

加强机关作风建设有新规定

上班时间内上网聊天炒股玩游戏等问题被列为整治范围

本报8月26日讯(记者 黄纯芳 通讯员 张贵忠)近日,省纪委、省直机关工委联合下发通知,要求紧紧围绕“一化三基”战略,进一步加强对机关作风建设,为促进经济又好又快发展提供坚实的保障。

通知规定,要集中整治工作纪律涣散,上班时间内上网聊天、炒股、玩游戏等问题;严禁党员干部以任何形式参与赌博或以赌博以及其他交易形式收受财物;严禁收受与行使职权有关系的单位和个人的现金、有价证券和支付凭证;严禁利用婚丧嫁娶等事

宜收钱敛财;加强对党员干部特别是领导干部8小时以外的监督,倡导健康文明的生活方式;大力精简会议文件,压缩会议规模,减少会议开支;从严控各种庆典、评比表彰、达标和纪念活动;规范公务接待,严禁用公款大吃大喝和组织高消费娱乐活动;严禁以各种名义公款旅游,特别是公款出国(境)旅游;认真执行公务用车配备和使用管理规定,严格审批程序和标准,加强编制管理,禁止公车私用和豪华装修小汽车;暂停审批党政机关办公楼项目,已审批

未开工的一律暂不开工,已开工的要严格按照批复要求施工,严禁超预算、超标准新建和装修公用用房,禁止配备高档办公用品。

通知要求,加强经济形势宣传和思想政治教育,引导广大党员干部牢固树立大局意识、责任意识、服务意识和勤政廉政意识,坚决落实推进“一化三基”战略部署,维护省委、省政府权威,确保政令畅通。要规范行政检查、处罚和收费,坚决制止各种利益驱动行为,切实纠正损害群众利益的不正之风。深化行政审批制度

改革,加快推行项目审批代理制,全面实行项目审批限时制,提高办事效率,最大限度地为群众和服务对象提供方便、快捷、高效的服务。认真贯彻执行《湖南省行政程序规定》,深入推进政务公开,健全投诉网络,强化行政问责。

通知强调,各级纪检监察机关要带头加强作风建设,以良好的作风认真履行好职责。要采取多种方式切实加强监督检查,加大对违规违纪行为的查处力度,对顶风违纪的突出典型,严肃查处、公开曝光。

前7个月社会消费品零售总额增长21.9%

本报8月26日讯(记者 肖建生 通讯员 刘雁)据省统计局今天发布的数据,我省1至7月累计实现社会消费品零售总额2252.19亿元,同比增长21.9%,比1至6月份高0.7个百分点,其中7月份全省实现社会消费品零售总额333.66亿元,同比增长25.8%,比6月份高0.6个百分点。其主要特点如下。

全省限额以上批发零售企业大幅增长,1至7月实现零售额516.73亿元,增长31.5%,较上年提高7.2个百分点,高出全省零售总额增长速度9.6个百分点,高出限额以下企业及个体户12.6个百分点,占社会消费品零售总额的比重由上年21.2%上升到22.9%,提高1.7个百分点。

住宿和餐饮业稳步发展,全省住宿餐饮业实现零售额307.04亿

元,增长21.9%,较上年提高1.8个百分点,其中,限额以上住宿餐饮业实现零售额44.90亿元,增长26.3%,星级住宿业实现客房收入19.28亿元,增长22.7%。限额以下住宿餐饮业及个体户实现零售额262.14亿元,增长21.2%。

城市市场领先发展,城市市场实现零售额1339.01亿元,增长24.5%,增幅较上年同期提高6.8个百分点,高出全省零售总额增长速度2.6个百分点。1至7月农村市场(县及县以下)实现零售额913.18亿元,增长18.2%。

各主要大类商品旺销,一是吃、穿、用等大类商品销售大幅增长,食品饮料烟酒类、休闲装饰及娱乐类商品零售额增长较快,其中食品饮料烟酒类增长35.1%。二是汽车类和商品房相关类商品销售快速增长,汽车类零售额增长26.7%。

《世纪之痛——中国农村留守儿童调查》研讨会举行

本报8月26日讯(记者 曾衡林)今天上午,由团省委、省妇联、省作协主办的报告文学《世纪之痛——中国农村留守儿童调查》研讨会在长沙举行。省委常委、省委宣传部部长蒋建国发来贺信。

上个世纪末,当城市农民工生存状态等问题一次次引起关注之时,农村“留守儿童”问题也开始进入人们的视野。我省华容女作家阮梅历时3年,足迹遍及5个劳务输出多的省份,对农村留守儿童问题展开了调查。今年六一前夕,其长篇报告文学《世纪之痛——中国农村留守儿童调查》由人民文学出版社出版,并在全国产生了较大影响。研讨会上,来自省委宣传部、团省委、省妇联、省作协和省会部分高校、科研机构的领导、专家、学

者对该长篇报告文学的文学价值和社会价值给予了充分肯定。文学评论家胡光凡说,《世纪之痛——中国农村留守儿童调查》是作者为这个社会喊出的痛。关注留守儿童,是当代文学的神圣使命,用文学来温暖儿童的心灵,也是作家义不容辞的责任。省社科院文学研究所所长胡良柱认为,报告文学表现了作者强烈的社会责任感和“大爱意识”。阮梅广泛接触社会,自费坚持深入到一线调查,精神非常可贵。湖南大学文学院教授章罗生说,无论从中国报告文学史、问题报告文学史、女性报告文学发展史还是湖南报告文学史来看,该作品都具有一定的代表性。与会代表还就作品的得失、新形势下文学创作的特点和规律等提出了许多有益的观点。

胡敦杰同志逝世

本报讯 原省计委副主任兼省统计局局长、正厅级离休干部胡敦杰同志因病医治无效,于2008年8月14日逝世,享年80岁。

胡敦杰同志1928年10月出生于山东省莱西县,1946年1月参加革命工作,1948年9月加入中国共产党,1992年离休。胡敦杰同志1928年10月出生于山东省莱西县,1946年1月参加革命工作,1948年9月加入中国共产党,1992年离休。

奥运保障志愿者拾金不昧 南航乘客近8万巨款失而复得

本报8月26日讯(记者 陶海音 通讯员 熊劲松)今天上午,家住浏阳的卢晖女士举着“拾金不昧”的锦旗,专程来到长沙黄花机场候机楼,找到南航湖南公司值机室主任张清莲,连声说“我真的没想到,这么多的现金还能失而复得,真是谢谢你们,谢谢南航!谢谢南航的奥运保障志愿者们!”

卢晖于8月21日乘坐南航航班由长沙去深圳,在黄花机场一时大意将黑色钱包遗失。到达深圳后,她竟想不起钱包是在哪里丢的,焦急的卢晖当时对找回这么多现金已不抱希望。但让卢晖特别意外的是,24日上午,她突然接到南航湖南公司黄花机场值机室主任张清莲的电话,让她核实一些具体情况……卢晖突然获知钱包找到的消息,不由得惊喜万分。原来,南航值机部门的奥运保障志愿者刘松柏21日在柜台前引导客人时,发现了卢晖遗失的钱包,刘松柏马上将钱包交到值机主任张清莲手中,并立刻通过广播寻找失主,但却一直无人认领。由于钱包内有美元等折合人民币7.96万元,但却无任何证件、名片等可联系方式,导致张清莲经过3天的辗转努力,最后才在黄花机场派出所的帮助下,终于查到了失主并在第一时间取得了联系,让近8万巨款完璧归赵。



8月26日,湖南大学新入学的大学生们穿着统一的军训服装,在教官的带领下开展队列军训。临近9月,湖南各大高校为方便大学生尽快熟悉校园环境,均实行“一站式”服务。同时,还特别为来自地震灾区的新生和家庭经济特别困难的学生开辟了“绿色通道”。本报记者 郭立亮 张莹 摄影报道

向世界展现湖南人的微笑

我省80名奥运会志愿者荣归

本报8月26日讯(记者 沙兆华)今天清晨6时31分,随着T1次列车缓缓驶入长沙火车站,我省80名北京奥运会志愿者,在圆满完成为期24天的北京奥运会志愿服务后回到湖南。

身着蓝色志愿者服装的志愿者们一下火车,立刻就被鲜花所簇拥,被久

违的亲人、朋友们紧紧拥抱。团省委书记李晖到车站迎接,与凯旋的志愿者们一一握手,并给他们献上礼物和鲜花。在整个奥运会志愿服务工作中,我省志愿者们向国内外运动员、记者、游客进行语言翻译、信息咨询和应急服务等志愿服务,展现了最亲切的微笑

和高水平的服务。回到家乡的志愿者们表示,将把这次奥运志愿服务作为一生的财富,将志愿服务精神传承下去,成为今后学习、工作、生活中的精神动力。

据了解,我省20名北京残奥会志愿者将于8月31日赴京,进行为期20多天的残奥会志愿服务工作。

十年磨剑露锋芒

——蓝山县汽车队困境中崛起探秘

张荔 李军文

每天清晨,当一辆辆崭新的豪华大巴满载旅客从蓝山县公用型车站驶出时,人们不禁投去钦佩的目光。因为他们知道,县汽车队这个曾经濒临倒闭的企业,在新一届领导班子的带领下,经过十年的团结拼搏,从窄缝里走出一条生存与崛起之路,才有了今天如此的辉煌。

从2003年开始,蓝山县汽车队逐渐成为一个具有规模效益的客运市场的龙头企业,营业额每年都在1000万元以上,创利近百万元,每年完成客运量超过15万人次,每年上缴税费200多万元。车队还创造了连续10年安全行驶35万公里无上报事故的记录和连续10年被市评为“安全生产先进单位”的光荣历史,为蓝山运输行业的快速、健康、有序发展撑起了一片艳阳天。

走进蓝山县汽车队,在感受他们成功喜悦的同时,更想探寻企业快速发展的秘诀,以期带给人们有益的启示。

秘诀之一: 选配好班子是企业发展的关键

蓝山县汽车队成立于1976年,当时的计划经济体制给这个小企业的发展提供了生长的温室,车队由此安享了一段无忧无虑的好日子。但随着改革的深入和运输市场的开放,个体运输业异军突起,新的运输市场格局发生了重大变化。在希望与危机共存的历史条件下,由于当时对市场经济认识不足,经营机制因循守旧,企业连年亏本经营,资产严重流失,人心涣散。车队因此由一个“富裕户”转眼变成了“特困户”,并背上了沉重的债务包袱。一个县属的拥有客运资质的国有企业,守着黄金线路却不能自主经营,只能在湘运老车站的街道旁搭棚卖票揽客艰难支撑,国有企业的风光和体面丧失殆尽。由于资不抵债,蓝山县

汽车队处于濒临倒闭的边缘。

1998年3月,县国企改革领导小组将车队列入首批破产企业,工作队进驻车队进行了清产核资,做好了一切破产的准备。残酷的现实震醒了全体员工,痛定思痛过后,大家终于达成共识,推选当家人,用改革的手术刀剔除企业昔日的弊病,让国有企业融入市场经济重振雄风。思想是统一了,可选谁当队长?又有谁愿意接手这烂摊子呢?危难之时,大家把目光集中在平日里说话稳重、做事认真、有主见、有魄力的年轻人杨光身上。通过选举和主管局的考察,杨光当选为队长,从此带领职工振兴企业

杨光上任后的第一件事就是组建新的领导班子,经主管部门批准,车队配备了一名书记,选出了两名副职,一个政治思想好、业务能力强、工作作风过硬的新领导班子很快投入企业振兴中来。他们从自身抓起,为了树立领导班子公正廉洁的良好形象,他们还从自身做起,加班加点带头,苦事累事争先,时时为企业着想,处处替职工分忧,自己违规主动检讨,造成损失自我处罚,班子成员的率先垂范赢得全体员工的信任,大家同舟共济,企业一年登上一个新台阶。车队当家人杨光也因此成为县第



团结进取的车队领导班子

的大任便落到了杨光身上。

危难之时,杨光走马上任了。接手这么一个“烂摊子”,有人说他傻,再有本事也难把“烂泥”糊上墙,最后也只能落个被别人看笑话;家里人也不理解,说是放着自家兄弟姐妹合伙经营的几台车不管,硬要引火烧身自讨苦吃。可车队员工给杨光的则是期盼和鼓励。开弓没有回头箭。杨光在当选的第一次职工大会上就郑重地向大家表示:“既然担任了车队长之职,为了车队的生存和发展,再苦再难我也要带好头,当好这个家,就是砸锅卖铁也要把车队搞上去,让大家过好日子。”

九次党代会代表,县第十四届、第十五届人大代表,永州市劳动模范。

秘诀之二: 规范管理是企业兴旺的保证

纵观蓝山县汽车队近10年来的发展变化,是计划经济向市场经济转轨,企业内部管理由粗放守旧向精细规范转变的成功尝试。从宏观的角度讲,他们的做法主要是建立了三个体系。

建立了诚信运输的价值体系 客



气象的营运尖兵

运企业与老百姓生活密切相关。由于其始终存在生产与交易的不同步性,管理的不确定性和非及时性,这就需要企业倡导诚信经营理念。建立诚信的服务体系,对进一步保护旅客利益,促进企业的发展都具有重要的意义。任何企业的诚信问题产生,既来自企业外部的影响,也与企业内在的诚信自律有关。市场经济与物质利益作为人们行为的主要驱动力,当它还未发展成熟,在法制尚不健全的情况下,市场主体很容易处于一种失衡状态。前些年由于客运企业的不规范性,存在严重的诚信危机,社会对客运企业微词甚多,造成了不和谐。针对这种状况,蓝山县汽车队自我加压,向旅客公开庄严承诺诚信经营的范围与要求,营造了一个公平、公正、有序的客运市场秩序,促进了企业的健康发展,树立了良好的企业形象。

建立了以人为本的安全管理体系 交通事故猛如虎,已成为现代社会残害人类的杀手,它不但给社会造成了巨大的经济损失,也给无数家庭带来了无法弥补的灾难。因此,做好安全工作是客运企业的重中之重。他们在驾驶员的管理上严把管理、检查、审核三道关。驾驶员必须有效证件齐全,以合同、制度等多种形式规范驾驶员行为;加强日常检查和定期检查,保证车辆在良好的状态下运行;变被动接受强制管理为主动配合管理,变承包责任人为安全管理人员,达到全员参与安全管理的目的。同时,建立以预防为主的安全管理长效机制,加大驾驶员的教育力度,营造文明行车的氛围;加大治车力度,在严、细上下功夫,态度严肃,制度严格,管理细致,不留死角;加大治超力度,与有关部门协作形成合力,从车辆的注册登记、市场准入、配载等环节入手,强化源头监管,形成齐抓共

管格局,把预防安全事故的工作落到实处。近10年来,蓝山县汽车队安全工作没有出现过重大事故,连续多年受到省、市、县的表彰,为企业创造了良好的社会效益和经济效益。

建立了企业风险管理体系 大凡经营企业,必然会面对各式各样的风险,且每个行业所面临的风险基本类似,只是风险发生的频率和损失大小有所区别。一旦发生风险不仅会给企业带来经济损失,还可能带来致命的后患。蓝山县汽车队因而把企业风险管理当成一件大事来抓。他们的风险管理包括风险识别、风险评估、风险管理技术选择和风险管理效果评价等内容。具体细节还涉及经济合同的审定、保险方案的设计等方面。车队根据法律责任和需求进行保险产品组合和保险设计方案,以求最大程度地发挥保险的保障作用,合理规避转移风险。同时,认真落实保险协议规定内容,保险协议规定了双方的权利,被保险人应当认真履行义务,这是获得保险赔偿的条件之一,索赔时要客观公正提出要求,保证获得合法利益。通过建立企业风险体系的管理,增强了企业抗风险的能力,为企业长足发展打下了良好的基础。

秘诀之三: 夯实后劲是企业经久不衰的基础

寻觅蓝山县汽车队发展的足迹,不难发现企业每一个发展阶段,都离不开企业资金上的投入与市场开拓。杨光当选队长时,车队经营没有车站,就“借鸡生蛋”租赁场地,没有钱就以集资的形式筹措资金,实施利益共享,风险共担的经营理念。为尽快筹措到企业发展经费,杨光毅然

把自己和兄弟姐妹们共有的两台汽车卖掉,把卖车的钱全部投入到车队的建设中。全体员工也纷纷踊跃集资,很快就筹到了购车、建站所需资金。仅几个月时间,车队便以崭新的站场、崭新的客车、崭新的姿态重新开张,首批投入营运的新客车就有24辆,开通省际、省内班线24条。车队站点一开张就人气兴旺、生意红火,当年实现扭亏为盈。

车队效益越来越好,车队领导的底气更足,劲头更大,思路更开阔,他们把目光瞄准打造蓝山运输业“航母”这一宏伟目标。2003年1月,一个投资近1000万元,建筑面积5000平方米,集办公、乘车、超市、餐饮多功能于一体的长途客运中心投入使用,不仅为旅客营造了一个良好的旅行环境,还是县城内一座标志性建筑,为蓝山新增了一处人文景观。

夯实了企业发展后劲,企业就像插上了腾飞的翅膀,谱写出辉煌的篇章。如今,蓝山县汽车队已拥有固定资产5000多万元,拥有中高档车辆56台,客运线路省、市、县际36条,日单程总长11800公里,2001年车队被省交通厅评定为交通行业“三级企业”资质,2004年被评为省交通厅先进集体。随着企业的发展,职工福利和待遇也发生了根本性变化。职工养老保险和医疗保险足额上缴,职工工资显著提高,各种福利明显改善,职工子女尽可能得到了安排。

面对成就和荣誉,车队领导班子并没有满足现状,他们正以豪迈的气概和超前的意识,迎接新的挑战,创造新的辉煌。



伟大历程 辉煌成就 纪念改革开放30年