

67层楼那么高!“湘江之钻”壮美初现

长沙香炉洲大桥主塔顺利封顶,大桥预计明年上半年建成通车,可容纳3000吨级船舶通航



“喜封金顶!”10月28日,由中交二航局承建的长沙香炉洲大桥主塔顺利封顶,为香炉洲大桥全桥贯通及明年建成通车打下坚实基础。

■文/图 三湘都市报
全媒体见习记者 王翊玮
视频/谢佳焱
通讯员 薛睿 姚杰

塔高202米 相当于67层楼那么高

记者来到香炉洲大桥项目现场,走到“湘江之钻”的塔下,一眼望不到顶。“塔高202米,相当于67层楼那么高,是目前长沙在建最高的跨江大桥。”中交二航局该项目工程部长姚杰向记者介绍,“作为大桥的主塔,采用‘湘江之钻’造型设计,划分36个节段,索塔横向最宽处达58.8米,主跨300米,是湘江上跨度最大、主塔最高的独塔斜拉桥。”

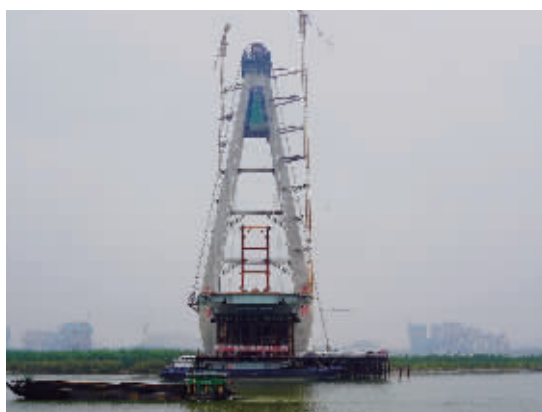
香炉洲大桥主线全长约3.24公里,采用双向六车道标准,设计时速60公里。为什么要设计成独塔斜拉桥?“由于大桥地处湘江下游,每日来往船只频繁,为减少大桥建设对湘江航运的影响,项目采用独塔斜拉桥加大跨径桥面的方式,保证各类船只在湘江航道畅通无阻,”姚杰说道。据悉,香炉洲大桥是湘江首座按照Ⅰ级航道标准建设的桥梁,可容纳3000吨级船舶通航,同时也是湘江桥墩防撞等级最高的桥梁,能抵御5000吨级的撞击力。

预计2024年上半年建成通车

来到大桥下方,记者透过江面看到了一群小鱼,旁边香炉洲上的树木郁郁葱葱。记者了解到,项目处于水资源保护区,对水质要求很高,给本就安全风险高、难度大的施工作业带来了非常大的生态环境压力,为此,项目部对施工设计进行了全面优化,施工过程中严格采用隔离措施,对产生的建筑垃圾、废水、废料都经过严格处理后再排放,切实从源头保护当地的生态环境,从而有了鱼翔浅底的生动场景。

“项目正在进行上部结构的施工,截至目前,已完成全部桩基、承台及墩柱施工,完成95%箱梁施工,岸上引桥及匝道桥主体基本完成。”姚杰告诉记者,“项目预计将于2024年一季度完成主桥合龙,于2024年上半年建成通车。”

香炉洲大桥是长沙望城建设滨水新城、步入“三区一园”的重要支撑。建成通车后,将有效连通高铁西城、望城经济开发区、月亮岛、丁字湾等片区。形成湘江新区主城区到湘阴、宁乡的大交通走廊,加速望城区融入省、市发展大局,形成一江两岸比翼齐飞、河东河西联动协调的城市发展格局。对湖南省加速融入长江经济带具有重要意义。



在“湘江之钻”塔下仰望,仿佛一眼望不到顶。



10月29日,秋高气爽,长沙市民来到岳麓山游玩、拍照,尽情地享受着大自然的生活。

未来两天全省以晴为主,适合秋游

提醒:昼夜温差加大,注意及时增减衣物,谨防感冒发生



三湘都市报10月29日讯 经历了几天的降水,今天开始降水将逐渐停歇,秋高气爽的天气中,秋游可谓是再适合不过了。不过昼夜温差会逐渐加大,要注意及时增减衣物,谨防感冒的发生。

正值霜降节气,按常理应该已经逐渐变冷,但冷空气的身影似乎有些懈怠。最近几天,单衣、短袖上身都能撑得住,仿佛仍是夏末秋初。记者今日从湖南省气象台获悉,预计未来两天(10月30日至31日)湖南大部以晴为主,气温逐步回升;晨晨湘西、湘中以南部分地区有雾扰,公众注意防范。

据长沙市气象台预计,10月29日至11月2日,长沙最高气温将逐渐攀升至29℃,有望接近30℃。较历史同期偏高。“离谱”的是,这种

偏暖的天气格局将会延续到11月初,接下来一周,长沙没有明显的冷空气影响,基本上是多云为主的舒适天气。

这样的天气会持续到11月初。预计11月1日至5日,将有一次较强冷空气影响我国北方大部地区,气温将显著下降。其中,内蒙古东部、东北、华北、黄淮等地部分地区气温下降4℃-6℃,局地降温8℃-10℃,同时内蒙古东北部、东北地区及青藏高原北部和东部等地将有雨雪天气。

中央气象台首席预报员方翀说:“一般来说,十月中下旬开始进入冷空气的活跃期,尤其北方地区,受北方南下活跃的冷空气影响,气温将较前期显著下降。由于今年冷空气明显偏弱,造成气温显著偏高,目前,共有237个国家级气象站破10月下旬最高气温历史极值,这种情况还是比较罕见的。”

科普

晴朗持续为何大雾多发

据省气象台预计,受槽后偏北气流控制,10月29日至31日省内大部分地区以晴间多云天气为主。30日、31日早晨湘西、湘中以南部分地区有雾。

眼下,享受秋高气爽的同时,很多地方也遭遇了大雾天气。之所以出现大雾,正是因为天气缺少变化——静稳天气登场了。

什么是静稳天气?顾名思义,静稳天气指“平静、稳定的天气”,通常指近地面风速小,大气稳定(伴有逆温)的一种低层大气动力热力特征,大气持续静稳易形成雾霾天气。

哪些因素导致静稳天气产生?

一是环流因素:如遇大气层结构比较稳定,混合层高度降低,就会形成静稳天气,导致垂直方向上无明显扩散,水汽、污染物在近地层累积。

二是地形因素:山地、丘陵、盆地等特殊地貌易阻碍空气流通,污染物不易在水平方向传输扩

散。我国的华北地区、四川盆地、黄淮地区、长江中下游地区静稳天气多发。

为什么秋冬季节静稳天气多发?气象专家表示,相比夏季,秋冬季低层大气温度较低、不稳定能量小、大气层易形成稳定层结,大气混合层高度低,所以秋冬季静稳天气发生频率高。另外,冷空气的活动对静稳天气的破坏有较大影响。近期冷空气偏弱,可以说促进了静稳天气的形成。

静稳天气是产生雾霾天的必要条件,但不是充分条件。也就是说,静稳天气下不一定会产生雾霾天,但雾霾天的时候一定属于静稳天气。提醒大家,静稳天气下,大气污染物不易扩散,有呼吸道疾病和支气管炎等疾病的人群,不适宜长时间在户外;空气能见度降低,容易产生道路拥堵以及交通事故,大家在路上通行要尤为小心,注意安全。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体见习记者 李致远