

# 长沙31个农安小区春节前用上天然气

“瓶改管”将于2024年初全面完工,达到通气条件 今后居民每年可省约1000元



▲芙蓉区富园新村航拍图。

◀新奥燃气的工作人员正在进行围楼管施工。



扫码看视频

现在城区居民已经很少用液化气罐了,一些没有通上燃气的农安小区也在陆续通气。2023年马上就要过完了,居民什么时候能顺利通上燃气?12月4日,三湘都市报记者来到芙蓉区富园新村小区的围挡后面,现场“监工”。

■三湘都市报全媒体见习记者 王翊玮 图/视频 朱帅铭 通讯员 黄明奇

## 围挡后面 是什么

### “瓶改管”让管道上楼,燃气入户

来到富园新村小区,在长沙新奥农安小区“瓶改管”民生实事项目的施工现场,记者看到工作人员正在脚手架上对围楼管道进行焊接施工。

“农安小区的建筑时间较早,结构复杂、楼栋间距狭窄、地下管线分布多且杂,不具备施工作业面,我们前期管道预埋的时候难度不亚于盲人摸象,不知道地底下哪里埋的什么。这些都为‘瓶改管’施工带来极大的挑战。”长沙新奥燃气星沙公司“瓶改管”民生实事项目负责人吴炎忠向记者说道。

记者了解到,作为1999年建成的老小区,富园新村有10栋居民楼,均为三至四层建筑,共有82位业主,246户。目前,该小区的庭院管网已完工,正在进行入户工程施工,预计2024年1月底竣工通气。

### 让住户省钱省事,安全安心

记者注意到,在围挡外聚集着几位居民,他们对即将到来的变化充满期待。

“以前喊液化气,都要喊两瓶,生怕一罐用着用着没气了,扛上扛下的腿脚也不方便。”富园新村小区居民周利民向记者说道。“现在好了,燃气管网到了小区门口,再上楼接到家门口,以后就不要叫液化气了,省了好多事,现在就盼着他们竣工,我们就能用上天然气了!”

周利民今年61岁,在这个小区生活了24年,家住三楼的她,每次要花费130元每罐的价格购买液化气。记者来到其家中看到,除了厨房放了一罐液化气,客厅还放了一罐备着。

“瓶改管”后能给居民省多少钱?以周利民家的情况为例,记者通过询问现场的工作人员算了一笔账,一瓶液化气13公斤,相当于17立方米的天然气,前者要花费130元至140元一罐,后者花费48.11元,一年按12瓶液化气计算,需要花费近1600元,同比折合天然气年耗量204立方米,花费577.32元,一年可以节省将近1000元。

### 31个农安小区将在明年用上天然气

富园新村小区只是一个缩影。记者获悉,2023年长新奥共计承接31个农安小区燃气专项改造行动。项目覆盖芙蓉区、湘江新区,惠及4000户居民。

记者了解到,项目气源管网由长沙新奥有限公司自主投资建设。据悉,湖南省去年出台“城镇燃气安全专项整治工作实施方案”,大力推进“瓶改管”民生实事工作,以推动重点区域、人流密集区域瓶装液化石油气有序退出。该公司作为这项工作的承办方之一,自主投资5000余万元,从今年4月份开始全速推进这项天然气管道全覆盖工程。

吴炎忠告诉记者,“目前已完成31个农安小区庭院管道预埋工程,我们预计在2024年1月底前完成所有项目竣工验收,达到通气条件,让居民今年过个‘安全’年。”

### 记者手记

燃气安全是城市高效有序运转的前提。“瓶改管”则是守护城市燃气安全的“里子”工程。记者看到富园新村的第一感觉就是老破小,周围新建小区鳞次栉比,但作为1999年建成的老小区没有拆除,反而给居民的生活水平提质,让其告别扛罐上楼,这个里子工程改得既用心又安心。



## 万家丽快改北延线工程主体完工

主线年底或达通车条件



扫码看视频

三湘都市报12月4日讯 12月4日,在星沙联络线与万家丽路交会处,随着最后一块桥面板安全平稳地落位到钢梁上,标志着由中铁五局承建的万家丽路快速化改造北延线工程主线主体工程完工。

记者走在万家丽快改北延线的桥梁上,看到现场的作业人员正紧张有序地施工,透过桥面板的钢筋,桥下川流不息。在桥的一边,吊车的大臂正缓缓地桥面板吊起、对准、落梁。

“项目线路全长4.275公里,全线共有4181块桥面板,今天吊装完最后一块桥面板之后,下一步我们将进行桥梁的附属结构施工,主要是防撞护栏、声屏障等施工,项目将力争于2023年年底完成桥梁的施工,达到通车条件。”中铁五局该项目部副经理李志强说。

万家丽路快改北延线起点为福元路,顺接已建好的万家丽路高架桥,终点跨过蟠龙路向北延伸至捞刀河南路。全线采取高架形式,通过顶升与现有的万家丽路高架顺接。

作为湖南省长沙市重点民生工程,万家丽路是湖南省长沙市“两环四横七纵十二射”路网中的南北纵线快速路,中铁五局承担了万家丽路快速化改造北延线高架及电力隧道工程,全长约9.2千米。高架桥工程南起福元路北,接原万家丽路高架至蟠龙路北,长4.77千米。电力隧道工程全长约7.6千米,需下穿星沙联络线、绕城高速、捞刀河,安全风险非常高,施工难度非常大。

万家丽路快速化改造北延线工程通车后,将实现湘府路高架、万家丽路高架、星沙联络线和二环线全程无红绿灯的无缝对接,成为长沙“2.5环”,有效缓解现有的万家丽北路交通饱和问题,缩短星沙与主城区的行车时间;同时将加快推进万家丽路与绕城高速的快速联系,实现城区快速路网的成环成网。

■文/图/视频 全媒体见习记者 王翊玮 谢佳燊 易莉 通讯员 姚文全 单升前



12月4日,在星沙联络线与万家丽路交会处,随着最后一块桥面板安全平稳地落位到钢梁上,标志着由中铁五局承建的万家丽路快速化改造北延线工程主线主体工程完工。