

“两大一小”限制：二孩家庭出游遇尴尬

住宿：多一个孩子，开支或倍增 呼吁：增加更多选项获客更灵活



扫码看视频

三湘都市报1月9日讯 寒假临近，春节假日前后的旅游高潮即将到来。然而，衡阳的二孩家长陈静静却犯起了难。1月9日，她在预订寒假出游时发现，不仅景区的“亲子游”套餐中缺少了“两大两小”的出游选项，而且在酒店住宿上也面临着一些尴尬，“为了另一个孩子，往往需要再单独购票才能跟上家庭出行的节奏，这对二孩家庭来说，确实要增添不少麻烦。”

【酒店】“两大一小”限制，让二孩家庭住宿有点尴尬

“出游时预订酒店，一些亲子房就会让二孩家庭面临其中‘一小’何去何从的问题。”陈静静说，亲子套票本意是帮助家庭旅游有更好的体验还能节省开销，但在面对二孩家庭时就稍显缺失，“不仅使得二孩家庭预订酒店的选择范围受到很大限制，降低亲子出游的体验感，而且开支也会成倍增加。”

记者在长沙大王山朗豪酒店采访时发现，亲子房基本只有一张1.8米宽的大床和一张1.1米宽的单人床，唯一有三个床位的亲子房也是一张1米宽的单人床和两张1.2米宽的单人床。酒店前台工作人员告诉记者，“如果需要增加床位，则需要另外补300元的床位费，同时会多赠送一份早餐。如果不增加床位，1.2米以下的儿童可以免费提供早餐，1.2米以上的则需要补早餐的差价。”

随后，记者在某团购平台上联系了一家温泉酒店。该酒店的家庭套餐房型规则上写明“限定2名成人、1名儿童使用”。酒店客服称，若带“两小”，则需补齐住宿与活动项目差价。

“其实加价我们可以理解，问题是加的床位一般都比较小，成年人睡不下，让哪个孩子睡小一点的床就成了难题。”对于酒店预订，陈静静表示，可以加床已经比较好的情况，“如果部分酒店限于规定实在无法增加，只能预订两间房间，不仅一家人要分开住，还有可能住在不同的楼层。”

社交平台上“两大两小”怎么住一间房，已经成了专门话题，还有形形色色的“攻略”。大床横过来睡，把床拼一起睡，挪沙发、打地铺，甚至是自带帐篷、充气床垫……有网友称，二孩家庭出门订酒店，首先查床有多宽，床头柜能不能动，“仔细研究房间图片，绞尽脑汁慢慢选，不是那么容易的。”因此，各城市被网友自发总结出“二孩推荐酒店”，灵活多变的榻榻米房型、双人床搭配上床，很博二孩甚至三孩家庭好感。

【景区】长沙有景区已经开始推出多种“亲子”套餐

除了酒店住宿，那么景区会不会忽略“二孩”出行这个问题呢？记者发现，虽然不少景区都已经有了针对儿童的优惠政策，不过大部分游乐园景区推出的“家庭”套餐，标注的还是“两大一小”适用。

记者了解到，湖南的户外景区、室内场馆等方面，不少景区有儿童免票政策。例如张家界天门山国家森林公园不超过1.2米的儿童；长沙方特东方神画不超过1.1米的儿童；衡阳南岳衡山风景区6周岁以下儿童等，都是免票入内。但若不是免票范围，哪怕家长只带了一个孩子，也需购买相应儿童票。

不过在“家庭”套餐上，长沙有一些亲子乐园景区已经开始针对二孩家庭甚至多孩家庭完善套餐内容，推出了“一大一小”、“两大两小”、“三大三小”等多种购票方案，同时还有单独的成人陪同票可购买。

对此，业内人士表示，景区增加可供二孩、多孩家庭更便利的出行选项其实并不困难，大部分景区也正在对服务能力提质升级，如果酒店也能增加更多“亲子”套餐选项，多孩家庭的出行会更为舒适便利，也能进一步抓住二孩甚至多孩家庭的消费市场。

■文/视频 全媒体见习记者 曾冠霖 通讯员 宋科斌



2023年6月28日“毛泽东号”机车迎来安全走行1200万公里。 新华社图

“毛泽东号”机车告别长沙，将承担新任务



扫码看新闻

1月9日上午，随着由“毛泽东号”机车牵引的Z2次列车从长沙回到北京西站，“毛泽东号”正式结束了牵引Z1/2次列车往返北京西至长沙的任务。未来，这列以毛泽东主席名字命名的机车将踏上新的征程。

2014年7月1日，“毛泽东号”机车正式由担当货运任务转型为担当旅客列车牵引任务。同年12月25日，“毛泽东号”机车经历第五次换型，换型为HXD3D-1893号电力机车，并承担牵引T1/2次列车牵引，将“毛泽东号”机车带到了

毛主席的故乡。

今年1月10日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，北京西至长沙间的Z1/2次列车将改为动车组，车次改为D1/2次。记者了解到，调图之后，“毛泽东号”将承担起其他旅客列车牵引。

“毛泽东号”机车诞生于1946年解放战争中，是以毛泽东主席名字命名的机车，被誉为“机车领袖”“火车头中的火车头”，先后跨越蒸汽、内燃、电力3个时代，历经5次机车换型，13任司机长。服务于“毛泽东号”的机车组是铁路系统组建时间最长、安全成绩最好、完成任务量最大的一线班组。 ■据北京日报

出行参考

湖南与粤港澳大湾区更近一步 长沙岳阳始发，首开两趟直达惠州列车



扫码看视频

三湘都市报1月9日讯 1月9日，记者从铁路部门获悉，1月10日，岳阳东开往惠州北的G8437次、长沙南开往惠州北的G8441次列车车票均已发售。

据了解，此次直达高铁开通，全面缩短了目前湖南地区前往广东惠州的运行时间，再一次拉近湖南地区与粤港澳大湾区城市群联通的距离，也为惠州旅客前往湖南地区的商务、旅游提供了极大的便利，也将进一步带动湖南地区的美食、文化等旅游经济。

据悉，这是湖南地区首次开行2趟前往广东惠州北站的始发终到高铁。从长沙南出发后，由广州北站联络线投入运营的广州白云站，通过广汕联络线，抵达惠州北站，中途经停广州、韶关、郴州、衡阳等城市。湖南地区的旅客前往广东惠州无需再去深圳北站转车。

长沙南至惠州北G8441次9:41开，13:57到惠州北，全程用时4时16分钟；岳阳东至惠州北（经停长沙南）G8437次19:32开，23:59到惠州北，用时4小时27分钟。

惠州北至长沙南G8439次8:54开，13:02

到长沙南，全程用时4小时8分钟；惠州北至岳阳东（经停长沙南）G8443次14:20开，19:10到，全程用时4小时50分钟。

■文/视频 全媒体见习记者 李致远 通讯员 任超 刘雯

链接

春运首日火车票1月12日起售

2024年春运自1月26日开始至3月5日结束，共40天。根据目前铁路客票预售规则（预售15天内火车票），2024年1月12日，2024年春运首日火车票将正式发售。2024年春节假期从2月10日（初一）至2月17日（正月初八），共8天。按照客票预售规则类推，1月24日可售2月7日（腊月二十八）火车票，1月25日可售2月8日（腊月二十九）火车票，1月26日可售2月9日（除夕）火车票；假期返程火车票则从2月3日开售（2月17日，正月初八），旅客朋友可以根据个人行程安排，提前做好购票准备。