

多艘商船遇袭!巴以冲突外溢至红海

美舰击落三架无人机,胡塞武装承认袭击两艘以色列船只 中东航运安全令人担忧

巴以冲突外溢风险再次升级。

美国中央司令部12月3日发布消息称,三艘商船当天在红海南部国际水域遭导弹袭击,美国海军收到求救信号后赶往事发海域支援,击落三架自也门胡塞武装控制区起飞的武装无人机。

胡塞武装认领其中两起袭击,指认受袭船只均与以色列有关联。不过,这一说法遭以色列否认。

美联社对此表示,这标志着中东地区与巴以冲突有关的一系列海上袭击的重大升级。

美方指认

袭击得到伊朗支持

美联社援引美国中央司令部消息报道,美方接到商船求救信号后,派遣“阿利·伯克”级驱逐舰“卡尼”号前往事发海域。“团结探险家”号商船被一枚从胡塞武装控制区发射的导弹击中,轻微受损。“卡尼”号在支援过程中先后击落两架从也门起飞的武装无人机。

“第九”号商船和“索菲二世”号商船同样遭导弹袭击,前者部分船体损坏,后者受损不严重。在支援“索菲二世”号时,“卡尼”号击落另一架武装无人机。

美国中央司令部说,三架无人机都一度飞向“卡尼”号。尚不清楚“卡尼”号是否为无人机袭击目标。

按照美国中央司令部说法,上述袭击代表“对国际商贸和海事安全的直接威胁”,危及全球多国船员生命。三艘商船及其船员关联14个国家和地区。

此外,美国中央司令部指认袭击得到伊朗支持,称将与盟友和伙伴协同配合,“考虑所有适合的回应手段”。

伊朗目前没有回应这一指认。

胡塞“认领”

将继续阻止以色列船只

胡塞武装发言人叶海亚·萨里阿证实,胡塞武装分别用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。

萨里阿说,胡塞武装将继续阻止以色列船只在红海和亚丁湾海域航行,直到以色列停止“入侵”加沙地带。如果以色列船只或与以色列人有关联的船只仍违反上述声明内容,将成为胡塞武装袭击的“合法目标”。

萨里阿特别提到,“团结探险家”号商船虽由一家英国企业所有,但这家公司的高管包括居住在以色列的达恩·戴维·温加尔。

据以色列媒体证实,达恩是以色列船运大亨亚伯拉罕·温加尔的儿子。

萨里阿没有“认领”“索菲二世”号商船遇袭事件。



12月3日,在加沙地带南部拉法,人们在遭遇以色列空袭后运送伤者。 新华社图

以方撇清

否认与两艘货船有关联

以色列军方发言人丹尼尔·哈加里否认“团结探险家”号和“第九”号关联以色列。他告诉媒体记者,其中一艘船受损严重,“面临沉没危险”;另一艘船轻微受损。

伦敦证券交易所信息显示,“团结探险家”号商船悬挂巴哈马国旗,所属运营公司隶属以色列一家运输企业,原定本月15日抵达新加坡;“第九”号商船悬挂巴拿马国旗,由德国一家公司运营,原计划前往埃及苏伊士港。另外,“索菲二世”号商船悬挂巴拿马国旗。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列自10月7日爆发大规模冲突以来,胡塞武装多次袭击以色列目标。11月19日,胡塞武装在红海海域扣留一艘关联以色列的货船。据媒体报道,这艘船的所有权关联船运大亨温加尔。不过,以色列政府否认与货船有关联。

各方声音

中东航运会否出现重大中断让人担忧

亚丁湾位于索马里和阿拉伯半岛之间,与红海通过曼德海峡相连,加上苏伊士运河,构成连接欧亚的“黄金水道”,是从中东前往欧洲航道的必经之地。

此次事件也再次引发了人们的担忧,即以以色列和哈马斯之间冲突的扩散,是否可能会导致中东地区航运出现重大中断,例如直通红海的苏伊士运河的中断风险一直备受关注。

按照美联社说法,上述袭击事件表明,巴以冲突产生外溢效应,船只在红海水域航行时所面临的威胁出现重大升级。尤其是目前以色列和哈马斯的临时停火协议到期,以及以色列在加沙地带扩大军事行动,海上船舶遭袭击风险不断攀升。

战事连线

以军地面战火正烧向整个加沙

加沙地带180万人流离失所

以色列军方12月3日说,以军在加沙地带扩大地面攻势,已在加沙地带南部展开作战行动。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)说,正与以军在南部重镇汗尤尼斯附近交火。

以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维当天前往加沙地带视察作战部队。他说,以军两天来在加沙地带北部打死多名哈马斯指挥官,2日晨开始在加沙地带南部展开“同样行动”,投入兵力、打击强度和战果相比北部行动都不“逊色”。

以军发言人丹尼尔·哈加里3日晚在新闻发布会上说,以军地面攻势正扩大到“加沙地带所有地区”。

以军方电台当天报道,以军在汗尤尼斯以北展开地面行动。

汗尤尼斯是加沙地带第二大城市。哈马斯与以色列10月7日爆发大规模冲突后,以军大举进攻加沙地带,迫使大量住在加沙地带北部的民众南下至此避难。以军3日在汗尤尼斯及其周边地区空投传单,要求当地民众立即撤离此地。

以色列和哈马斯短暂停火7天后,加沙地带战火重燃。连日来,以军一直在空袭轰炸加沙地带南部目标,为推进地面行动做准备。

据路透社报道,以军坦克已经切断汗尤尼斯通往中部城市代尔拜拉赫的主要道路,将加沙地带一分为三,即北中南三个部分。以军想把200多万加沙地带民众赶到与埃及交界的拉法或地中海海滨城镇马瓦西一处以方所谓的“安全区”。

马瓦西的“安全区”面积仅几平方公里,且缺乏生活基础设施,难以容纳大量人口。包括联合国机构和国际慈善团体在内的十几个组织先前发表联合声明,反对单方面设立“安全区”。

联合国估计,加沙地带230万人口中180万人流离失所,其中大部分集中在加沙地带南部,近百万人目前避难于联合国援助机构设施。

■据新华社



12月3日,在加沙地带南部城市汗尤尼斯,人们收到以色列撤离通知后逃离家园。

新华社图