

# 再踏层峰辟新天

湖南“十四五”高质量发展图景·岳阳答卷

## 湘阴 答好开放新命题

周磊 彭柳 李倩

### 产业突围——

打造“港产融合、内外联动”的开放型经济体系

走进湖南(湘阴)工程机械再制造产业园建设现场,工程车辆来回穿梭,面积达4.5万平方米的标准化厂房即将拔地而起。距此1.6公里处,就是通江达海的虞公港码头。

“上午检测,中午报关,下午装船,这是我们未来的节奏。”项目建设负责人周凯指着规划图说,目前已完成征地拆迁与“三通一平”,2026年3月,占地150亩的一期工程将建成投用。

湖南《促进工程机械再制造体系改革方案》明确,将湘江新区湘阴片区建设为工程机械二手设备再制造及维修出口基地,打造集制造、维修、仓储、交易、出口等于一体的集散中心。

抓住这一机遇,湘阴县依托虞公港的独特优势,重点发展工程机械再制造产业,致力打造中南地区最大的再制造产业基地。

随着创锐机械、中械智创、昊柏智联等首批企业入驻,一个百亿级产业集群已初见雏形,“港、产、城”融合发展的格局初步形成。

开放,最终要落脚于产业竞争力的跃升。湘阴的开放不是被动承接,而是主动引领产业向价值链更高端迈进。

2025年9月,远大科技集团生产的273个装配式建筑“活楼”模块,出口阿拉伯联合酋长国,货值约1.25亿元。这是湖南装配式建筑首次进入中东市场。

这些采用不锈钢芯板建筑技术的模块,在工厂完成全部制造后,像“积木”一样实现快速安装,每天可交付3层。

产品、技术、标准协同“出海”,展现的是湘阴制造的全新竞争力。

“十四五”期间,湘阴县从实际出发,结合资源禀赋、产业基础、科创水平,主动融入岳阳“1+3+X”现代化产业体系,全面梳理明确“一主一

特”产业布局,打造“1+1+X”现代化产业体系。

“一主”即以新

能源装备、新型建筑装备、工程机械装备为主攻方向,培育发展先进装备制造主导产业。“一特”即充分发挥优质粮油、水产、蔬菜等资源禀赋和农业传统优势,培育发展现代农业及绿色食品加工特色产业。“X”即依托区位、交通、港口、自然资源生态环境等基础条件,培育发展现代港口物流、硅砂新材料、现代文旅、大健康、低空经济、数字经济等新兴产业。

目前,湘阴的先进装备制造业已形成细分领域的集群态势:以可孚医疗、元亨科技、金诺动力为龙头的智能装备制造;以显隆电机、普拓智能为代表的机电装备制造;以金高电力、凯特电力为主的电力装备制造;以鑫政新能源、鸿跃新能源引领的新能源装备;以俊杰晟、嘉盛德聚焦的光子信息制造;以及以远大可建、建华建材为标杆的新型建筑装备制造。2025年,先进装备制造业产值达到253.84亿元。

“出圈”的“湘阴好物”,不止于此。

在特色农业领域,一场从“散兵游勇”到“集团作战”的品牌化革命正在进行。

2025年11月14日,“湘阴好物”农产品区域公共品牌发布会在长沙国际会展中心举行。该品牌整合湘阴县农业资源,优选当地农特产品,构建“品质安全+地域锚定+全程可溯”三重保障体系,为消费者奉上“安心之选”,首批30家企业、105款产品火热“出圈”。

近年来,湘阴县立足资源禀赋,构建产地生态、产品绿色、产业融合、产出高效的发展模式,重点打造鹤龙湖“蟹虾小镇”、樟树“辣椒小镇”、三塘“薑头小镇”、杨林寨“时蔬小镇”等,基本形成“一镇一特、一特一片”集群式发展格局。

南苏丹政府代表团到访长康集团,考察并推动双方在食品加工、贸易物流等领域的合作,为企业“走

### 生态筑基——

营造“硬件一流、软件优越”的开放发展新环境

代化厂房拔地而起,这家企业仅用了75天。

“半天完成工商注册,7天内办结所有手续,这样的效率让我们感动。”合雅木业负责人张奇感慨道。项目实行“拿地即开工”,在联点县级领导、帮扶单位和要素保障部门的鼎力支持下,6栋、6.4万平方米厂房快速拔地而起。全面达产后,可实现年产值5亿元、创税3000万元,带动就业400余人。

合雅木业的故事,是湘阴营商环境的最佳注脚。

近年来,湘阴县出台优化营商环境“十条措施”,全面推行“扫码入企”“首违不罚”等柔性执法,开通涉企案件“绿色通道”,坚决查处“吃拿卡要”、阻工扰企等行为,实行重点产业项目联手帮扶,“帮代办”服务模式在全省推广。

2025年,湘阴共铺排重点项目88个,总投资155.9亿元,19个产业项目实现“当年签约、当年投产”。

作为产业发展主阵地,湘阴高新区找准提质帮代办“小切口”,带动项目审批服务“大提升”,对企业开办、变更、纳税、注销,项目开工、竣工验收等审批事项流程再造,社会类项

目投资审批由150天压缩至50天办结。

同时,持续升级水、电、气等基础设施,不断完善教育、医疗、商业等生活服务配套,真正实现“以产促城、以城兴产、产城融合”。

5年来,湘阴累计为企业兑现留抵退税5.9亿元;“春风行动”为企业引进务工人员5400余名;“码上监督马上办”24小时为企业排忧解难。

栽好梧桐树,引得凤来栖。“十四五”期间,可享医疗、中联新材等121个优质项目相继扎根,昊志机电、鑫政新材等30个投资超10亿元的重大项目如璀璨明珠,为县域发展注入强劲动能。

展望“十五五”新征程,湘阴县委书记刘世奇表示,将坚持稳中求进工作总基调,以经济建设为中心,以推动高质量发展为主题,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,以全面从严治党为根本保障,强化“一核两带三带”战略支撑,在打造内陆地区改革开放高地上走在前,蹚出一条县域经济高质量发展的新路子,为省域副中心城市和“七个岳阳”建设作出新贡献。

1月16日,湘江之滨,湖南虞公港码头二期工程正式开工建设,规划新建4个3000吨级(兼顾5000吨级)泊位,设计年吞吐量达800万吨,建成后将大幅提升区域货物集散能力与运输效率。

与此同时,总投资30亿元的中交建绿色水工装备制造基地项目现场签约,将重点发展绿色智能疏浚装备、新能源动力船舶制造产业。

港口建设与产业落地同步推进,这标志着湘阴通江达海的枢纽能级将迎来又一次跨越式提升。

湘阴,这个曾以农业闻名之县,凭借虞公港通江达海的枢纽之力,从“内陆腹地”向“开放前沿”加速蜕变。

“十四五”期间,湘阴县将自身置于长江经济带、长株潭都市圈的战略交汇点来审视,牢牢把握高质量发展这个首要任务,以人民为中心、以发展要务、以改革为动力、以实干为基础,全力构建更高层次的开放型经济体系。

5年间,湘阴先后被纳入全省大城市周边县城和全省20个经济大县试点,获批设立长沙临港产业开发区,加快融入长江经济带、长株潭都市圈、洞庭湖生态经济区,发展势能持续汇聚。

### 格局重塑——

构建“一核两极三带”的立体开放新框架

湘阴的开放篇章,始于湘江之畔的虞公港。

冬日的晨雾渐散,湖南省虞公港码头上已是一片繁忙。门座起重机舒展钢铁臂膀,将砂石、矿石、钢材稳稳抓取,运输车辆往来穿梭。

开港刚满1年,这片曾经的寂静江滩,已跃升为年吞吐量破千万吨的现代化港口。虞公港是距离长株潭腹地最近的深水港。该项目投入运营后,将长江黄金水道向湖南内陆延伸近100公里,极大缩短货物运输时间和运输距离,有效降低物流成本。

如今,港口二期已经开工,铁路专用线控制性工程跨许广高速特大桥已启动建设,芙蓉北路北延线、进港大道全线通车,公、铁、水无缝衔接的多式联运体系日益完善,一个服务长江中游城市群的区域性综合物流枢纽加速崛起。

根据规划,未来5年,湘阴将完成虞公港12个泊位建设,完善拓展“铁公水”联运体系,加快形成“城陵矶核心+虞公港补充”物流枢纽格局,坚持以港聚产,持续招大引强,打造临港经济发展新高地。

一港兴,则格局新。于湘阴而言,虞公港是独特优势,更是战略资源。

以此为核心,湘阴精心布局,一幅“一核两带三带”的产业地理新图景清晰展开。

这幅图景的核心,是湘阴中心城区这一“综合服务核”。它如同心脏,持续为全域输送行政、金融、科创与人才服务的活力。

南北两侧,则崛起两大发展引擎——向北,是通江达海的“虞公港临港制造极”。这里依托黄金水道,重点布局能源储备、大宗物流、装备再制造等临港产业。

向南,是面向长株潭的“金龙新城融长创新极”。随着交通动脉的打通,这里已成为承接省会产业转移和科技创新资源的“桥头堡”。

在这一格局下,以虞公港产业园和金龙产业园为依托,长沙临港产业开发区正式“落子”湘阴并纳入省级园区序列,被定位为长株潭都市圈四大重点片区之一,着力发展先进制造、现

代物流、智慧仓储等产业,推动铁公水联运、港产城融合。

更为精妙的是,3条沿交通大动脉展开的产业带,则将这“一核两极”及其腹地串联成网:沿湘江绿色低碳引领带,让生态保护与经济发展相生相融;沿G240现代工业合作带,成为优质项目落地的主要走廊;沿G536特色农业发展带,让优质农产品高效输出。

在“一核两带三带”的立体开放新框架中,湘阴县加强谋划,加强与湘江新区的深度对接,优化开发模式,形成湘阴高新区、长沙临港产业开发区、湖南省虞公港建设投资有限公司“三马拉一车”的联动机制,一体推进产业布局、项目信息、招商政策、要素保障等工作,带动更多资金资源、优质项目集聚。

开放,不限于物理空间的联通。目前,湘阴正着力打造长株潭产业转移重要承接地、科技成果转化应用示范区,推动区域之间由物理联通向融合发展转变。

展望“十五五”,湘阴县委副书记、县长张永久表示,湘阴将立足“长岳协同发展桥头堡、大湖生态经济样板区、湖南对外开放新门户”功能定位,积极融入岳阳市“汉岳长江经济带”“临长经济协作带”建设,坚持双向融长,依托虞公港和湘江新区,主动接受长江中下游经济物流辐射、长株潭产业溢出效应,推动港口扩能升级、临港产业开发、平台能级跃升,打造对外开放新高地。

“湘阴好物”农产品区域公共品牌发布会。

从长沙汽车北站出发,沿“三湘第一路”芙蓉大道一路向北,青山相伴,绿树夹道,一小时后,便可抵达湘阴。

这条纵贯南北的城际干道,早已将湘阴与省会长沙紧密“缝合”。

而正在建设的许广高速茶亭互通至长沙绕城高速公路完工后,湘阴至长沙中心城区车程更将缩短至半小时,让“长株潭半小时通勤圈”触手可及。

俯瞰湘阴,江湖形胜,活力澎湃。

湖南虞公港码头。

远大“活楼”生产图。