

今年退休人员医保缴费年限这样计算

从2024年1月1日起,办理职工医保退休人员待遇确认手续的实缴年限不得低于11年



扫码看视频

三湘都市报1月2日讯 记者今日从湖南省医保局了解到,按湖南省相关规定,从2024年1月1日起,办理职工医保退休人员待遇确认手续的实缴年限不得低于11年。

部分退休人员询问:文件中的“视同缴费年限与实际缴费年限”有何区别?女满25年与实际缴费年限不得低于10年是否冲突?对此,湖南省医保局进行了解答。

湖南省人民政府办公厅2022年12月21日印发《湖南省职工基本医疗保险实施办法》,该办法自2023年1月1日起施行。其中第二十六条明文规定:参保人员的累计缴费年限(含视同缴费年限、实际缴费年限)不得低于男满30年、女满25年,其中在本省范围内的实际缴费年限不得低于10年,本办法施行后,每年增加在本省范围内的最低实际缴费年限1年,5年内逐步达到15年。

问:该条视同缴费年限与实际缴费年限有何区别?

答:参保人员2003年1月1日以前符合国家规定的连续工龄或者工作年限,视同职工医保缴费年限。在外省参加职工医保的实际缴费年限,在办理医保关系转移接续手续后,作为本省视同缴费年限。军人、随军未就业的军人配偶办理医保关系转移接续,其年限按《中华人民共和国军人保险法》有关规定执行。参加居民医保的年限,不能视同职工医保缴费年限。

实际缴费年限是指医保政策实施后进行了参保登记实际缴纳了职工医保费的年限。

问:女满25年与实际缴费年限不得低于10年是否冲突?

答:“女满25年与实际缴费年限不得低于10年”意思是视同缴费年限和实际缴费年限加起来满25年,其中实际缴费必须不低于10年。

问:每年增加在本省范围内的最低实际缴费年限1年,5年内逐步达到15年的意思是不是从2024年开始男、女达到退休年龄而实际医保缴费正好是10年,在此基础上增加1年缴费?

答:从2024年开始实际缴费年限每年增加1年,意思是2023年是不低于10年,2024年就不低于11年,以此类推。

■文/视频 全媒体记者 李琪

气温“过山车”又要发车了

小寒节气请大家准备好厚衣服



扫码看视频

三湘都市报1月2日讯 时值二九,一股跨年冷空气正在影响我国。2024年1月2日,受这一股冷空气的影响,黄淮到江南华南出现较大范围降温,其中贵州至湖南、江西、浙江以及福建等地降温幅度达到4—8℃,局地10℃左右。长沙最高气温仅个位数,湿冷感明显。

长沙市气象台称,1月2日晚到4日,云系变化为主;5到6日,强冷空气影响,有小到中雨。总体来看未来一周晴雨相间,气温偏高。需防范降水及低能见度天气对交通的不利影响。

据中央气象台消息,尽管湖南大部分地区出现了降温降雨过程,但由于这股冷空气和接下来两股冷空气实力均不够强,预计一直到6日,中东部大部地区气温虽然会有起伏波动,但总体偏暖局面难以扭转。

冷空气实力偏弱,不仅导致雾和霾出现,也使得气温虽有波动,仍将整体向暖。

这样偏暖的局面,将在本周后半段得到扭转。预计1月5日至7日,有一股强冷空气将影响我国,中东部大部有明显降温天气,平均气温普遍下降4—8℃,部分地区10—12℃。7日凌晨,最低气温0℃线将位于江南北部一线。

目前预报来看,6日进入小寒节气,6日至7日各地自北向南气温陆续转为偏低。黄淮至江南等地7日开始也将陆续迎来明显降温,转为偏低。小寒节气天气再度将变得寒冷起来,大家可以提前翻出厚衣服。

■文/视频 全媒体见习记者 李致远



长沙岳麓区某充电站。

湖南已建成公共充电桩超5万个

其中有近万个充电桩充电量为零



扫码看视频

1月1日,全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树预测,2024年新能源汽车批发销量将达1100万辆,渗透率达到40%。在新能源汽车一路高歌猛进下,作为基础设施的充电桩建设,湖南现状如何?1月2日,三湘都市报记者对其进行了梳理、盘点。

湖南已有公共充电桩超5万个

近年来,我国充电基础设施快速发展,已建成世界上数量最多、服务范围最广、品种类型最全的充电基础设施体系。

2023年前11个月,全国新增89万个公共充电桩,累计量达262.6万个,公桩保有量比上一年同期增长50%。根据崔东树发布的数据,截至2023年11月,湖南已建成公共充电桩54183个,比上一年同期增加了14523个,增幅37%。但这一增幅并未提升湖南在全国充电桩总数的占比,反而略有下降。

根据湖南省充电设施智能服务管理平台(以下简称:平台)数据,截至2023年

11月,该平台已接入充电桩38638个,其中长沙有21724个,占全省总数的56.22%。据介绍,该平台接入的充电桩数量占全省保有量的82.53%。

2023年1月29日,长沙市印发《长沙市2023年推进经济高质量发展十大行动方案》,提出在2023年内长沙累计建成公共充电桩2.5万个以上。

9636个充电桩充电量为零

根据湖南省充电设施智能服务管理平台运营分析月报,2023年11月,长沙市充电桩实现减少碳排放量60142.21吨,减少汽油消耗4671.23万升。在该月,全省充电服务费最高是高速服务区0.8000元/度,全省充电桩日均充电服务费为0.3756元/度。

值得一提的是,2023年11月,接入平台的零电量公共类充电桩有9636个,占接入充电桩的24.00%,环比上月增长6.31%。零电量充电桩,是指该充电桩在该月充电量为零。“这些充电桩大多在高速公路服务区、一些旅游景点、县级公路、乡村路上。”业内人士介绍道。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 胡锐

长沙48起隐形变异学科培训被查处

市教育局提醒家长拒绝参加违规培训



扫码看视频

三湘都市报1月2日讯 为了进一步深化校外培训监管,不断巩固学科类培训治理成果,长沙市持续加大执法检查力度,2023年11—12月全市共查处48起隐形变异学科培训,相关区县(市)教育局已责令上述违法违规机构(个人)进行整

改(关停)。达到立案标准的,将按照《校外培训行政处罚暂行办法》予以行政处罚。

据统计,2023年长沙共查处并通报10批次332起隐形变异违规学科培训行为。

长沙市教育局提醒家长,凡是在周末、寒暑假、节假日开展义务教育阶段学科培训的机构(个人)均为违规培训,请家长拒绝参加,共同营造良好的教育生态。

■文/视频 全媒体记者 杨斯涵 黄京