

集体备课有效促进教师专业成长

长沙市大同二小 何永红

【摘要】开展集体备课是集众人智慧采众家之长,加强集体备课可以提高教学效益,实现资源共享。集体备课对课程改革、学校发展、教师成长所起的作用不可估量。积极开展集体备课活动对于小学语文教师专业成长意义重大。

【关键词】教师专业成长;集体备课;思维合作

【正文】

俗话说:要给学生一滴水,教师就要拥有一桶水;要给学生一粒火花,教师要拥有整个花海才好。随着时代的进步、信息量的扩大,小学生思想成熟得越来越早,他们的知识容量越来越大,思考问题越来越深,求知欲越来越难以满足,对教师的传道授业解惑能力的要求也就越来越高。为了保证教师的思想跟上时代的步伐,拥有足够多的“水”和足够大的“花海”,现代教师就必须勤读书来“富脑充电”,多参加教研学习活动以增长见识,积极进行集体备课以激扬智慧。

集体备课是聚集体智慧采众家之长的结晶;集体备课能最大程度地提高教学效益,实现资源共享。集体备课对课程改革、学校发展、教师专业成长所起的作用不可估量。

在我们大同二小,处处都能感受到浓浓的教研氛围。其中,语文组每周以年级组为单位开展集体备课活动。我们高年级组全体教师本着“自我钻研—集体研讨—分工主备—教后反思”的研讨过程,扎扎实实地落实课改要求,从集体备课中体现“合作、探究、创新”和以人为本的精神,更好地促进了教学相长。

一、夯实自我钻研,做到胸有成竹

我们要求高年级组语文教师根据教学进度提前两周备课,对单元训练重点、相关知识点做到心中有数,再根据自己的教学实践经验和班级实际情况进行初步的教学设计。教师只有认真钻研教材、吃透教材,根据教学大纲要求把握重点和难点,确定基本知识和基本技能的落实方向,设计出适当的课型与教法,在集体备课的时候,才能真正做到研究教材各抒己见、百家争鸣,做到集各家之长;而每一位老师,需要认真地做好前期准备,才能在集体讨论中胸有成竹、“有言可发”。以六年级为例,我们在本学期开学初就商定了本册集体备课的具体分工,通过自我钻研,力求备好每一节课。

二、注重集体研讨,做到切实可行

集体讨论是集体备课过程中最重要的环节,是在交流过程中落实教法的过程。在每周一次的备课研讨活动

中,本组教师交换个人意见,综合个人初备情况,组内收集备课资料并作好记载。讨论过程中,教师们各抒己见,畅所欲言。逐一落实统一教学目标、教学重难点、教学手段准备、授课时间安排、教学过程以及作业布置和板书设计。教师们着重围绕本组课文教学内容的训练提出自己独到的教学设计,主备人认真做好发言记录。最后,由主备人综合各人意见和自己的观点,提出本组课文的教学设想,集中讨论商定出本单元内容的整体设计,定出最后的集体教案,这样就真正做到了每节课都是全组教师心灵的碰撞和共同智慧的结晶。

三、践行个人再备,逐步修改完善

集体备课固然优点多多,重点、难点分明,但是,不同的班级都有各自的特殊性,教师也有自己个性化的教学风格和特长,教师应该在集体备课的基础上,针对教学班学情和个人教学风格对教案进行修改、完善。“教学有法,而无定法”,教师在集体备课的基础上完成再次备课,形成个性化设计,使用时才能充分发挥教师的主观能动性,也才能够最大限度地发挥集体备课的作用。因此,同年级组教师教案上呈现的二次备课既丰富、充实了集体教案,又凸显了教师个人特色。此时经过二次备课,教师进行课堂教学的效果更好、效率更高。我们还在主备单元进行研讨教学,也就是教师在本班授课后,再到同行班授课。这样一课两上或多上,使教师不断更新教学方法与手段,为教师提升自己的教育教学水平提供了一个良好的平台。

四、课后及时反思,做好经验总结

课后反思是教师上完一节课后,根据实际教学反思自己的成功之处或不足,以便今后更好地开展教学活动。课后的反馈看似可有可无,事实上,无论之前准备得多么充分,也不可能是一节完美无缺的课。在教学过程中,总会留有或多或少的遗憾。这些不完美的“遗憾”往往可以成为备课活动中最有研究价值的问题,也是一笔可贵的教学财富。因此,课后及时总结课堂成功经验或遗憾,就显得尤其重要。智者说:天才与普通人的区别就在于天才比别人多想一步。因此,能坚持做好课后反思,就能为集体备课增添画龙点睛的一笔。

综观以上,我校语文组各年级在集体备课上的一些逐渐成熟,并行之有效的做法,给老师们带来了教学活力与动力。我们有理由相信,只要坚持集体备课,并不断努力创新,教师专业成长之路将会进行得更坚实、有力!

生活,是平淡无奇的东西,我们每一个人都在生活着,但并不是每个人都会生活。人来到这个世界上,注定是匆匆来去的过客,一生漫长又短暂,有的人害怕生活,恐惧前方的路,害怕会遇到过不去的坎,在碌碌无为中过完自己的余生。

人生的意义是什么?那就是生活。生活在希望中,每一天的日子都是新的;生活在奢望中,每一天的日子都是苦的;生活在绝望中,每一天的日子都是空的。惟有将自己的心沉淀下来,与生活亲密接触,我们才能感受到生活的美,记住,生活不是一场赛跑,而是一次旅行,比赛在乎终点,而旅行在乎沿途风景。

有这么一群人,他们每天坐在舒适的大厦里,享受着空调带来的凉爽,只需动动电脑,就能每月获得不菲的收入,有人感慨地说,这才叫生活啊!可仔细看看,就会发现他们光鲜亮丽的背后有着多少的辛酸苦辣,他们每天与形形色色的人打交道,要时刻注意自己的言行,生怕自己得罪了谁,同时他们又是自己家庭的顶梁柱,生活和家庭的压力同时压在了他们的肩上,就算有再大的委屈和痛苦也只能自己扛着。生活并没有给他们过多的宠爱,而是给予了他们一份沉甸甸的责任。

当婴儿发出第一次哭声时,宣告了一个完整家庭的诞生。父母抚育我们长大,给予了我们无私的关怀,教我们做人的知识,告诉我们怎样去生活。而我们在成长过程中,却逐渐忽视了家庭在生活中的作用,我们不再期待放学后那路灯下的等待,不再渴望那略显啰嗦的叮嘱,也不再满足乏味无趣的生活。我们渴望不一样的生活,但又不知如何去何求?其实,生活的美体现在那些你早已习以为常的东西上,它们蕴含着生活的本质——爱。我们苦苦地追求却一无所获,到头来才发现自己所追求的其实就在我们身边。所以请不要对你的生活厌倦,没有什么能常保新鲜,与其渴望生活的改变,不如改变自己,这样才能发现生活的美,才能与家人更好地生活。

生活对每个人来说都是公平的,每个人都有不同的活法,但请不要嘲笑努力生活的人,无论他们的生活方式是怎样的;同样也不要羡慕他人的生活,每个人的生活都不容易,只有当你全身心地投入自己的生活中,平淡无奇的生活也会充满各种滋味,在自己的生活中,我们是这一片天地的主宰,我们不断地去创造、去收获,获得自己内心的宁静。

不要轻易对你的生活失望,或许你正处于低谷。著名诗人普希金曾说过:“一切都会过去的,而那过去了的,就会成为你永远的怀念。”“一切”包括了你的荣耀与屈辱、痛苦与快活,不要留恋过去,也不要轻视未来,坚强地生活着,微笑面对生活的每一天,在生活中,碰到点挫折不算什么,擦干泪,不要怕,至少我们还有梦。当每个人都能够享受自己的生活,做到“不以物喜,不以己悲”的境界,使得人人能够各司其职,整个社会处于一种和谐的状态,量变积累到质变,必然推动整个社会车轮的滚滚前行。

指导老师:江晓兰

生活是一次旅行
邵阳市新宁县水庙中学 10 班 刘婕

新时期我国城市交通拥堵问题的思考与建议

郴州市公安局交警支队 王庆

我国正处于城市化进程高速发展时期,城市持续改造与扩张,中小城镇建设飞速发展,城市的规模和结构都处于大变化之中,城市交通拥堵已成为城市发展的瓶颈问题。

一、我国当前城市交通存在的主要问题及原因

现阶段我国城市交通现状的突出特点是:车辆混杂、非机动车占优;设施落后、车速下降;交通拥挤与堵塞的趋势逐渐恶化。表现在:

(一)车型种类复杂、混合交通严重

作为发展中的国家,决定了我国目前为适应不同人群、不同消费需求的各种车型还必须混杂、混行,就难免出行困难、效率低下。另外,人们对优先路权和优化通行等意识不强,故而交通违纪现象较普遍,时常造成人为的交通拥挤和阻塞。

(二)自行车等非机动车辆数量惊人

目前,随着共享单车的飞速发展,城市骑行出行也已随处可见。但是由于自行车数量太过庞大,且安全性差,又使得原本紧张的交通条件更加恶劣,特别是交叉路口,机动车和非机动车混行现象严重,尤其是高峰时间更加严重。

(三)城市布局和交通不相适应

城市是经济活动的中心,是绝大部分交通运输的终端或枢纽。但城市规划、格局往往跟不上形势的发展,城建规模不断扩大,但是多数城市并没有科学合理地把交通规划纳入城市总体规划中,使得城区越扩张,人们生活、工作的距离越远,局部地段或高峰时段的车辆严重堵塞就不可避免。

(四)交通管理水平及市民交通意识仍然较差

公交车、夜间施工车辆闯红灯、超速、乱占道等较严重;行人随意横穿马路;电动车逆行、闯禁区等屡禁不止。由于设施

布局不合理,市内,特别是市中心,停车位严重短缺导致车辆乱停、随便占道,或四处寻找车位的车辆增多,又加剧了道路不畅。有的在道路两边设有停车位,也无形缩减了道路的宽度。市区机动车数量快速增长,停车位却因土地有限而无法同步增加。

二、对策与建议

(一)进一步完善城市规划,使之与城市交通发展需求相协调

从宏观层面,城市交通拥堵形成的根本原因在于交通供给与交通需求之间的不平衡关系。城市规划的重要任务之一就是解决城市交通问题。城市规划好坏在很大程度上决定了交通堵塞与否和交通事故的多少。考虑不周的城市规划一旦实施,交通管理水平再高,也很难解决由此引起的交通拥堵,很难减少由此造成的交通事故。因此,在城市规划决策过程中,无论土地使用的密度、类别及其分布,还是城市结构、空间、总体布局和城市功能分区,旧区改造、新小区的规划设计等,都要有交通规划、营运、管理部门的参与,都要与城市交通总体规划相协调。

(二)体系化布局城市交通,健全城市交通设施

由于交通方式的多样化,相应的道路形式也应形成多样化的布局。城市快速路、干道、次干道、支路、自行车道等体系化布置且形成网络化,须从总量上达到交通健康发展的标准,并进行不同级别的城市道路承担相应的交通职能,这样能对交通量进行合理的分配,最大限度地减小了交通事故和堵塞的发生,提高了整体交通效率。同时,还应健全次干路、支路等微循环道路系统,加大路网密度,组织更有效的单向交通等,从而达到有效疏解交通流量。另外,针对停车管理现状,建立多元化投

资体制,推进停车设施民营化、产业化;进一步加强停车管理,加大对违法停车的整治力度。

(三)优化现有路网交通组织管理,提高城市路网交通效率
从微观层面,城市交通拥堵的原因包括两个方面:一是车流量突然增大,形成交通瓶颈;二是道路突发事件造成道路容量的减小或吸引过多的交通容量引起的交通拥堵。混合交通是造成城市交通拥堵、交通事故频发和交通污染的重要原因之一。因此,要使交通参与者有序化,时段限行、路段限型限载等管理科学化、智能化,提高道路通行能力,有效使用现有道路、改善交通安全,就必须实行和完善交通分离,减少混合交通。

(四)加强交通法规的宣传教育,强化全民良好交通意识

改善城市交通管理必须加强城市交通法规建设。建立一套完善的制度来规范人们的交通行为,对保证城市交通有序,避免交通拥堵具有重要的作用。城市交通管理部门要加强交通法规理论研究探索,健全完善适合现代城市发展需要的交通法规,完善交通管理配套制度。城市交通面貌的改善、交通拥堵状况的根本改变,还取决于市民是否具有良好的交通意识。现实生活中,挤占道路、随意违章行车和停车、穿马路等交通违规现象时有发生,人为制造了一些不必要的交通拥堵。要杜绝这些行为,必须加强交通法规的宣传教育,提高全民法制交通的意识。可以通过广播、电视、报刊、图片展览、现身说法等多种多样、形象生动的宣传教育形式,让人们感知到城市交通现状问题的严峻性和改善交通状况的紧迫性,认识到违反交通法规所造成的后果及所要承担的法律后果。从而促使人们树立“道路畅通,人人有责”的意识,进而自觉地遵守交通法规,维护交通秩序。