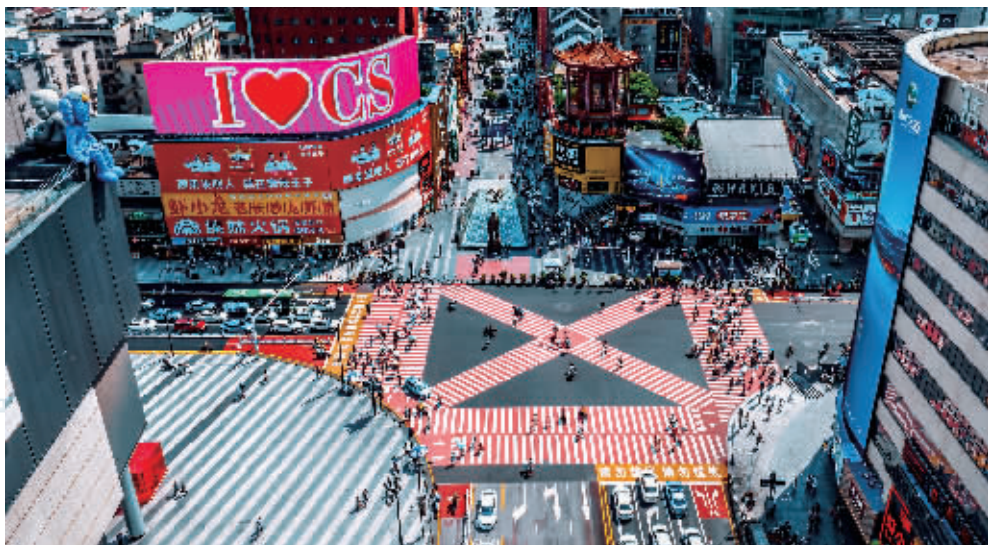


增设11组分向错位式斑马线、设置8条可变车道、取消部分公交线路……

注意了!长沙五一商圈交通有大变化

斑马线分向错位,行人需要靠右通行;解放西路西往东公交专用道取消,取而代之的是非机动车专用道;增加了多处可变车道,开车记得提前选道……一个多月的紧张设计施工后,五一商圈多处交通设施“上新”,目前改造施工已基本完工。9月21日,长沙交警提醒,过往行人及车辆注意新变化。

文/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿
通讯员 杨哲 李思颖



长沙市黄兴南路步行街口的网红斑马线“上新”,增设了分向错位式斑马线,外观更具时尚动感,“保鲜”周期更长。
长沙交警 供图

首次增设11组分向错位式斑马线



扫码看视频

9月21日10时,长沙五一广场东口,市民彭女士从五一大道跨线桥下自北向南横过,往司门口方向通行,腿脚不便的她走路不快,走到路中间时人行道信号灯已经变红,站在桥下彩铺的二次

过街安全岛上跟记者聊起来。

“以前桥下面是个岗亭,还停了好多车。人多的时候人挤人,像我们这种走路慢的都着急,又怕被人挤,又要防止被车撞。现在斑马线跟车道一样分了方向,中间还有大片空地专门给行人停留,我们这种老人家也不用担心了。”彭女士说。

彭女士口中分方向的斑马线,就是此次五一商圈首次亮相的分向错位斑马线。除了五一广场,包括司门口在内的解放西路多个路口均增设了分向错位式斑马线。

针对五一商圈核心区域重点路口行人过街需求饱和,加剧人车矛盾,非机动车路权不清晰,容易与机动车相互干扰等问题,长沙交警采取多项措施进行全面优化,其中斑马线多处调整,片区所有斑马线改为彩铺,提升美观度的同时更好地保障行人安全;拆除五一大道跨线桥下2个岗亭和停车位,为设置二次过街安全岛腾出空间;增设11组分向错位式斑马线,宽度增加一倍,减少人流冲突,提高过街效率;停止线后移到斑马线3米以外,并施划黄色彩铺,加入“请勿越线”提示文字,确保行人过街安全。

交通信号灯相位和配时也进行了优化,确保行人过街绿灯通行时长,尽量减少红灯等待时间。粉红斑马线也进行了升级,采用专门定制的高科技粉红陶瓷颗粒,结合最新彩铺技术,使换新后的粉红斑马线外观更具时尚动感,“保鲜”周期更长。



9月21日,长沙黄兴中路五一道路口东口,工人正站在高空作业车上安装可变车道指示牌。
魏灿 摄

行人

开车

公交

停车

分三级管控交通,设置8条可变车道



扫码看视频

根据长沙交警前期调研,五一商圈交通组织存在的问题,排在首位的就是人多,巨大的人流量干扰核心路口交通,加剧片区交通拥堵。特别是节假日期间,大量人流聚集严重影响司门口、五一广场等核心区路口的通行能力,经常形成交通拥堵。

为此,长沙交警将实施人流监测预警,根据人流量聚集情况对周边交通采取相应的管控措施。管控等级由低到高分三级、二级、一级。三级管控是通过信号灯控制,实现干线交通流快速进出,缓解片区交通压力;二级管控是采取三个路口禁左、禁右,黄兴中路五一道路口东口禁左、西口禁右,黄兴中路解放西路路口东口禁右,通过减少核心区机

动车驶入;一级管控是对部分道路实行交通管制,包括黄兴中路东牌楼路口至解放西路、解放西路三兴街至蔡锷路口,禁止一切车辆通行。

记者在现场看到,五一广场、司门口等路口设置8条可变车道,为启动应急响应时管控机动车驾驶人提供保障。以黄兴中路五一道路口东口禁左为例,该路口五条车道中两条右转,一条直行,最左侧的两条车道设置为左转或直行的可变车道。

9月21日上午10时30分,记者在该路口看到,工人正站在高空作业车上安装可变车道指示牌,并对屏幕进行调试,两条可变车道均标上序号。地面的可变车道划线已经完工,路口对应的信号灯也加上了有“可变车道”字样的指示牌。当该片区人流量大,实施二级管控时,两条可变车道将调整为直行,禁止车辆左转驶往司门口方向。

车辆总数缩减近半,取消部分线路



扫码看视频

318万人次和18627人次,是五一商圈片区地铁站点和公交线路日均客流量的巨大差异。

交警部门在调研中发现核心区域公交线路重复、运力过剩、运行效率不高等多个问题,对接交通运输部对片区的公交线网进行优化,取消解放西路西往东方向的公交专用道,并取消原来经解放西路西往东行驶的4条公交线路和经黄兴中路北往东左转进入解放西路的11条公交线路;对经过片区的22条公交线路进行全面优化调整,整合部分运营效率不高的公交线路,保留了10条、调出12条公交线路,将经过核心区

域的车辆总数由804辆减少至477辆。今后,将根据实际需求合理安排发车频次,满足市民公交出行需求。

记者在长沙司门口看到,解放西路蔡锷路至湘江路路段西往东公交专用道已经取消,地面经过彩铺,设置了非机动车的标识,对应的前方路口设置了非机动车的信号灯。非机动车道与对向车道由护栏隔开,各行其道,互不干扰。解放西路以前两处公交港湾也随之取消,与之相对应的人行道被拓宽。

长沙交警交通秩序管理科民警陈芳介绍,优化后,禁止任何机动车由西向东驶入解放西路的湘江路至蔡锷路路段。同时,在五一广场等路口,扩大非机动车等候区,路口采用彩铺和震荡标线规范行驶路径,保障非机动车通行。

增设抓拍球机,取消部分停车位

背街小巷人车交织,车辆乱停造成拥堵,此次优化交警部门集中取消了一批机动车停车位,还路于行,减少车辆停放造成的交通阻碍。取消了五一大道、解放西路的6处人行道停车位和人民路U型转盘、三泰街、坡子街等4处阻碍交通路段的路内停车位。

对于违停车辆,在黄兴路、东牌楼路、药王街、怡长街等15个违停严重路段增设抓拍球机30个,全方位加强违停管控。

为方便非机动车出行,保留了原有非机动车停车位830个,新增2290个,取消75个妨碍行人通行

的车位,既满足了非机动车停车需求,又保障了行人的通行空间。

同时,对片区进行了微改造,实施区域微循环。三泰街、三兴街、药王街部分实行单向通行,减少背街小巷人车交织;五一大道南侧太平街口开辟专门停车下客区,引导接送游客车辆有序停靠;撤除五一大道太平街口机动车停车位和五一大道三王街口的违章建筑,打通两处长期存在的交通堵点;解放西路王府井商业广场停车场入口处斑马线西移50米,减少人车交通冲突;在解放西路福临街口增设人行横道,解决行人过街需求。