

湖南移动 为您导读
◆ 漫游电话 轻松拨打
◆ 漫游电话国内漫游已 4 月 1 日起平均下调 60% 以上!
◆ 漫游电话 轻松拨打
◆ 详情请咨询: 10086



北京奥运会——
中国告诉世界

——详见B4版



放飞梦想
共享荣光
——从北京奥运会
回望非洲

——详见B3版



三道坑
是个“神仙窝”

——详见B1版

中国·湘潭
盘龙山庄大酒店
FARAGON HOTEL
五星酒店
盘龙山庄 湘潭日报
预定电话: 0732-2518888

加快推进湖南特色的新型城市化

省委书记、省人大常委会主任 张春贤

党的十七大提出走中国特色城镇化道路,并把它列为坚持中国特色社会主义的六条具体道路之一。省第九次党代会集中党内外智慧,提出把推进新型城市化作为富民强省的战略之一。2007年12月,国家批准长株潭城市群为全国“两型社会”综合配套改革试验区,明确要求试验区要走出一条有别于传统模式的工业化、城市化发展新路。无论是贯彻中央精神,还是建设“两型社会”试验区,加快富民强省步伐,都需要对推进新型城市化作出明确部署。总结国内外城市化发展经验,分析我省城市化进程和发展态势,我们可以作出以下基本判断:

第一,湖南已经进入城市化加速发展阶段。我省自本世纪初城市化率超过30%,近几年来以年均提高1.7个百分点的速度推进。同时,我省人均GDP已超过1万元,进入工业化中期。这些表明,湖南已经进入城市化加速发展时期。第二,发展区域中心城市是湖南新型城市化的重要途径。城市化有一个基本阶段,首先是单点单核的发展,然后才是“点核连通”形成城市群。具体到湖南,就是14个市州的中心城市首先要做大做强。第三,城市群是湖南城市发展的必然选择。目前我省不仅城市化率低于全国平

均水平4.5个百分点,而且城镇平均人口规模只相当于全国的80%,首位城市人口集中度仅为2.9%。如果不改变这种状况,不仅庞大的农村人口无法消化吸收,而且难以形成相应的企业集聚和强大的经济实力。第四,新型城市化是湖南经济社会发展的强大动力。2007年,14个地级市区人口占全省总人口的18.6%,创造的GDP占全省总量的38.8%,人均GDP是全省平均水平的2倍。推进新型城市化是扩大内需,防止经济出现大的起落,促进持续又好又快发展的现实选择。第五,新型城市化是解决“三农”问题的根本出路。农业大省是我省最基本的省情,二元经济结构矛盾是我省经济结构中最突出的矛盾,人地关系高度紧张是我省农村发展、农民致富最大的制约因素。只有减少农民才能富裕农民,减少农民的根本途径就是要立足于推进本省的城市化。

在深刻总结国际经验和国内实践的基础上,根据科学发展观的要求和经济发展的客观规律,我们可以对新型城市化作这样的理解,即:新型城市化就是以人为本,“两型”带动,新型城市化与新型工业化互为促进,城乡统筹,建立政府引导、市场主导的机制,坚持可持续集约发展,以城市群为主体形态的大中小城市和小城镇协调发展

的多元化城市化道路。我们要按照中央的要求,紧密结合我省实际,努力走出一条湖南特色的新型城市化道路。要把握三个着眼点,走出七条新路子。

把握三个着眼点,一是要着眼于当前又好又快的发展和长远的可持续发展的根本出路。农业大省是我省最基本的省情,二元经济结构矛盾是我省经济结构中最突出的矛盾,人地关系高度紧张是我省农村发展、农民致富最大的制约因素。只有减少农民才能富裕农民,减少农民的根本途径就是要立足于推进本省的城市化。

走出七条新路子:一是坚持大城市带动,走以城市群为主体形态的城市化新路子。做大做强做优一批大城市和城市群,引领产业兴市。二是坚持新型工业化支撑,走“两新”互动的城市化新路子。要以提升城市竞争力为核心,以增强经济效益和增加就业为重点,形成特色鲜明、优势互补、支撑功能强大的城市产业格局。三是坚持高效集约发展,走“两型”引领的城

市化新路子。把“两型”理念贯穿于城市化全过程,使城市成为资源节约、环境友好的首善之区。四是坚持改革推进,走制度创新的城市化新路子。要以重点领域和关键环节为突破口,全面推进各领域改革。要充分发挥市场主导作用,真正把市场融资、多元投入的通道打开,实现项目资本化运作和设施、资源的市场化经营。要在体制机制创新上多思考、多实践,积极开展分类研究。当前要重点在土地利用、投融资、促进农村人口转移等领域加大探索,率先突破。五是坚持城乡统筹,走协调发展的城市化新路子。要将城市化与建设社会主义新农村、促进农村人口转移以及发展现代农业结合起来,走城乡共同繁荣的新路子。要加快完善城乡互动、协调发展的体制机制,破解城乡二元结构的体制性障碍,促进城市基础设施向农村延伸、城市公共服务向农村覆盖、城市现代文明向农村辐射。要努力提高城乡居民的收入水平,让城市化的成果惠及全省人民。六是坚持以人为本,走和谐发展的城市化新路子。必须把是否有利于老百姓、是否符合老百姓的根本利益放在首位,必须把宜居、宜业作为重要取向,真正做到为人民群众提供安身之所、生活之便、创业之需。(下转A2版①)

张春贤会见招商局集团总裁傅育宁

本报8月25日讯(记者 孙敬坚)今天下午,省委书记、省人大常委会主任张春贤在长沙会见了来湘考察招商局集团总裁傅育宁一行。

招商局集团是国家驻港大型企业,香港四大中资企业之一,总部设在香港。主要经营活动分布于香港、内地、东南亚等地区,以交通运输及相关基础设施建设、经营与服务(港口、公路、能源运输及物流、修船及海洋产业)、金融投资与管理、房地产开发与经营等为核心产业。

张春贤首先对招商局集团在湖南抗冰救灾期间给予的支持表示感谢。他说,当前,湖南正抓紧实施“一化三基”战略,以新型工业化带动新型城市化和农业产业化,强化基础产业、基础设施、基础工作。“一化三基”战略的实施,必须以产业为支撑,加快承接产业转移,加大交通等综合基

础设施建设力度。物流业的快速健康发展已成为招商引资的重要条件,湖南在物流建设上潜力巨大,招商局集团在物流领域有着成功实践和丰富经验,双方有着广阔的合作空间。

张春贤说,近年来,湖南把加大与央企的对接合作作为深化改革开放的重大举措,与招商局集团保持着良好的合作关系。湖南将一如既往地创造条件,提供优质服务,希望双方在交通基础设施建设、物流业发展、金融投资与管理等领域进一步加强合作,实现互利双赢。

傅育宁感谢张春贤的会见。他说,湖南近年来的发展和变化有目共睹,招商局集团非常看好湖南的发展前景,将充分发挥科技、资金等方面优势,进一步积极参与湖南的现代化建设。

省委常委、省委秘书长杨泰波,副省长陈肇雄陪同会见。

省政府与铁道部在京签署《会议纪要》

全面提速4个在建项目、7个拟开工项目,尽量提前完成“十一五”等中长期规划项目

本报8月25日讯(记者 易博文)为进一步加快我省境内铁路建设,扩大铁路运输能力,促进区域经济社会又好又快发展,今天,省委副书记、省长周强与铁道部部长刘志军等部省领导在北京举行会谈,达成一致意见,并签署了会谈《会议纪要》。省委常委、副省长徐宪平,铁道部副部长陆东福等参加会谈。

近年来,在省委、省政府的高度重视和铁道部的大力支持下,我省铁路建设取得了长足发展,截至2007年底,全省铁路营业里程达2906公里。去年,省政府与铁道部会谈《会议纪要》签署以来,各项纪要内容全面落实,我省铁路建设进一步提速。

按照今天签署的《会议纪要》,铁道部和我省将加快实施4个在建项目。其中,武广铁路客运专线将确保在2009年底全线建成通车。洛湛铁路南段(永岑段)将实现今年底建成投产。洛张电气化建设将加快完成征地拆迁工作,确保2009年底建成投产。长沙南北货场搬迁工程将加强协调,确保资金及时到位,全力推进工程施工,两年内建成投产。将全力推进7个拟新开工项目。其中,湘桂铁路扩能工程项目将确保年内开工建设;衡茶吉铁路项目力争年内批复可研、开工建设;石长铁路增建二线项目力争年内完成可研,列入2009年开工计划;沪昆客运专线项目力争2009年开工建设杭州—南昌—长沙段;荆州至岳阳铁路项目力争今年完成可研设计工作,列入2009年开工计划;娄邵铁路扩能改造项目争取2009年开工建设;加快客运站及站场建设,湘乡、湘潭(客、货)站改扩建工程力争2008年底开工建设,冷水江货运站站场改扩建项目审批工作将加快研究,力争尽快开工建设。将积极推进一批项目前期工作,尽快完成怀化—邵阳—衡阳、渝怀复线的前期工作并开工建设。

周强向铁道部部长长期以来对我省铁路建设、铁路运输等各方面的支持表示衷心感谢,并表示,铁路网络的完善和运输能力的提高,事关湖南经济社会发展,事关全省人民的根本利益,是湖南自身发展的迫切需要,湖南将全力以赴,全面支持加快铁路建设。在建项目要加快推进;今明年拟开工的项目要倒排其他项目,要尽量提前,将蓝图变为现实。刘志军指出,铁路建设,对内陆省份经济发展十分重要,越晚建设成本越高,越早建设越早受益。他表示,将全力支持湖南的铁路建设,促进湖南的经济发展。

徐宪平向刘志军等铁道部领导具体汇报我省去年部省会谈《会议纪要》签署以来各项项目的落实情况,并详细汇报了加快实施我省铁路建设的规划。他表示,湖南省将全力做好各项建设工作,扎实加快铁路建设步伐。

“讲党性、重品行、作表率”活动取得初步成效

我省在中组部专题会议上作典型发言

本报8月25日讯(记者 孙敬坚)今天下午,中组部召开全国组织系统“讲党性、重品行、作表率”活动汇报交流视频会议,省委常委、省委组织部部长黄建国代表湖南在会上作了题为《激发内生动力,创新活动载体,务求“讲党性、重品行、作表率”活动取得实效》的典型发言。

今年以来,我省按照中组部和省委的部署要求,紧扣活动主题,精心组织谋划,不断丰富活动内涵,在加强理论武装、提高能力素质、改进工作作风等方面取得了初步成效。特别是认真落实省委书记张春贤提出的“讲党性、重品行、作表率”活动要求,在激发干部参与热情、强化学习培训、坚持开门纳谏、着力从严治部等方面做了扎实工作。省委组织部

通过举办部长论坛、推介优秀组工典型、量化干部测评,加强自身建设,增强活动的针对性。为切实找准工作着力点,省委组织部联合省统计局3次会同拟定了调查方案,启动了以“组织工作满意度、选人用人公信度、组工干部形象认可度”为重点的民意调查,通过电话调查和邮寄问卷调查的形式,共随机抽取样本总量10332个,测评意见和建议得到及时通报并整改落实,社会公众切实感受到了组织部门开展“讲党性、重品行、作表率”活动的成效。

下一阶段,全省各级组织部门将认真贯彻落实此次视频会议精神和省委的要求,进一步深化认识,统一思想,加强自身建设,当好参谋助手,服务富民强省,为推动我省经济社会又好又快发展作出新的更大贡献。

加速推进新型城市化

打造核心 强势辐射

——加速推进新型城市化述评之一

本报记者 徐蓉

沿着湘江生长的长沙、株洲、湘潭三市,借助高速公路的交通纽带和人流、物流、资金流等经济要素的加速流动,抱团发展,成为中部地区最具活力的城市群。如同湘江奔流向北,涌入洞庭,汇聚长江,直奔大海,长株潭城市群和着经济全球化的脉动,日益展现出迷人的魅力。

倾力打造核心引擎

2001年诺贝尔经济奖获得者斯蒂格利茨认为,中国的城市化将是区域经济增长的火车头。新型城市化是湖南经济社会发展的强大动力,而长株潭城市群建设则是加速推进湖南新型城市化的核心引擎。

省委、省政府高瞻远瞩,科学规划,倾力打造长株潭城市群,形成全省新型城市化的核心,成为湖南经济高速发展的引擎。推动长株潭城市群逐步建设为1000万人口以上,城市建成区面积1000平方公里的多组团生态化都市区。到2010年,长株潭经济总量力争突破4500亿元,城市化率达到63%;到2020年左右,长株潭的经济总量力争占到全省的一半,城市化率达到82%。而长株潭地区获批国家“资源节约型、环境友好型”综合改革试验区,更为这一区域性城市群的快速发展扬起阵阵春风。

三市发力,互为呼应。长沙市充分吸纳世界城市建设和国内其他改革试验区的成功经验,着力建设现代宜居城市,长沙城建成区面积173平方公里,城市化率56.5%;株洲积



图为蓝天下的山水洲城——长沙市市区俯瞰。

本报记者 郭立亮 摄

极谋划,依托产业聚集快速扩张,去年建成区面积90平方公里、城市化率47.4%;湘潭市城区不断向北延伸,产业项目加速向九华工业园、昭山示范园聚集,城市化率迅速提高。

基础设施建设先行,为经济互动发展提供了有力支撑。城际公交车每天穿梭连接,三城人流涌动;长沙、株洲、湘潭绕城高速公路建设将于9月初启动,三市互联的轻轨、地铁今年年底开工建设。

产业布局更加优化,产业具有更强竞争力。今年年初,国家高新技术产业基地落户长株潭城市群,促进长株潭城市群生产要素快速流通,资源优化配置,产业布局更加合理。长沙经过多年发展,形成了工程机械、汽车制造、新材料等六大优势产业集群,成为中国工程机械六大生产基地之一,服务业增加值以年均15%以上的速度递增,综合实力位居全国城市第14位。株洲市坚持以株洲高新技术产业开发区等五个园区为平台,大力发

展轨道交通、铁路机械、航空动力、有色冶炼及深加工产业等产业,形成四大产业集群,着力建设全国乃至全球知名的交通装备制造中心。

构筑城市化密集区

如今的长株潭城市群,面积占全省13.26%,总人口占全省19.48%,却创造了全省GDP的37.86%,正成为我省区域经济发展的核心增长极,拉动辐射周边城市快速发展。(下转A2版②)

在湘全国人大代表在长开展专题调研

激活培育金融要素市场 推进“两型社会”建设

质改造、先导区发展规划建设情况,并在长沙市高新区管委会召开了企业座谈会。代表们认为,长沙市积极贯彻落实中央和省委、省政府的决策部署,提出了“建设大河西,打造先导区”的战略构想,出台了《长沙市大河西先导区建设总体方案》,成立了相关机构,在行政管理、资源环境保护、土地利用、投融资等领域推出了一系列改革创新举措,“两型社会”建设

措施有力,进展顺利。代表们建议,长沙市作为长株潭城市群“两型社会”试验区的首位城市,要把先导区建设放在长株潭试验区和全省的大范围内全面谋划,坚持科学发展,坚持改革创新,坚持以人为本,推动“两型社会”和先导区建设。

代表们认为,发展金融业是促进“两型社会”建设的重要措施。长沙市优越的地理位置、良好的经济基础、

优良的金融生态环境,建设“两型社会”的重大历史机遇,为长沙市培育壮大金融要素市场创造了有利条件,长沙市提出设立区域性科技银行和稻米交易所的两个请求是可行的。据了解,代表们将就此提出专项建议,请全国人大常委会交国家有关部门办理。

调研期间,省人大常委会副主任蔡力峰看望了参加调研的代表。

本报8月25日讯(通讯员 刘进能 孟浩 记者 黄纯芳)8月19日至22日,根据全国人大常委会的统一安排,国防科学技术大学副校长周良柱、省军区参谋长李兰田、老同志吴向东等14位在湘全国人大代表,围绕“激活培育金融要素市场,推动和服务先导区新型产业体系的形成和发展”的主题,在长沙市开展专题调研。

调研中,代表们认真听取了长沙市政府关于长沙市大河西先导区建设和长沙市培育金融要素市场的情况汇报,观看了长沙市大河西先导区空间发展战略规划演示片,实地察看了滨江新城规划建设、岳麓山景区提