

# 40余列机车集结，周末去逛轨博会吧

## 2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在株洲开幕



扫码看视频

12月8日，2023中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在“中国电力机车之都”株洲开幕。省委副书记、省长毛伟明宣布开幕，并会见中国国际贸易促进委员会党组书记、会长任鸿斌等与会嘉宾代表。

省委常委、常务副省长张迎春，国防科技大学校长、中国科学院院士黎湘，中国工程院院士傅志寰、刘友梅、卢春房、丁荣军、桂卫华、柴立元，省政府秘书长瞿海，以及美国、德国、奥地利、吉尔吉斯斯坦、几内亚等14个国家和地区政要参加有关活动。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 杨洁规 李致远



12月8日，株洲，一家长辈带着孩子在轨博会现场观展。 李致远 摄

### “智慧轨道、联通未来”，轨博会开幕

轨道交通博览会是中国轨道交通和装备制造领域唯一的国家级、国际性专业展会，自2019年创办以来，知名度、影响力和产业带动力不断上升，成为开放合作、互利共赢的国际经贸盛会。

任鸿斌在开幕式上表示，作为中国最大的贸易投资促进机构，中国贸促会全力支持湖南高水平开放和高质量发展，充分发挥联通政企、融通内外、畅通供需功能，织密服务企业网，扩大国际朋友圈，为中外企业参与轨道交通和装备制造产业发展搭建多元平台、提供精准服务，助力实现“人享其行、物畅其流”美好愿景，让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民。

开幕式后，世界轨道交通湘江论坛开坛论道。中国工程院院士卢春房、丁荣军等，中国城市轨道交通协会副会长丁树奎，中国电子信息产业发展研究院党委书记、副院长刘文强，西屋交通运输集团中国区总裁崔焱，哥伦比亚驻华大使馆商务参赞/哥伦比亚贸易投资旅游局PROCOLOMBIA中国区主任奥斯卡依次发表主旨演讲。

据悉，本届轨道交通博览会以“智慧轨道、联通未来”为主题，展会期间配套系列平行论坛、经贸洽谈、技术交流、专业赛事、人才峰会、产学研融合、企业考察、观众开放日等活动。

### 65家国际企业参展，美德企业占七成

走出去，让世界看见中国；引进来，让中国拥抱世界。

据悉，本届“轨博会”国际展商比例高，国际参展企业65家，占比超20%，涵盖9个国家和地区，其中来自德国、美国的企业最为抢眼，占外方参展商总数的70%。

“我们带来了完整的铁路行业解决方案，用户可以在现场体验定制化服务。”首次参展的德国浩亨技术集团是世界领先的工业连接技术供应商，致力于为铁路设备的电力、数据和信号传输提供连接解决方案。

“看好中国市场，这是一个典型的双赢结果。”美国西屋交通运输集团中国区总裁崔焱向记者展示了一组数据：西屋交通在中国国内市场实现3亿美元销售的同时，带动了约6亿美元中国企业的出口额。

展会期间，湖南省贸促会将联合美国驻华大使馆商务处、美国驻武汉总领馆商务处共同举办“2023中美轨道交通国际合作圆桌论坛”；株洲市政府将举办产业推介暨投资贸易洽谈会并举行重大项目签约；中车株机、中车株所等领军企业将联合国内外研究机构、重点实验室举行面向欧洲市场发展论坛……

### 亮点

#### 超级虚拟轨道列车 充电10分钟能跑25公里

40余台各式各样的有轨列车，齐齐亮相株洲国际会展中心前的动力谷大道，成为轨博会第一道靓丽风景线，也成了观展观众们的打卡网红地。

各色展车中，一抹亮眼鲜绿穿梭其间，双车头圆形大视窗颇为显眼。这辆名为超级虚拟轨道列车(SRT)3.0版本是本次室外展览的一大特色。作为首次亮相的新型轨道交通产品，它将穿梭在不同展馆之间，大家可以在现场搭乘体验。

“新一代SRT列车采用2节编组，通过‘图像识别+北斗定位’感知地面虚拟轨道，可以实现有人值守的自动驾驶。”中车株洲电力机车有限公司创新研究部系统研发主管李春明介绍，这是一款融合了轨道交通与道路优势技术的动车，最高运行时速70公里，载客量176人；车辆转向灵活，最小转弯半径15米。充电10分钟，能跑25公里，还可升级为氢燃料技术，实现超200公里的长续航；可应用于中小城市主干线、大中城市交通支线和加密线、机场线、旅游景区等。

#### 擅长爬山的列车，可爬30°的斜坡

齿轨列车是一种运用于登山铁路的新型轨道交通车辆，被称为“擅长爬山的火车”。

“从外形上看，它和普通列车看似没有多大不同，但车轮上大有玄机。”指着齿轨列车的车轮部位，中车株洲电力机车有限公司齿轨列车总体设计师陈正介绍，列车的走行部配备多个齿轮，这些齿轮爬坡时与安装于轨道中间的齿条啮合，借助齿轮齿条的咬合力稳步前进；齿轨列车的爬坡能力较国内干线铁路机车提升10倍以上，可爬30°的斜坡。

爬坡能力强，运行速度能跟上吗？陈正介绍，该列车采用了“轮轨+齿轨”双制式牵引模式，在轮轨段最高车速可达120公里/小时，在齿轨段最高运行车速可达40公里/小时，同时，列车可在轮轨段和齿轨段进行不停车切换。

由于齿轨列车安全性好、适应性强、对环境的影响小，特别适宜山区或旅游景区的观光线路，未来齿轨列车将成为国内山地旅游观光的主要交通工具之一。据了解，该车将用于国内首条齿轨铁路——都江堰至四姑娘山山地轨道交通线路，预计明年试运行。

#### 磷酸盐漏斗车 最大承载量可达100吨

“这款专为沙特客户定制的磷酸盐漏斗车，最大承载量可达100吨。”户外实车展区，一节印有阿拉伯语字样的奶黄色车体映入眼帘，这是中车株洲车辆有限公司带来的最新展品。

不同于平车和铲车，磷酸盐漏斗车具有顶盖和底门漏斗自动开闭功能，可实现全天候无人操作自动化装卸货和实时监控，可以将沙特内陆地区的矿产运输到沿海港口，大大提高运输效率。

#### 大功率纯电新能源调车机车 可实现“3秒一度电”超级快充

现场，身披蓝黑“外套”的新能源纯电调车机车，吸引众多机车迷打卡拍照。这是中车株洲电力机车有限公司为涟钢集团量身打造的一款纯电调车机车，也是国内目前功率最大的新造纯电调车机车。

该机车最大牵引功率为1500kW，采用大容量磷酸铁锂动力电池作为唯一动力源，搭载首创1200kW超大功率液冷快充设备，可实现“3秒一度电”的“超级快充”，充满电可牵引1200吨货物运行128公里，不仅能很好地满足钢企铁水运输及调车作业需求，也能满足冶金、港口、电力、石化、矿山等行业内部的铁路运输需求。

### 链接

#### “五大绿色城轨行动”发布

12月8日，轨博会平行论坛之一的轨道交通智能绿色发展论坛在株洲举行，中车株洲所全数发布《时代电气绿色城轨装备制造行动方案》，该方案提出“五大绿色城轨行动”，即绿色规划先行、绿色装备研发、绿色装备制造、能碳管控推广以及绿色服务转型，推动轨道交通“全面绿色转型行动”。