

跨长潭两市，湘江科学城正式开工建设

打造创新成果策源地,建设科技创新爆发区 沈晓明宣布开工 毛伟明致辞

三湘都市报12月22

日讯 22日下午,湘江科学城7个项目在长沙举行集中开工仪式,标志着湘江科学城建设正式跨入快速推进的新阶段,迈进高质高效的新征程。省委书记沈晓明宣布湘江科学城项目开工,省委副书记、省长毛伟明致辞。

省领导吴桂英、张迎春、周海兵出席。

毛伟明在致辞中指出,提出建设湘江科学城,是深入贯彻习近平总书记关于科技创新重要论述的湖南之为,是全面落实“三高四新”美好蓝图的关键之举,是推动全省高质量发展的务实行动。自2021年10月启动规划以来,我们以占据区位优势、坐拥山水之优、集聚人才之势的理念确定选址,以对历史负责、对未来负责的精神谋划定位,以精雕细琢、科学严谨的态度规划空间,以首开示范、起步起势的劲头铺排项目,为湘江科学城的美好明天打下了坚实基础。

“建设湘江科学城,是一个成就未来的事业,前景可期、前途光明。”毛伟明强调,要以湘江科学城项目开工为契机,抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,坚持高端、前端、尖端相统一,科学、科技、科创相贯通,形态、业态、质态相协调,宜居、宜创、宜学相融合,将湘江科学城打造成创新成果策源地、创新人才集聚区、创新产业增长极、创新生态共同体、创新发展新引擎,建设成为具有辐射力、影响力、带动力的科技创新爆发区。

毛伟明指出,具体来说,要围绕打造具有核心竞争力的科技创新高地,聚焦长沙全球研发中心城市建设,抢占产业、技术、人才、平台制高点,努力做好“四聚”文章。要聚势,集聚科技创新引领现代化产业体系建设之势,攻克更多原创性、颠覆性、支撑性关键核心技术,孕育最尖端的科技成果;要聚能,集聚大校、大院、大企业协同创新之能,培育最好的科技设施、最具实力的科研机构;要聚智,集聚领军人物、顶尖团队之智,营造各展所长的人才环境;要聚力,集聚省市区、政企校联动之力,同心同向、精益求精、久久为功,打造湖南科技创新的闪亮名片。

湘江科学城沿湘江南北展开,跨越长沙、湘潭两市,环绕长株潭中央公园,北靠岳麓山大学科技园,南融湘潭九华经开区。规划范围153.65平方公里,其中长沙95.5平方公里,湘潭58.15平方公里。

此次开工的湘江科学中心、湖南大学科创港等7个重点项目,总用地面积2813亩,总投资227.9亿元,预计2026年基本完成建设。项目建成后,将有效提升科创空间资源和配套服务,为原始创新能力培育和关键核心技术攻关提供强力支撑。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚 刘燕娟 视频 全媒体记者 胡锐

链接

七大重点项目总投资227.9亿

●湘江科学中心

湘江科学中心规划总用地面积约425亩,总建筑面积约30万平方米,总投资约为59亿元,包括交易展示中心、科学交流中心、科技服务中心、湘江创新港、湘江院士港五个分区。

●湘江未来社区

计划打造科创人才聚合社区,满足从青年科创人才到高端科创人才,从单身到家庭等各类人才的过渡性居住需求。项目一期建筑面积约8万平方米,总投资约11亿元,计划于2025年12月竣工。

●湖南大学科创港

总投资约100亿元,一期工程计划于2026年竣工。项目规划布局三大版块,即建设面向国际科学前沿的功能核酸化学基础科学研究、水下主动探测系统2个大科学(装置)中心,建设电能高效高质转化国家重点实验室、功率半导体与集成技术国家重点实验室等10个研究平台,建设人工智能、集成电路5个前沿交叉学院。

●湖南钢铁集团技术研究院

计划打造世界一流创新型研究院,总投资约15亿元,计划于2025年竣工。项目规划建设“技术研究+产业孵化+管理服务”三大功能片区,重点以突破先进金属材料及相关领域前瞻性、基础性、关键共性技术为研究方向,立足建设开放型的技术研发和科研创新平台。

●双湖家园

该项目是湘江科学城重要民生保障工程,可安置片区拆迁人口达4190人。项目总投资约32亿元,规划设计停车位3090辆,计划于2026年9月竣工。

●长沙市一中新校区

规划高中60个班,初中36个班,预计2025年秋季正式开学……12月22日,随着机器的轰鸣声响起,长沙市一中新校区正式开工,预计2025年秋季正式开学。据悉,该校两个校区将实施“管理团队一体,办学理念一致,教学体系相同,教师统一选派和管理”的办学思路。

●蔡伦路

道路等级为城市支路,路幅宽规划24米,全长0.98千米,计划于2024年12月竣工。

■三湘都市报全媒体记者 胡锐 杨斯涵 黄京



赶单忙

12月22日,东安经济开发区吉他产业园生产车间,工人在赶制订单产品。时近年末,该产业园各企业开足马力赶制订单产品,冲刺“全年红”。 蔡小平 摄



3.15万吨桥梁转体 成功上跨沪昆高铁

新韶山南路明年6月建成通车



扫码看视频

三湘都市报12月22日讯 22日凌晨,重达3.15万吨的新韶山南路上跨沪昆铁路转体桥,缓缓逆时针旋转约70度,成功“翻越”沪昆高铁……上午,记者来到新韶山南路与沪昆高铁交会处的围挡后面,看到这个“庞然大物”,这也是全国

首次上跨沪昆高铁营运线转体施工的桥梁。12月22日凌晨,新韶山南路灯火通明,随着最后一辆列车驶过,沪昆高铁进入4小时封闭施工“天窗点”。在4台1000吨千斤顶的“加持”下,历时近2个小时的奋战,新韶山南路上跨沪昆高铁转体桥实现“乾坤大挪移”。

“本次转体桥具有悬臂长、桥面宽、吨位重的特点,并且位于曲线上,不平衡转体,我们创新性地采用双幅桥面同步转体设计。”中铁上海院长沙院总工程师田坤介绍,“本桥是目前国内最重宽体曲线双幅单支点转体桥梁,也是省内第一座上跨时速350公里每小时的市政桥梁,预计于2024年6月建成通车。”

新韶山南路项目(西湖路—昭山大道)北起西湖路与韶山南路交叉口,南接湘潭市昭山大道,采取城市主干路标准,设计速度60公里每小时,线路全长约6.68公里。

作为长株潭一体化重大基础设施项目“三千两轨四连线”之一,该项目是联系长株潭三市的一条重要南北向通道,对缓解京港澳高速及芙蓉路交通压力,推动长株潭城市群一体化具有重要意义。

■全媒体见习记者 王翊玮 视频 朱帅铭 易莉 通讯员 张晶 李蓉钰

关于注销《中华人民共和国金融许可证》的公告

机构名称:交通银行股份有限公司长沙友谊路支行
批准日期:2016年10月08日
机构住所:湖南省长沙市天心区银杏路13号
机构编码:B0005S243010045
许可证流水号:00956594
发证机关:中国银行保险监督管理委员会湖南监管局
业务范围:核准为其上级行授权的经营范围
发证日期:2021年09月02日

关于注销《中华人民共和国金融许可证》的公告

机构名称:交通银行股份有限公司长沙解放西路支行
批准日期:2016年10月08日
机构住所:湖南省长沙市芙蓉区解放西路61号湖南省人民医院内
机构编码:B0005S243010046
许可证流水号:00956596
发证机关:中国银行保险监督管理委员会湖南监管局
业务范围:核准为其上级行授权的经营范围
发证日期:2021年09月02日