

会同县城俯瞰图。

8月26日，怀化国际陆港·会同港正式开通。



稻香诗田景区。

港启新程 奔赴山海

——会同县域经济高质量发展纪实

黄欣然

车轮滚滚，汽笛声声，一条“钢铁动脉”联通山海。2026年盛夏，怀化国际陆港·会同港正式开通，共和国第一大将粟裕的故里跨入“公铁联运时代”，迎来对外开放事业的全新起点。无穷的远方、无数的人们，都与这座小城产生关联。

会同，是一片多彩文化交织的土地，红色薪火赓续大将风范，古村文脉沉淀岁月悠长，林海沃土滋养万物生长，传统民俗彰显千年传承，万亩花海绘就乡村新貌。

而今，当陆港长风吹拂千万里，回望县域经济高质量发展的壮阔征途，会同正在把厚重底蕴转化为发展动能，强链条、拓开放、塑品牌、优环境，一步步将美好蓝图变成生动现实。

聚链成群 产业活力强劲迸发

今年2月24日，“新春第一会”全省促进民营经济发展壮大暨企业服务年行动部署大会上，怀化籍企业家、湖南享同实业有限公司董事长牟晓峰荣膺“新湖南贡献奖全省优秀民营企业家”称号。“这份荣誉的背后离不开企业全体人员的拼搏与付出，更离不开会同县委、县政府对箱包产业发展的全力支持。”获奖后，牟晓峰动情地说。

几年前，箱包皮具产业在会同还是一片空白；短短数载，链式发展的澎湃动能已在这片沃土持续迸发。

“十四五”以来，会同锚定以箱包为主导、竹木精深加工为特色的“一主一特”产业，聚力做强箱包、竹木、生猪、中医药、生态文旅、新能源、电子信息七大产业链，推动产业布局从零星分散向集群集聚转变，引导优质要素资源向重点产业链集中。

以机制破局，以龙头聚力。会同全面推行“链长+链主+专班”工作模式，落实“一链一策”，产业投资持续保持两位数增长；以链主企业为支点，吸引上下游配套企业就近落户，推动配套环节本地化，逐步形成分工协作、优势互补的全产业生态，带动产业链整体提质扩容。

如，箱包产业依托享同实业龙头带动，集聚链上企业46家，39大类配件有35项本地生产、批量供应，零部件本地配套率超89%，入选省中小企业特色产业集群培育名单，2026年综合产值预计达30亿元；竹木精深加工引进龙头企业推动“以竹代塑”转型升级，完成45万亩竹林FSC—CFCC森林联合认证，获评“全省竹产业高质量发展重点县”“全省竹产业高质量发展示范园区”，汇达竹业获评国家级专精特新“小巨人”企业，成为会同以科技创新推动“以竹代塑”转型的代表性力量，2026年预计综合产值达30亿元；生猪产业打造饲料加工、生猪育种、繁育养殖、屠宰加工及冷链物流全产业链，2026年预计综合产值达16亿元。

聚链成群，既“链”出民营经济新发展，也“链”出乡村就业新图景。

会同创新推出的“链上就业”举措，一边招引链上企业落地生根，持续扩容岗位供给；一边做实技能培训，让农村闲散劳动力练就适配产业的一技之长。

一只小小的箱包，拆解出一道道散布乡间的工序：在林城镇墓脚村车间，村民们生产拉杆、拉链、轮子、织带；在沙溪乡松冲村车间，工人们负责组装配件；在会同产业开发区，周边居民负责包装成品箱包，发往全球各地。目前，全县已建成乡村车间70个，累计解决3000余名群众就近就业。

链条不断延伸，底盘越筑越牢，源源不断的“会字号”特色产品，正由一条通江达海的通道抵达远方。

港通山海 开放格局不断拓展

自8月26日开通以来，怀化国际陆港·会同港货流不息，龙门吊有序起落、货运车辆穿梭不息，一列列满载货物的班列整装启程，沿着新丝路轨道奔赴山海。

会同地处湘西南内陆。曾经，优质产品出海要绕道中转，物流成本高、周转周期长是制约外向型产业发展的一大瓶颈。如今，货物从车间下线就能装上火车，在家门口就能登上国际班列，综合物流成本整体降低30%。

湖南融憬竹业发展有限公司董事长马进算了一笔账：“以前，一个集装箱从会同到深圳盐田港，要先通过公路向北运到怀化国际陆港主港，运费6000到7000元；现在从会同港发货直达，只需5000多元，单箱立省超千元。”

产业有货，通道先行；通道降本，市场拓展。依托陆港便捷的物流优势，箱包、竹木精深加工等本土产业乘势拥抱广阔海外市场。

开通首日，首趟班列装载竹制品、箱包皮具、藤编家具直抵东盟市场；融璟竹业抢抓通道机遇，推行标准化出口，将符合全新团体标准的竹制品直发泰国曼谷，一改过去零散出口、标准不一的局面；湖南沃朗科技有限公司等企业受益明显，稳定的国际物流通道让企业敢接长线订单、布局海外市场。

一座陆港，联通内外，让会同出海的步履更加铿锵有力。“十四五”期间，会同新增外贸实绩企业18家，布局海外仓2个，外贸进出口总额18.9亿元，年均增长58.78%；实际使用外资从无到有，累计使用外资1175万美元。

在大件班列之外，会同持续丰富开放业态，补齐跨境物流短板。港邮协同落地见效，开通至泰国、英国国际快件双线，县域外贸物流就此告别“绕道时代”，为山区企业出海按下了降本提速的“快捷键”。

与此同时，会同港将辐射湘黔桂边区三省九县，吸引和集聚周边地区货源从会同“通关达海”。10月20日，开港以来首批外省货物运抵会同港后，分拨转运至贵州天柱等周边地区，实现货进会同、货散边区，开放的网络越织越密。

乘着陆港东风，会同外向型经济正积蓄势能，向着更广阔的蓝海扬帆远航。



湖南享同实业有限公司箱包生产车间。

擦亮品牌 生态底色焕彩生金



会同四级立体林下空间。

林海连绵，渠水萦回，草木葳蕤，秘境藏珍。会同森林覆盖率达73.88%，这份得天独厚的生态家底，是县域亮眼的金字招牌。

作为国家生态文明建设示范区、“中国天然氧吧”，会同坚持生态立县，用心守护绿水青山，持续擦亮生态品牌，把生态优势转化为发展胜势，在山乡大地上铺就兴业富民之路。

穿行青山之间，林下药田、茶园基地、古村稻田错落铺展。会同以品牌思维布局中医药、茶产业、生态文旅赛道，深挖资源禀赋，打造辨识度高、竞争力强的生态产品品牌，持续打通生态产品价值实现路径。

层层杉木之下，箭叶淫羊藿长势喜人。当地打造四级立体林下空间，上层杉木遮阳、中层调蓄光照、下层培育药材、深层涵养水土，在不破坏森林植被的前提下发展林下药材种植，会同的保护实践模式亮相联合国《生物多样性公约》第十七次缔约方大会（COP17）并作交流分享，受到世界关注。会同以淫羊藿为主导，聚力做强中医药特色品牌，布局神农大健康产业园，推动种苗、种植、加工、科研、康养全链条发展，中医药全链条2026年综合产值预计达18亿元。

依托山林资源优势，会同持续深化林权改革，林权抵押贷款“会同模式”入选全国林业改革发展典型案例，累计撬动社会资本近40亿元，带动农户增收近5000万元；获签全省首张“湘林碳票”并成功交易，生态产品价值实现机制走在全省前列，让山林资源变成可量化、可交易、能增收的生态资产。

山水赋能、文旅增色。围绕生态文化旅游产业链，会同精心打造文旅“五朵金花”：粟裕故里、高椅古村创建成国家4A级旅游景区，连山炎帝故里、会同稻香诗田创成国家3A级旅游景区，宝田茶旅项目加速推进。今年3月，会同入选“全国县域旅游成长潜力百强县”，文旅品牌影响力持续攀升。

会同坚持在保护中开发、在转化中增值，让一方青山绿水持续释放生态红利，以绿色动能为县域高质量发展注入绵长不息的力量。



高椅古村。

厚植沃土 营商环境持续优化

产业兴则县域兴，梧桐茂方能引凤来。会同民营经济贡献了68%以上的GDP、90%以上的城镇就业，是县域经济最活跃的细胞，也是营商环境最直接的阅卷人。

会同持续深耕营商环境建设，让企业家站“C位”、唱主角、有话语权，把尊商重企落到实处，支持各类经营主体安心经营、放手发展。

从一纸协议到厂房落地，高效服务的“会同速度”不断续写新故事。以箱包产业为例，2022年，湖南享同实业初来乍到，当地1天内为其腾空存放物件的5万平方米标准厂房；如今，“链长+链主+专班”全程跟进，厂房交付、证照办理、配套招商、能源保障一体推进，有力支撑箱包产业链配套企业集聚发展。

湖南引卓恩精密制造是会同电子信息产业链重点企业。为破解技能人才供给难题，服务专班推动企业与会同职中搭建产教融合实训平台，定向培育适配岗位的技术工人，让不少毕业生成长为企业骨干，专班同步协助企业申报省级企业技术中心等创新平台。企业负责人感慨，有政府贴心托举，企业专心搞研发、拓市场没有后顾之忧。

服务不是一句口号，而是闭环响应的机制。当地落实县级领导包联重点企业制度，42名县级领导“一对一”挂点联系84家重点企业，常态化走访摸排企业诉求；长期举行政银企座谈会，搭建融资对接桥梁，同步组织专场招聘，精准化解用工、融资堵点。

为减少对企业正常生产的干扰，会同推行“扫码入企”、柔性监管，压减多头重复检查；产业园区配套持续提质，路网、生产服务设施不断完善，搭建产学研合作平台，助力企业技改创新。

“身在会同办事畅通”名片持续擦亮，政务公开工作获国家有关机构推介。大力推进“送解优”行动，持续开展“企业服务年”行动，规范涉企执法检查，营造亲商、安商、富商的浓厚氛围，会同营商环境从全省倒数第五跃升至连续两年保持全省前35名。

沃土育新苗，营商聚活力。持续向好的发展生态不断吸引项目、资本、人才向会同汇聚，为产业链做强、开放提速、产业壮大提供坚实保障。

产业链聚势兴业、开放通道联通山海，特色品牌擦亮底色，营商沃土滋养生机，会同的县域经济正是在产业、通道、品牌、环境的协同发力中积蓄动能。

站在新起点，沿着高质量发展航道，会同借陆港长风乘势而上，向着更辽阔的远方扬帆奋进。



会同产业开发区。

（本版图片均由张镭摄）