

# 信用卡少还100元不算逾期不罚息

多家银行提高信用卡还款“宽容度” 未偿还金额自动转入下期账单



扫码看视频

三湘都市报  
11月22日讯 少还了信用卡欠款，只要金额不过百，不用担心被视为逾期而扣违约金了。近期，多家银行宣布上调信用卡容差金额，普遍将容差金额上限提高至100元。

## 少还100元视为全额还款

所谓信用卡“容差服务”，是指持卡人当期发生不足额还款，且在到期还款日后账户中未清偿部分小于或等于一定金额时，应当视同持卡人全额还款。此前，多数银行都将“容差服务”的规定限额控制在10元及以内，即持卡人当期未全额归还的部分小于10元时，视同正常全额还款。

工商银行在官网发布的通告显示，自2023年10月31日起，如持卡人当期未全额还款，且未归还部分小于100元（或等值外币）时，视同持卡人正常全额还款。

中国银行发布的公告则表示，将在2023年11月底前提升容差服务限额至100元。

同为国有大行的交通银行和邮储银行也表态，将推出信用卡优惠措施。

此外，平安银行、广发银行、江苏银行等多家银行也在11月份宣布将优化原有信用卡容时、容差服务机制。

## 未偿还金额转入下期账单

实际上，各家银行纷纷上调信用卡还款容差，是积极响应中国银行业协会倡议，践行减费让利、提升服务质效的重要举措。

今年10月12日，中国银行业协会发布《关于调整银行部分服务价格 提升服务质效的倡议书》，以进一步引导银行业支持实体经济发展，提升人民群众金融消费体验。《倡议书》鼓励各信用卡发卡行为持卡人提供“容时服务”，如提供3天的还款宽限期服务；为持卡人提供“容差服务”，如持卡人当期未全额还款，且未归还部分小于限定金额，限定金额一般不低于100元（或等值外币）时，应当视同持卡人正常全额还款。

据了解，信用卡容差服务始于2013年。当年，中国银行业协会下发《中国银行卡行业自律公约》，要求银行为持卡人提供容时容差服务，容差金额至少为等值人民币10元。自此，各家银行机构按照这一标准开始执行。

在业内人士看来，本次信用卡容差提额，可以解决信用卡持卡人当月全额还款时可能出现的零头遗漏而未能全额还款被计利息的情况，主要惠及的是非恶意欠款客户，让他们避免出现征信问题。需要注意的是，相应少还的金额会自动转入下期账单，并非减免，持卡人一定要正确理解，不要以为可以少还100元，否则有可能造成经济损失。■文/视频 全媒体记者 潘显璇 通讯员 覃昕昱

# 提价保利润?特斯拉一个月“四连涨”

前期降价拉高销量,但毛利率出现明显下滑



扫码看视频

11月21日，特斯拉宣布，即日起，Model Y长续航版售价上调2000元至30.44万元。这是1个月时间内，特斯拉第四次涨价，也是Model Y长续航版本月的第二次涨价。在国内车市一片降价声中，特斯拉的“四连涨”成为业界热议话题。11月22日，记者就此进行了走访了解。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 胡锐

## 【现象】

### 车市降价潮中,特斯拉“四连涨”

当下,国内汽车行业已进入年终冲量阶段,众多车企纷纷采取直接降价、现金抵扣、金融贴息、保险补贴等促销方式,来争夺市场。10月16日,极氪汽车宣布,即日起至12月31日,全系车型限时优惠;10月31日,欧拉汽车针对闪电猫三款车型推出限时优惠3万元;11月1日,比亚迪官宣5款车型优惠,最高优惠1.8万元;11月2日,零跑汽车宣布全系车型降价,最高金融贴息1万元/辆……

正当国内车市掀起降价潮之时,特斯拉则上演了一个月内车价“四连涨”:

10月27日,特斯拉发布消息称,国产Model Y高性能版价格上调1.4万元,调整后售价为36.39万元。

11月9日,特斯拉宣布上调Model 3和Model Y长续航版售价,其中Model 3长续航版售价上调1500元,至29.74万元;Model Y长续航版售价上调2500元,至30.24万元。

11月14日,特斯拉再次宣布涨价,Model 3后轮驱动焕新版售价上调1500元,调整后起售价为26.14万元。Model Y后轮驱动版价格上涨2500元,调整后起售价为26.64万元。

11月21日,特斯拉官宣,即日起,Model Y长续航版售价上调2000元至30.44万元。

## 【探因】

### 提价保利润,通过涨价来压缩需求

今年以来,特斯拉进行了多次降价,其中Model 3



11月22日,长沙开福特斯拉中心,展厅内只有一台展车。

的起售价一度低至22.99万元。在这轮降价中,特斯拉实现了很好的促销效果。数据显示,今年前10个月,特斯拉上海超级工厂累计交付量达77.1万辆,超过去年全年。

不过在销量增长的同时,特斯拉的毛利率却出现了明显下滑。财报显示,今年第三季度特斯拉毛利率下滑至17.9%,低于上一季度的18.2%,更低于去年同期的25.1%。“现在特斯拉开始提价保利润了。”湖南某汽车资深人士分析道。

对此,中国汽车流通协会专家委员会成员颜景辉也认为,在一定程度提升单车售价,有利于改善企业毛利率。

还有观点称,特斯拉提价与其产能吃紧有关。据特斯拉中国官网显示,目前特斯拉Model 3长续航焕新版交付周期已提升至6周至9周,Model Y长续航版交付周期提升至6周至8周。

11月22日,记者来到位于长沙市开福区芙蓉中路一段161号新时代商务广场的长沙开福特斯拉中心,看到展厅内只有一台展车。据了解,特斯拉上海超级工厂持续供给亚太、欧洲多国,并已提前锁定多个市场年销量冠军,交付周期有可能继续延长。

“与其因交货周期太长而流失客户,还不如通过涨价来压缩需求。”上述湖南汽车资深人士表示,这样至少还能提高利润。“而且涨价幅度不大,很多客户该买的依然会买。”

# 长沙两宗地底价成交,一宗地流拍



扫码看视频

三湘都市报11月22日讯 今日,长沙市共有三宗土地挂牌截止,两宗地块底价成交,一宗流拍。两宗地块成交总价为59829万元,总出让面积32491.27平方米。其中,(2023)长沙市058号地块不设最高限价,按长沙市政策进行价格监制,(2023)长沙市059号地块限价12800元/平方米。

根据土地出让文件显示,(2023)长沙市058号地块位于岳麓区天顶街道麓龙路与麓龙路交会处西北角,出让面积12083.8平方米,成交价24829万元。该地块为规划用途

二类居住用地(R2)。最终由湖南信融源安企业管理合伙企业(有限合伙)、湖南福天桦郡置业有限公司底价摘得。

(2023)长沙市059号地块位于芙蓉区东岸街道东岸村,双杨路以西、东岸安置小区以北,最终由湖南东岸置业有限公司、湖南园康置业投资有限公司底价摘得,成交价为35000万元。该地块用地类型为居住用地、商业服务业设施用地,总出让面积20407.47平方米。

此外,(2023)长沙市057号地块位于雨花区雅塘井湾板块,湘府路以北、美洲故事以南、香莲路两厢,地块挂牌截止前无人竞拍,最终流拍。

■文/视频 全媒体记者 卜岚 通讯员 肖海贝