

跟随“强哥”体验高速交警的24小时

交警李强因拦停失控车走红,网友称他为“强哥” 大流量+大雪天,李强:希望都平安回家

新春走基层



扫码看视频

“李强,顶住!李强,把他顶住!”前不久,湖南高速交警李强的名字走红全网,新华社、人民日报、央视新闻都报道了李强驾车冒着生命危险拦停失控小车的事迹,网友们亲切地称呼他为“强哥”。

对李强而言,生活并没有改变,返回岗位,应对湖南新年第一场暴雪,紧随而来的就是春运启动。

2月2日至3日,三湘都市报记者在新一轮低温冷冻天气来临时,跟随李强体验高速交警的24小时。他说,没有人比我们交警更希望每位司乘人员平平安安回家。

■三湘都市报全媒体记者 魏灿 图/视频 谢佳荣



2月3日凌晨,李强在杭长高速执勤中。



湘中湘北局地暴雪

提醒:非必要勿驾车前往

天气连线



扫码看视频

三湘都市报2月4日讯 4日是立春节气,意味着万物复苏,但春天并未到来。湖南省气象台表示,预计4日晚至5日白天,全省大部分地区转为阴天。不过,从5日傍晚开始至7日,省内将有新一轮低温雨雪冰冻天气过程,其中,湘北、湘中部分地区中到大雪,局地暴雪。提醒司机朋友非必要最好别驾车前往上述地区。

进入2月,湖南持续低温,湘北大部分地区还进入了大范围雨雪冰冻天气。省会长沙,临近除夕,年味浓起来了,冷意也凑起了热闹。“最近天天下雨,很少看到阳光了……”家住长沙市雨花区的何女士告诉记者,年迈的母亲已经足不出户好几天了。

遗憾的是,这样的雨雪天气还将持续数日。记者从长沙市气象台了解到,预计2月5日下午至6日,小到中雨,中西部有冻雨;2月7日—2月8日,白天雨夹雪或中雪;2月8日晚—2月9日,多云为主。

从全省范围来看,同样如此。湖南省气象台预计,2月4日晚至5日白天,全省大部分地区转为阴天,而从2月5日傍晚至7日,省内将有新一轮低温雨雪冰冻天气过程。其中,湘北、湘中部分地区中到大雪,局地暴雪,湘南局地有雨夹雪或冻雨。

气象专家提醒,需防范持续的低温雨雪冰冻天气对交通运输、城市运行、能源保供、农业生产等的不利影响。

又讯 记者2月4日从应急管理部获悉,应急管理部当日将针对湖南的低温雨雪冰冻灾害四级应急响应提升至三级,增派工作组赴湖南协助指导。

■文/视频 全媒体见习记者 李致远 通讯员 梁潇

白天 驱车巡逻 还是中队这两搭档

2月2日清早,记者来到距离长沙城区百公里之外的浏阳官渡镇,从杭长高速官渡互通下高速几百米,就是湖南高速交警长沙支队浏阳大队张坊中队的队部,大门前横批为“平安畅通”的对联尤其显眼。7时45分,中队指导员李强就和同事曾毅维开着警车开始巡逻。

“中队有4名民警3名辅警,负责杭长高速48公里长的区域,沿高速走出我们辖区就到了江西。”李强说。记者跟随李强巡逻,几十公里的路,忽而大雨,忽而多云,进隧道时车前雨刷摆动飞快,出隧道后,路面却是干的。

巡逻路上,李强不时通过警车喊话提醒前方车辆驾驶员注意安全,不停进入服务区检查,尤其是对“两客一危”车辆。途中,接到大队通知,对首次入湘的客运车辆例行检查。

进入吾道山隧道,经过李强1月16日用警车拦停失控车辆的路段。“当时接到大队通知,我们几分钟就到位了,出了隧道前方就是互通,一旦小车减速不了,后果难以想象。”李强告诉记者,“当时开车的是我,如果没有搭档的配合,我也难以准确判断。”李强的搭档,就是此时副驾驶位上的辅警曾毅维,记者搭乘的警车正是当时两人驾驶的警车,经过几天修理后“复工”了。

在不间断的巡逻检查中,时间过得飞快。时间接近16时,李强驾车返回队部,一路跟同事沟通应对降温的举措,“今晚有几处路面可能结冰,到时候需要提前撒盐预防。”

“辖区路况复杂,有隧道,有桥面,还容易起雾,一旦降温,好几处容易结冰的地方都要及时查看,多做提醒。”李强把车停在应急车道上,把路旁歪了的“路面结冰,减速慢行”摆正,在指示牌周围摆上反光锥桶。雨水顺着帽檐、雨衣流下来,他上车的时候摘下帽子甩一甩水,继续开车前行。“虽然中队辖区只有48公里,但是加上为了掉头多跑的路程,一个来回两三个小时是常事。比如巡逻到省界交界处,则需要进入江西境内的铜鼓收费站才能掉头回来。”

入夜 多方协作 示警撒盐迎冰雪

为了应对这一波冰雪天气,李强和同事们一直在忙碌,中队值班也是“三班倒”。

李强介绍,辖区日常车流量并不算大,但是春节临近,很多从浙江、江苏回湖南,或者过境湖南的车会走杭长高速,“早上从江浙地区出发,到我们这就是晚上了。咱们中队晚上最忙,车流量也最大。”

入夜后,本该休息的时段,李强提前忙碌起来,沟通撒盐的事情,报告中队巡逻的情况。21时许,李强和同事来到物资储备仓库,这里灯火通明,堆成山的盐袋占据了仓库大半位置,撒盐车已经装车待命。

仓库里,湖南高速集团路产养护管理所的工作人员跟李强打招呼:“上一波我们一起事故都没有,希望这一波我们也合作愉快。”对方口中的“上一波”,是指1月18日开始的湖南暴雪,因为辖区跟张坊中队辖区基本一致,他们合作默契,一呼即应,暴雪、路面结冰情况下,辖区没有一起因恶劣天气造成的交通事故。

22时,撒盐车开上高速开始撒盐,警车跟在后方示警,不时通过警车喊话提醒附近车辆雨中开车注意车速。

凌晨 多车追尾 奔赴现场处理事故

临近3日零时,李强接到通知,中队辖区发生多车追尾事故,马上赶往现场增援。

赶到事故现场时,前方车辆都已经停了下来,夜色中车辆尾灯亮成一片,有人下车走动,李强处理的是最后方的一起追尾事故。

雨还在下,气温接近0℃。把警车停在应急车道后快速下车,曾毅维做好示警后开始指挥交通,李强找到事故车驾驶人了解情况,俩搭档配合默契。

事故很简单,白色越野车看到前方有事故后刹车,后方紧跟的小车避让不及追尾相撞,冲出了高速路面,卡在了绿化带中。没有人员受伤。

“全部人先离开高速,站到最外面去,不要留在车道上,太危险了。”李强在雨中朝着现场的人喊话。了解事故情况后,李强给越野车司机指了下方,让他下高速后,在收费站附近安全地点等待。

等待拖车过程中,前方的事故也处理完毕,道路很快疏通,李强通过警车喊话:“慢一点开,前方还有事故。”

历来好脾气的李强也有严厉的时候,处理事故时,一名女子为了拍照从应急车道走到了行车道上,李强一把将她拽了回来,再次提醒所有人离开车道。没想到几分钟后,女子跟人说话时又走上了行车道,此时路面已经恢复通行,路过车辆车速飞快,李强严厉呵斥:“马上回来!这么快车速你看不到吗?”女子同行的人马上把她带到路面外,一边说:“不好意思,感谢感谢”。

拖车到来后,两台事故车辆都停到了收费站外的安全位置,李强叫来两车的司机,认定后车全责,两位司机都认可并签了字。

处理完事故,已经是凌晨2时许,雨一直下,李强又开始新一轮巡逻,查看路面结冰情况,提醒车辆减速慢行。

8时许,警车再次回到队部,困到眼皮打架的记者与李强挥手告别。

“马上春节了,大家都回家心切,我们高速交警比谁都期盼大家平平安安回家。希望大家遇到交警指挥多多配合,途中遇到困难,可以第一时间求助高速交警,我们来守护回家路。”李强说。