

坚定信心 谋发展

开福区构建高端产业链

本报11月14日讯(记者 陶小爱 通讯员 黄筠)10月中旬,长沙火车货运新站场建设在金霞物流园开工,这个投资12.6亿元的搬迁项目于2010年竣工后,一个集“公、铁、水运”于一体的中南最大的物流中心将在长沙城北凸现。这是长沙市开福区抢抓机遇,扩大内需、科学发展、打造高端服务产业链的亮丽一环。

高端服务业是指在传统服务业基础上发展起来的一种集合商贸、金融、休闲、物流等多种经济元素,具有高人力资本投入、高附加值、高产业带动等特征的产业形态。开福区摆脱传统发展模式的束缚,把新型高端服务业作为新的支柱产业全力打造,为区域经济发展开辟了更加广阔的空间。据统计,今年1—9月份,该区高端服务业产值达69.36亿元,接近全区GDP的“半壁江山”。

由于高端服务业引擎的拉动,该区完成财政收入12.3亿元,同比增长22.1%。

高端服务业需要良好的产业环境和高投入。开福区近几年在城市建设中,一手抓生态环境建设,一手抓基础设施建设,形成了区内十纵十横的路网结构。良好的区域优势和环境,引来国内外近100家著名企业投资,构成了高端服务产业链。目前,这

里已有星级酒店16家,聚集火爆人气。现代物流构建发展新版图,现代商贸带来购物新感觉。今年6月,香港美百货选址落户该区松桂园万达广场,随之而来的还有岁宝百货、深国投商业中心、新河三角洲商业街、湘江世纪城大型商业摩尔在该区闪亮登场;而区内所辖芙蓉中路的金融证券街,10多家金融机构聚集,成为湖南的金融中心。

永兴县集中财力办大事

本报11月14日讯(记者 邓明白 通讯员 李立彪 李秉钧)永兴县有效整合支农资金,扶持壮大优势产业,取得良好成效。目前,仅冰糖橙一项,全县种植面积已突破9万亩,年产量超过6万吨,每年可为果农带来2亿多元的收入。

永兴是中央财政支农资金整合试点县。去年以来,他们改变过去“撒胡椒面”的方式,把各种渠道分散下

拨的农田水利基本建设、以工代赈、农业综合开发、商品粮基地建设、土地开发整理等方面的资金整合起来,按照“统一规划、项目管理、突出重点、凸现优势”的原则,集中投入到优势产业和重点项目中去。冰糖橙是永兴的优势产业之一,县里将农业综合开发、退耕还林、小农水以及国土整理、能源建设等方面资金捆绑到一起,用于冰糖橙产业建设项目。去年,

全县整合支农资金5600万元,新建了黄泥乡涌水村5000亩冰糖橙标准化示范基地,对太和、城关、碧塘等乡镇的冰糖橙老基地进行了土壤改良、配方施肥和排灌设施改造,并扶持永兴冰糖橙果业公司等3家龙头企业改造生产线,提高产品附加值。

支农资金整合使用,促进了农业优势产业的发展,改善了项目区水、电、路等基础设施,为农民带来了实实在在

的好处,也拉动了农村消费市场。去年,永兴县整合阳光培训工程、新型农民科技培训等项目资金240余万元,帮助果农改造低产果园1万亩,并帮助组建了6个专业合作组织,使果农增收400万元以上。今年以来,他们整合支农资金1530万元,在农村新修二级砂石路35公里、机耕道44公里,整修病险水库7座,修缮水渠8600米,推进了10个示范村和50个整治村的新农村建设。

出手要快

本报评论员

湖南未来的繁荣发展,在某种程度上取决于能否迅速、科学地应对目前的金融危机。面对愈演愈烈的国际金融危机,我们在坚定信心的同时,必须迅速出手,争分夺秒,争取主动,以快制胜,绝对不可贻误时机。

首先是认识要快。近两个月来,世界经济金融危机日趋严峻,而且随

着时间的消逝,世界经济金融危机对中国、对湖南的影响必将进一步加深。全省上下尤其是各级领导干部必须迅速统一认识,争取主动。要全面贯彻党的十七大和十七届三中全会精神,切实把思想认识统一到中央对国内外经济形势的分析判断上来,统一到省委省政府的决策部署上来,统一到促进全省落实科学发展观的要求上来。只有这样,才能避免贻误时机、处处被动局面。

其次是决策要快。为抵御国际经济环境对我们的不利影响,必须科学、迅速决策,果断采取灵活审慎的经济政策,以应对复杂多变的形势。不同地区、不同部门,情况各异,这就意味着,坐等上面决策的思想与做法行不通。为此,全省各地区各部门要抓紧查找、研究各自工作中存在的不足和问题,紧密结合自身实际,在深刻领会省委省政府决策的基础上,充分发挥自己的主动性、能动性,尽快

出针对性举措。再次是落实要快。决策作出后,行动一定要迅速。措施一经出台,必须迅速到位。为此,全省上下要加强协调,迅速建立工作机制,明确责任,形成合力,加强督查,确保落实快速到位。在具体行动中,要坚决摒弃一切推诿、拖拉行径。要把迅速落实应对金融危机措施的过程,当作一次作风建设、树立执政形象的契机。各级领导干部要在深入实际调查研究中,敏锐地发现和把握倾向性、苗头性问题,关注事关落实的难点、热点问题,及时研究解决。时不我待,只争朝夕。

开行三年内将向我省贷款1000亿元

月底前要发放完毕新增的20亿元贷款,12月份还将继续调增对我省的信贷规模

本报11月14日讯(记者 易博文)正在我省调研学习实践活动的国家开发银行副行长李吉平今天表示,开发银行将认真贯彻党中央、国务院扩大内需促进经济增长各项政策措施,三年内将贷款1000亿元支持我省发展。

李吉平在开行与省政府召开的座谈会上指出,中央出台的“十项措施”和湖南省委、省政府提出的民生工程、基础设施、生态建设、自主创新和产业发展、灾后重建等五大投资领域,大部分是开行长期以来着力开展的重点工作。开行愿意加强与湖南的合作,在进一步扩大内需、促进经济平稳较快增长中发挥积极作用。他同时表示,今年新增的20亿元贷款之外,12月份,将根据人行给开行信贷规模的调增情况,再给予我省倾斜。明年初,要将信贷规模进行集中投放,早见成效。

我省与开行的良好合作已长达10年之久,10年来,开行与我省先后开展了五轮金融合作,累计发放贷款逾1600亿元,贷款余额逾千亿元。今年6月,开行又与省政府签订了《支持长株潭城市群“两型社会”建设开发性金融合作协议》,原计划三年内支持我省的贷款规模是300亿元。

省委常委、副省长徐宪平代表省政府向开行长期以来对我省的支持,特别是新增的大力支持表示感谢。他强调,开行是国务院“十项措施”出台后第一家来我省调研并大幅度加大对我省金融支持力度的银行,要加大对开行的配合力度,加快项目衔接,加快项目前期工作。要科学规划,使新增的投资更好地促进我省经济结构调整升级。要坚持市场运作的原则,提高投资效益。



近日,中铁四局建设者在武广铁路客运专线长沙段洪塘村特大桥施工。我省加快铁路建设步伐,目前除武广客运专线外,洛湛铁路南段(永岑段)、洛张电气化铁路、长沙南北货场搬迁等在建设工程正在抓紧施工中。

水利建设新增13.4亿元中央投资 要求110天完成建设任务

本报11月14日讯(记者 柳德新)国家实施积极财政政策,我省加快水利基础设施建设迎来重大机遇。省政府今天召开的全省加快水利基础设施建设工作会议透露,今年第四季度,国家新增13.4亿元中央投资用于我省水利建设。

国务院日前决定,今年第四季度增发1000亿元国债,其中200亿元用

于水利建设。目前,我省已争取国债水利投资13.4亿元,要求在明年2月底前用110天时间完成建设任务。据悉,我省新增的13.4亿元中央水利投资任务主要包括:2.42亿元用于解决全省70万人的饮水安全问题;2.52亿元用于治理28座大中型病险水库;2.4亿元用于18处大型灌区续建配套;2.72亿元用于10处大型排涝泵站

更新改造;其余投资用于5个蓄洪垸堤防应急工程、水土保持、山山安全区移民迁建等。

副省长徐明华在会上指出,加快水利基础设施建设,是落实十七届三中全会精神和国家扩大内需战略决策的重大举措。全省要加强领导,分解责任,落实配套资金,加强督查,确保工程质量,确保全面完成第四季度新增水利建设投资任务。要抓住国家实施积极财政政策的机遇,最大限度争取国家支持我省加快水利基础设施建设,为全省经济社会发展提供安全的水环境和可靠的水资源保障。

前10月进出口额过100亿美元 同比增长34.9%,高出全国平均增速10.5个百分点

本报11月14日讯(记者 曹娟 通讯员 黄勇华 张小辉)在国际金融危机拖累全球经济增长的大背景下,我省外贸却逆势飞扬。据海关统计,1—10月,我省外贸进出口额达

到107.2亿美元,同比增长34.9%,高出全国平均增长速度10.5个百分点。分析前10月的进出口额,机电产品十分“抢眼”,进口和出口额分别为14亿美元和21.5亿美元,可谓

进、出两旺。其他主要商品进出口也保持良好增长态势。前12大出口商品中,未锻造锰量值双降;钢材、未锻造银、家用陶瓷、手用或机用工具出口量不同程度小幅下降,但受国际价格上涨拉动,出口额却不降反增;锻轧锰、锰铁、汽车出口大幅增长。前12大进口商品中,铅矿砂量价齐跌;国际价格大幅上涨致铁矿砂进口额成倍增长。

(下转A2版③)

张春贤会见中远集团客人



11月14日,省委书记、省人大常委会主任张春贤在长沙会见中国远洋运输(集团)总公司总裁魏家福一行。本报记者 刘尚文 摄

本报11月14日讯(记者 孙敬坚)今天晚上,省委书记、省人大常委会主任张春贤在长沙会见了中国远洋运输(集团)总公司总裁魏家福、党组书记张富生一行。

中远集团作为国有特大型骨干企业,拥有和控制870多艘、5400多万载重吨船舶,航线和业务覆盖全球160多个国家和地区的1300多个港口,资产总额超过2000亿元,已连续多年保持世界第二大航运公司地位,并成功跻身世界500强企业行列。目前,中远集团的散货船队、特种船队、集装箱船队都位居世界前列,油轮、码头、物流、修船、造船等产业在国内处于领先地位。

张春贤对中远集团近年来大力进行产业结构调整,积极拓展全球业务网络所取得的成绩表示祝贺。他说,面对当前国际金融危机带来的影响,中远集团冷静分析国内外经济形势的变化,采取积极有效的措施及早应对,提升资产质量、经营管理水平

和抵御市场风险的能力,企业保持了稳定发展的势头,值得赞赏。

张春贤说,今年4月,湖南与中远集团签署了战略合作协议,在物流、航运及其他领域建立了全面战略合作关系,这是双方着眼长远推动互惠互利、共同发展的重大举措。湖南资源丰富,拥有花炮、陶瓷等一批传统优势富民产业,在这些产品的出口运输以及港口、物流等众多方面,双方有着广阔的合作空间。

魏家福感谢张春贤的会见。他表示,中远集团将发挥网络、资金和专业优势,进一步加强同湖南的务实交流,推动双方在更多领域取得新进展。

魏家福、张富生此行专程来湘召开中远集团经营管理委员会第16次会议,研究企业当前面临的风险和机遇以及应对国际金融危机等问题。

省委常委、省委秘书长杨泰波,副省长陈肇雄陪同会见。

我省中部有望再架南北通道

本报11月14日讯(记者 段云行 通讯员 吴长江 罗武群 匡广姿)“修建益娄衡高速确实十分必要,由省交通勘察设计院提出论证意见,尽早纳入规划,结合我省‘3+5’城市群交通网络规划与省发改委达成一致后尽快拿出明确方案。”这是省交通厅规划办、省交通勘察设计院有关负责人一行,11月上旬在双峰实地考察论证时作出的实质性答复。据此,我省中部有望再架南北通道。

益阳、娄底、衡阳分别是我省的商品粮基地、能源原材料基地、综合型老工业基地,优势互补性强。在今年全国两会期间,双峰县委书记、全国人大代表彭爱华与我省14名全国人大代表联名提出了《将湖南省益阳—娄底—衡阳高速公路列入国家高速公路网建设规划的建议案》。收到全国人大交办的建议案后,省政府、省交通厅、省发改委十分重视,反复研究,并派人实地考察。(下转A2版①)

贯彻十七届三中全会精神 推进农村改革发展

科技创新拉长加工“短腿” “产学研一体化”壮大柑橘产业

本报11月14日讯(记者 张尚武)柑橘多事之秋,方显产业抗风险能力。省农产品加工首席专家、省农科院副院长单勇近日接受记者采访时说,我省柑橘走“产学研一体化”之路,整体抗风险能力国内领先。

前段时间,周边省份发现柑橘大实蝇,社会上流言四起,致鲜橘难销。而此时,汇源怀化项目建成投产,25台榨机每小时“吃”掉鲜橘75吨,一年即可消化50万吨鲜橘,大湘西柑橘销路无虞;龙头企业订单,农民精心管护橘园,虽经年初特大冰冻,今年柑橘依然是“大年”。全省产量可达280万吨,比去年增加30万吨。

放眼我省主要农产品,柑橘的产业化程度最高。全省29家柑橘加工规

模企业,消化三分之一以上的鲜橘,去年全省柑橘产业产值突破50亿元。“熙可”、“李文”等橘瓣罐头企业,每年消化50万吨鲜橘。汇源怀化项目投产,我省将成为亚洲最大的橘汁产地。永兴冰糖橙公司从橘皮中提取果胶,喜阳集团提取黄酮和橘皮油,美德香料公司在长沙新建橘皮香精油生产线,真正实现柑橘“吃干榨尽”。

链接:十七届三中全会决定:加快农业科技创新。依托重大农业科研项目、重点学科、科研基地,加强农业科技创新团队建设;加快农业科技成果转化,促进产学研、农科教结合。



11月13日,益阳市桃花江女子旅游学校老师在张家界风景区的模型前为学生讲解,该校将毛泽东故居,南岳衡山、岳麓书院等我省风景名胜作为教学内容搬进了课堂。靠鲜明的职业教育特色,为社会输送了大量专业人才。本报记者 梁向锋 摄