

直冲30℃!本周气温或“暖”到破纪录

专家:11月全省大部地区或将偏高0.5℃至1℃,但冬季“偏暖”与“暖冬”不是一回事



扫码看视频

一眨眼,时间到了10月底。按理来说湖南应该秋意渐浓寒露生,但随着阳光重新上线,这场升温大戏并没有喊停的意思。

气象部门预计,10月30日至11月1日,我省继续晴朗升温的大基调,大部分地区最高气温将达30℃。面对“穿越式”升温,网友不禁发问:这是短袖要穿到11月的节奏吗?

如此暖意将持续到何时为止?气象专家称,这样异常偏暖的格局并不会持续太久,预计11月2日至5日将有冷空气南下影响我省,气温将稍有“抑制”。

但这也无法彻底“扭转局面”。据省气候中心最新预测,预计11月平均气温株洲、衡阳、永州、郴州大部分地区为14℃至16℃,其他地区为12℃至14℃;和常年同期相比,全省大部地区或将偏高0.5℃至1℃。

那么,今年是否出现“暖冬”天气?省气象专家并没有给出确定答案,毕竟2023年的冬天尚未到来。值得一提的是,冬季“偏暖”与“暖冬”并不是一回事。

冬季气温比正常年份偏高就能说是暖冬吗?其实不然。国家气候中心气候服务首席艾婉秀解释,“偏冷”“偏暖”只是相较于平均状况而言,比平均状况偏高就可以说是偏暖,比平均气温偏低就是偏冷。而“冷冬”“暖冬”则不同,这是有严格标准的。

根据暖冬国家标准,偏暖年份并非都是暖冬年,而暖冬年气温也并非全比平均值偏高。比如2013年到2018年的6个冬季气温都在平均值之上,但只有2013年冬、2014年冬和2016年冬是暖冬,造成差异的主要原因是气候变暖导致的不同阶段气温平均值升高。

■湖南日报全媒体记者 肖秀芬 通讯员 林城

链接

华北平原现同期罕见暖热 北方多地入冬推迟

据中央气象台消息,今年10月份以来,我国大部地区气温持续偏高。截至10月28日,全国平均气温仅次于2006年,为气象观测史上第二高。目前,本来早就该入冬的内蒙古东南部、辽宁大部、山西南部以及新疆多地仍然停留在秋天;而常年此时即将入冬的京津冀地区、山东、河南,按目前的气温走势,冬天也大概率会“集体迟到”。

预计11月2日前,由于冷空气势力依然较弱,我国中东部升温大戏还将继续上演,多地暖热进入“冲刺”阶段,尤其是华北平原一带暖热程度恍如夏末初秋,菏泽等地可能在11月1日前后迎来当地11月观测史上的首个30℃。

眼下已经临近立冬,上述地区却热得仿若立夏。

延伸

秋冬交替阳光正好,鼻炎为啥却犯了

换季对于鼻炎患者来说非常不友好,尤其是过敏性鼻炎患者。10月30日,湖南省气候中心气候预测首席专家谢益军告诉记者,气温骤降确实容易引发鼻炎等疾病。

“一进入秋天,明显感觉很干。”有着多年过敏性鼻炎症状的李先生告诉记者,秋天一来,家里的鼻炎药物和纸巾就用得多,“稍微有点风吹来,鼻涕、喷嚏就不停。”

最近几日,温度较高,湿度却较低。以长沙为例,10月30日14时,长沙日最高气温为26.3℃,相对湿度仅47%。天干物燥,一旦鼻腔遭遇污染物的侵袭,鼻腔黏膜就容易干燥、致敏,导致鼻炎发作。

谢益军表示,冷空气逐步加强,气温较低,特别是当有较强冷空气影响时,常导致气温骤降,容易引发鼻炎等疾病。

“秋冬季为雾和霾多发季节,常吸入此类空气,很容易引起鼻腔、咽喉以及气管等慢性疾病的炎症。”谢益军称,鼻炎总在秋冬季高发主要原因是空气质量差,过敏原较多。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 李致远 通讯员 曾彦彦 林城



长沙西站北站房钢结构屋盖提升施工现场。湖南日报全媒体记者 郭立亮 摄

雏形初现!长沙西站戴上“钢帽子” 超700吨重屋盖稳稳落在柱上 站厅即将进入金属屋面施工



扫码看视频

三湘都市报10月30

日讯 10月30日15时,长沙西站施工现场,在12台大型液压提升机共同发力下,整体重量超700吨的屋盖钢桁架成功落在屋盖柱上。这标志着长沙西站

北站房钢结构屋盖提升完毕,国内首个“十字型”站厅布局车站建设取得了阶段性突破,即将进入金属屋面施工阶段。而长沙高铁西站综合交通枢纽整体工程预计在2025年竣工。

据广铁集团站房建设指挥部工程二部部长彭小文介绍,长沙西站整体采用“三湘四水、杜鹃花开”的设计理念,本次施工的北站房是长沙西站主要的进站集散厅以及换乘大厅,其结构立面由下向上逐渐展开,塑造出“杜鹃花开”的美丽姿态,更是“水波涌动”形式的主要展现者。

“此次提升的屋盖钢桁架超700吨,投影面积超6000平方米,屋盖下部支承钢柱呈十字形双向正交布置,跨度最大为72米,钢结构屋盖采用楼面拼装+累积提升的方式进行安装,最大提升高度近30米,施工难度极大。”中铁建工集团长沙西站项目技术负责人梅宇说。

为了把北站房大体量、大跨度钢结构桁架顺利提升到指定位置,中铁建工集团项目团队采用最先进的计算机全自动控制液压同步提升技术,精确测量提升架垂直度,设置了10组提升架。

“我们采取以空间换时间的方式,分区提升、分段吊装,在楼面原位拼装倒三角主桁架、场外拼装次桁架,大大提升了施工效率。”梅宇说。

长沙西站交通枢纽位于湖南湘江新区,总建筑面积约49万平方米,车站规模12台22线,是国家“八纵八横”铁路网“渝长厦”高速铁路大通道的关键节点,也是长株潭地区交通枢纽“三主五辅”主要客站。

长沙西站开通运营后,湖南铁路将正式进入高铁枢纽“双子星”时代,人流、物流、信息流的流动将更加便捷。同时,长沙西站也是湖南深度对接“一带一路”、长江经济带发展等国家倡议和战略的重要节点,对进一步密切我国东中西部区域人员交流和经贸往来,促进东部地区经济发展的扩散和辐射,缩小中西部与东部地区之间的差距,推动中部地区高质量发展具有重要意义。

■全媒体见习记者 李致远

水库修建者讲述一件卫生衣背后的辛酸 13个动人故事,拉开宁乡第十四届廉政文化周序幕



扫码看视频

三湘都市报10月30

日讯 10月30日,13个“廉行宁乡”故事分享会拉开了宁乡市第十四届廉政文化周的序幕。接下来的一周时间里,清廉单元建设推进会、市委书记讲清廉党课、“廉行宁乡”微宣传片、“廉行宁乡”体悟等系列活动将陆续启动。

宁乡市通过整合红色文化、人文古迹、山水名胜、陈列展馆、清廉单元等五大资源,打造红色传承之路、文化探寻之路、艰苦奋斗之路、工业强市之路、乡村振兴之路、清廉共建之路六大主题、20条清廉线路,推出“廉行宁乡”清廉建设品牌,深度挖掘了本土廉洁文化和故事。此次故事分享会正是以六大主题精品线路为线,用13个不为人

熟知的故事串起一场生动感人的清廉党课。

一曲弹词表演,讲述刘少奇在王家湾展开调查研究的所见所闻、所作所为;一场情景剧,从南轩文化园说起“宁乡人会读书”的渊源;黄材水库修建者讲述一件卫生衣背后的辛酸……分享会结束,现场响起阵阵掌声,不少观众为之感动。

据了解,宁乡将每年10月的最后一周确立为“廉政文化周”,将宁乡本土文化与廉洁文化之内涵融入一场场活动中,至今已连续举办14年。14年来,宁乡市各单位累计开展主题活动近1000场,直接参与干群100万人次,形成了聚集效应和品牌效应,打造了廉洁文化常态化、全民化、全域化的生动局面。

■文/视频 全媒体记者 王智芳 通讯员 王添华