人一定要保持冷静,方向盘要顺着大方向轻轻转动,然后采用“点刹”方法减速车速,直到车辆回正

新华社图

部署

省低温雨雪冰冻灾害应急办: 视情况适时启动应急响应

三湘都市报2月19日讯 今天,省低温雨雪冰冻灾害应急指挥部办公室印发通知,提醒各级各地做好新一轮低温雨雪冰冻天气防范应对工作。

通知要求,各级各地要克服麻痹思想和侥幸心理,进一步细化防范应对方案,全力保安全、保畅通、保供电、保民生、保稳定。要强化监测预警,实时研判调度,视情况适时启动应急响应,多渠道、多形式发布预报预警信息和防灾避灾提示。要加大隐患排查整治力度,及时化解风险,严防因积雪、大风、冰雹等造成房屋建筑倒塌和安全事故;及时消除火灾隐患,严防群死群伤火灾事故发生。要突出防范交通运输、建筑设施、电力保供、城市运行、危化、矿山等重点行业领域,落实防范责任措施,及时开展“上路行动”“巡线行动”“敲门行动”。要有针对性开展救灾救助工作,确保受灾群众有饭吃、有衣穿、有干净水喝、有安全温暖住所、有病得到及时医治。 ■湖南日报全媒体记者 奉永成 通讯员 范警元

应对

寒潮会冻住返程路吗 高速、铁路、机场提前部署保畅



扫码看视频

据湖南省气象台消息,2月19日晚起,新一轮寒潮将自北向南影响湖南大部地区。恰逢春运返程期间,湖南高速公路、铁路、机场又将迎来新一轮挑战。2月19日,三湘都市报记者了解到,针对此次大范围雨雪冰冻,湖南高速、车站以及机场均已进行提前部署,做出积极应对。

【机场】数十台除冰设备就位

记者19日从长沙黄花国际机场了解到,针对机坪除冰工作,该机场现有道面除冰液76.25吨、融雪剂7吨、热吹车7台、除冰液洒布车1台、铲雪车10台、小型多功能扫雪车6台。据介绍,一旦出现结冰情况,机坪将采用小型多功能扫雪车结合人工除冰的方式,开展除冰雪工作。“小雪天气下,可以实现25分钟内保障开放单条跑道运行。”该机场相关负责人介绍。

针对飞机的除冰工作,长沙黄花国际机场现有除冰车11台、除冰加液车1台,储备未开封的一型除冰液66吨、二型4吨,一般采用原位除冰和定点慢车除冰相结合的模式开展航空器除冰工作,小雪天气下除冰能力为12架次/小时以上。

【高铁】成立应急突击队24小时待命

为应对即将到来的冰雪凝冻天气,长沙南车站管辖内18个高铁站已提前进入“备战模式”,成立18支应急突击队,密切关注天气变化和列车运行情况,随时待命开展扫雪除冰应急准备工作,确保乘客安全出行。

此外,在“湘遇长南 雷锋服务站”配备共计50名工作人员和志愿者,为旅客做好解释、引导及特殊重点旅客等服务工作。

同时,长沙火车站也将加强旅客乘降组织工作。根据天气变化情况,组织工作人员在旅客通行和站立的地方铺设防滑垫防止旅客滑倒,并及时清除积雪和积水,在地面撒工业盐防止结冰。目前,车站储备了充足的除雪设备和物资,组成除冰扫雪队伍,24小时待命。

【高速】集结1.6万名高速公路养护应急人员

据记者了解,湖南高速集团对局部路段抗冰物资设备加强配置,提前调拨在建项目公司平地机、装载机设备支援。如,开展“上路行动”,对107处易积雪结冰重点路段实行强化管控;及时开展除冰融雪,对洞庭湖大桥、矮寨大桥、南洞庭湖大桥等重点桥梁和路段加强对热吹风、加热融冰设备的维修保养。此外,加强了长张高速张家界段、杭瑞高速常吉段、京港澳高速临长段等大流量、易结冰路段的融雪剂补充和铲冰除雪设备配置。

目前,湖南高速集团前期已集结动员养护应急人员1.6万人,储备融雪剂8800余吨、融雪盐3437余吨,投入抗冰雪应急设备共计2515套,辅助作业车辆1800余辆,保障满足5至6日连续24小时不间断抗冰作业需求。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 李致远 通讯员 欧阳婷 江钻 张韬 谢紫芬 潘梦冉