

远景线网规模890公里,快线4条、市区普线14条 还有7条线路待建

# 长沙地铁8至14号线规划走向来了



### 13号线

13号线主要沿雷锋大道、麓云路、含浦大道布设。

地铁13号线对湘江新区来说是一条非常重要的骨干线路,主要途经望城滨水新城、金山桥、麓谷尖山湖、梅溪湖、大科城、湘江智谷等片区。

规划线路中,地铁8号线为环线,主要沿西二环、湘府路、花侯路、福元路布设。

作为将来长沙唯一的地铁环线,8号线将串联湖南金融中心、金鹰影视城、长沙南站、省府新城、洋湖新城、大学科技城、市府新区等重点片区。

从规划来看,8号线已基本覆盖长沙中心城区,且基本与每条地铁都有换乘站点。

未来,长沙还有7条地铁线路将开建,有经过你家吗?10月11日,三湘都市报记者了解到,有网友通过长沙市人民政府官网的“市长信箱”咨询长沙地铁远期规划,得到了该市轨道集团的官方最新回复。

根据公开的回复:依据《长沙市轨道交通线网规划修编》(2020年),远景年长沙市共规划轨道交通线路普线14条(1-14号线)。其中1-6号线已实现载客运营,7号线一期工程(云塘-五里牌)正在建设中。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 王翊玮

### 10号线

10号线主要沿黄金大道、青山路、三一大道布设。

地铁10号线为东西走向线路,在远期规划中横穿整个长沙城北,串联了高铁西城、市府片区、湖南金融中心、马栏山文创产业园、黄花机场等重点片区和功能节点。

### 12号线

12号线主要沿望城大道、月亮岛路、兴联路布设。

地铁12号线由高铁西出发,最终到高铁南站南侧,从规划来看,12号线所经过的区域大体属于主城区外围区域。

### 11号线

11号线主要沿学士路、友谊路、东二环布设。

地铁11号线在远期规划中为城市西南—东北方向的补充线路,主要串联坪浦组团、省府暮云组团、中心组团、星马组团。

9号线主要沿彭家巷路、芙蓉路、书院路布设。串联金霞组团、中心组团、省府暮云组团,加强南北向轴带轨道支撑。

14号线主要沿枫林路、咸嘉湖路、营盘路布设。

### 14号线

长沙轨道交通远景线网规划图。(图源:长沙市自然资源和规划局)

## 运营里程已破226公里,5条线路在建

长沙轨道交通第一条线路于2014年4月29日开通。伴随着今年6月,长株潭西环线一期工程顺利载客,长沙轨道交通运营里程已突破至226公里,车站增至156座。截至今年6月,建成运营的线路包括2号线一期、2号线西延一期、1号线一期、3号线一期、4号线一期、5号线一期、6号线及磁浮快线。

此外,在建线路共有5条:长沙轨道交通1号线北延一期、长沙轨道交通2号线西延二期、长沙轨道交通6号线东延段、长沙轨道交通7号线一期、长沙磁浮快线东延线。

在刚刚过去的“十一”假期,长沙地铁总客流量达2800多万人次,地铁日均客流314.11万人次,同比增长65.19%,地铁各线路客流同比平均增幅为57.48%。

根据《长沙市轨道交通线网规划修编》(2020年),远景年长沙市共规划轨道交通线路普线14条(1-14号线)。

目前,长沙轨道交通已有1-6号线地铁和磁浮快线投入运营使用,部分线路的延长线也正在紧锣密鼓施工中。地铁7号线一期,也已于10月

10日实现首个正线区间贯通。8-14号规划线路目前仍处于规划阶段,尚未明确具体线路站位和建设时序。

## 4条线路将开工,4号线北延年内破土

记者梳理了解到,1号线北延一期工程于2020年10月开工建设,目前进展顺利,预计将于2024年实现载客运营;

2号线西延二期作为首条深入湘江新区腹地的地铁,已于2021年开工,预计2025年开通试运营;

6号线东延线黄花机场T3站主体结构目前已全面封顶,可与规划的长沙磁浮东延线、地铁10号线、渝长厦高铁等换乘;

即将开工的线路有4条:长沙至宁乡磁浮快线(S1快线)、长沙至浏阳磁浮快线(S2快线)、4号线北延和5号线南延。

长沙市轨道交通集团表示:“目前4号线北延工程处于可研、初设等研究阶段,将在2023年内完成项目相关前期和招标工作后开工建设。”

## 规划蓝图

### 远景线网890公里 快线4条、市区普线14条

三湘都市报记者从长沙市轨道交通集团有限公司官网获悉,据《长沙市轨道交通线网规划修编》(2020年),远景线网规模890公里,其中,规划快线4条,共223公里;规划市区普线14条,共667公里。构建以“枢纽+功能中心”锚固的“都市区轨道快线+城市轨道交通普线”的两级线网层次,规划形成“一横两纵”的快线方案和“环+放射”的普线方案。

其中,都市区轨道快线:以“构建起长株潭半小时交通圈、半小时经济圈”为目标,在已有长株潭城际铁路的基础上,规划“一横两纵”的轨道快线。“一横”服务长沙城区及宁乡、浏阳间的快速联系,“两纵”则通过服务长沙河西与湘潭、长沙河东与株洲之间的快速联系。

城市轨道交通普线:规划形成“环+放射”轨道普线走廊,“环”即为轨道8号线,串联长沙主中心周边新兴重点片区,促进新的片区中心形成,衔接放射线路,提升线网整体连通性。

“放射”以轨道交通建设规划批复的1-7号线所形成的“米字型+双十字”为基础,在构建“环线”的基础上,依托9-14号线,强化对十字发展轴的支撑,加强跨湘江的快速公共交通联系,同时强化高星、坪浦、金霞、星沙等组团的联系。



扫码看视频