

“老百姓的事情是最重要的事情”

◀◀(上接1版)

“在党和政府帮助下很快渡过了难关，不觉得日子难。又添了小孙子，今年是全家倍儿高兴的一个年。”

听了这番话，习近平总书记很是感慨：“国泰民安，民安才能国泰，党中央和各级党委、政府时刻记挂着大家的安危冷暖，也希望乡亲们依靠自己的双手重建美好家园，创造幸福生活。”

村广场上，乡亲们都来了。白发老人、垂髫少儿，笑容暖了心窝。在外打工的乡亲也回来了。他们欢呼着向总书记拜年。

“乡亲们好啊！”

“看到灾后能有这样一个气氛和景象，我心里也特别高兴。灾后恢复重建，咱们全国，特别是京津冀地区，这场水灾以后，都恢复得很好。党中央也下了决心，为老百姓的安居乐业，努力把水利防汛工程建设得更好。”集中力量办大事，越是艰难之时，越是急迫之际，更见万众一心、攻坚克难。

“老百姓的事情是最重要的事情，一定要办好。”朴实却坚定。

一份传承，历久弥新

天津古文化街披上了节日的盛装。

这里是天津最早的经济、文化、商贸聚集地，素有“津门故里”之称。红灯笼、中国结、大“福”字，镶嵌在岁月斑驳的砖墙、青石板之间，如一幅传统与现代交融的画。

新冠疫情防控转段后，大江南北的古街老巷、风景名胜热闹起来了。这条街也是人潮涌动。习近平总书记的到来，让古街沸腾了。

看到孩子们吃糖人，看到商贩卖嘎巴菜，总书记都走上前聊一聊。“菜篮子”、“米袋子”、“果盘子”，

节日期间民生商品的产销保供，关系着老百姓能不能放心消费，快乐过年，是家事也是国事。

看古街，看的是政通人和，也是文脉传承。习近平总书记注意到一个横幅，“津味中国年”。绵长文脉浸润于这座城市的筋骨，融汇于漫漫征途。总书记对天津寄予厚望：“打造具有鲜明特色和深刻内涵的文化品牌，进一步彰显天津的现代化新风貌。”

不少“老字号”坐落于此。历史悠久的桂发祥十八街麻花、果仁张闻名遐迩。进了店，问品种、问客流、问价格，总书记也掏钱买了几盒麻花和栗子羹，送了两盒给身旁的一名小男孩。

泥人张始于清道光年间。总书记走进店铺，一件件作品神形兼具。一位手艺人正专注修复“孔子抚琴”的泥塑，说起晾干、烧制、打磨、上色等工序。习近平总书记感慨，一代代接续的工匠精神，让文脉得以绵延不息。

街边的杨柳青木版年画店铺，挤满了游客。杨柳青木版年画始于明代，因运河通航而南北交融，兼收并蓄。总书记端详“勾、刻、印、绘、裱”道道工艺，“连年有余，寄托了人们对美好生活的向往。”

古街流淌的是光阴。这些年，北京前门老胡同、广州永庆坊、潮州牌坊街、福州三坊七巷、拉萨八廓街、山西平遥古城、苏州平江历史文化街区……一条条老街，古与今交相辉映，承载着历史记忆，也浓缩着时代新貌。

徜徉其间，习近平总书记深刻指出：“中国式现代化离不开优秀传统文化的继承和弘扬，天津是一座很有特色和韵味的城市，要保护和利用好历史文化街区，使其在现代化大都市建设中绽放异彩。”

街道上，鼓乐铿锵，舞龙、舞狮表演喜气腾腾。四面八方的人都朝着这边涌来，挤得水泄不通。“总书记，过年好”，问候声、欢呼声、掌声，久久回荡。

“看到市民和游客在欣赏传统民俗表演时喜气洋洋，感受到了浓浓的年味。”“春节期间，各地可以多举办一些群众喜闻乐见的文化活动，让节日更喜

庆、更欢快。”总书记向大家拜年，暖意融融：

“祝愿海内外中华儿女身体健康、阖家幸福、万事如意、龙年大吉！祝愿伟大祖国风调雨顺、国泰民安、繁荣昌盛！”

一份启迪，温故知新

天津，历史文化底蕴厚重。“以文化人、以文惠民，以文润城、以文兴业”，习近平总书记视红色资源为宝贵的精神财富。

平津战役，解放战争“三大战役”的最后一役，中国革命的光辉一页。考察的第二天上午，习近平总书记走进平津战役纪念馆。

从哪里来、到哪里去，鉴往知来、向史而新。在这里，探寻事业兴衰成败的关键，重温红色江山的不易。

电文手稿、军事沙盘、史料照片……真实而震撼地再现了惊心动魄的岁月。

天津一役仅仅历经29个小时的激战。“东西对进，拦腰斩断，先南后北，先分割后围歼，先吃肉后啃骨头”，当解放军会师于金汤桥，敌方原本以为固若金汤的防守，溃败如山倒。“军队打的就是士气！”总书记赞叹。

兵戈火力之战，也是民心向背之争。1949年毛泽东同志回答“用的是什么妙计”时说，打仗没有什么妙计，人民的支持是最大的妙计。

《三大纪律八项注意》的展板前，习近平总书记驻足良久；“民心最重要。”

展馆内，炕桌、锅碗、木榔头、纺车、米袋子……万千乡亲“最后一碗米送去做军粮，最后一尺布送去做军装，最后一件老棉袄盖在担架上，最后一个亲骨肉送上去战场”。总书记动情地说：“战争胜利确实靠后勤，靠老百姓。”

倾听历史的回响。

“这次看了平津战役纪念馆，三大战役纪念馆我都看了。三大战役在中国革命战争史上的地位是不可替代的，以经典之作载入史册。”

习近平总书记语重心长：“我们对这些历史都很早就了解，但还要学而时习之，反复琢磨、吸取营养，中中去提炼、去升华我们的领悟。”

一副担子，善作善成

天津是座老城。元蒙口的运粮船、海河边的盐坨地，已渐行渐远。这里曾有一夕潮来集万船，也有工业文明的璀璨夺目。而现在，时间的车辙到了新时代新征程，天津的发展之路，怎么走？

党的十八大以来，习近平总书记曾经四次到天津。从时间的维度看，围绕天津发展的部署要求思路清晰，一脉相承、一以贯之。

从空间的维度看，天津的发展，是中国大地日新月异的缩影。考察第二天下午的天津市委和市政府工作汇报会上，习近平总书记勉励道：“聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务”，“以推进京津冀协同发展为战略牵引”、“全面建设社会主义现代化大都市”。

这是天津在全国大局中的战略定位，是一副沉甸甸的担子。

汇报会上，总书记围绕定位，深刻阐述了四个要点，要求天津在发展新质生产力上、在全面深化改革开放上、在文化遗产发展上、在城市治理现代化上善作善成。古诗形容天津：“津门极望气蒙蒙，泛地浮天海势东。”这四个方面的擘画，如泛地浮天，景象壮阔。

此行前夕，在北京主持中共中央政治局集体学习时，习近平总书记再次强调“高质量发展是新质时代的硬道理”，并深刻论述了“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点”。

“特点是创新，关键在质优，本质是先进生产力。”新质生产力的内涵，正契合今日天津的发展之需。

习近平总书记勉励天津：“在发展新质生产力上勇争先、善作为。”

天津创造了近代中国第一所现代大学、近代

第一家公立医院、第一辆有轨电车、第一家机器铸币厂等“百个第一”。习近平总书记讲起飞鸽牌自行车、海鸥牌手表等，那是一代人的家喻户晓。熠熠生辉的传承，为天津作为全国先进制造研发基地，奠定了根基。

而今的格局，北京孵化、天津落地，京津冀协同创新、产业协作正深入推进。“产业转移、产业互补，你们的发展空间比过去更大了。”总书记进一步指明方向：“要围绕推动京津冀协同发展走深走实，深入推进区域一体化和京津同城化发展体制机制创新，唱好京津‘双城记’，有效贯通区域创新链产业链供应链资金链人才链。”

“‘双城记’我点的是两组地方，京津双城，成渝双城。京津城际列车一天有多少班？”

“142对。”

“轨道上的京津冀正在形成。”京津冀作为引领全国高质量发展的三大重要动力源之一，京津冀协同发展作为国家战略已近十年。“在公共服务上要加强共建共享，在社会治理上要强化同城效应。”“要加强与北京的科技创新协同和产业体系融合，合力建设世界级先进制造业集群。”

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育即将收官。天津市主要负责同志汇报了常学常新、常悟常进的收获。

习近平总书记谋深虑远：“学理论是一个不断积累、不断深化的过程。要健全长效机制，巩固拓展主题教育成果，引导党员干部持续深入学习贯彻党的创新理论。”

大道至简，实干为要。这一次，总书记再次强调弘扬求真务实的工作作风：“形式主义、官僚主义是顽瘴痼疾，时有发生、防不胜防，要持续抓、反复抓。”“全力推动党中央决策部署落实落地。”

擘画发展，字句间饱含着真挚而深沉的人民情怀。

“天津要践行人民城市理念，把保障居民安居乐业作为头等大事”。从全面建成小康社会到扎实推进共同富裕，一切围绕老百姓的关切。衣、食、住、行、教育、医疗、养老……千家万户，千头万绪，苦干实干就是为了“让人民群众不断有新的获得感”。

龙年将至，满怀憧憬，砺行致远。

(新华社天津2月3日电)

春运进行时

热滑列车彻夜开行护平安

湖南日报全媒体记者 彭可心
通讯员 谢敏 雷阳

“派班员，随车机械师肖柯云报到。”2月2日20时50分，广铁集团长沙动车所随车机械师肖柯云到乘务队派班室报到。

“今天你担当长沙南到怀化南区间3对热滑动车组，请做好盯控。”派班员回应。

冰冻雨雪天气，露天的接触网容易结冰。“接触网作为动车组获取电力的来源，需要不间断获取稳定的电力。如果动车组在结冰的线路上运

行，会导致受电弓从接触线上取电不畅，严重时会造成动车丢失动力，影响行车安全。”广铁集团乘务二队队长陈勇介绍，热滑就是让动车组往返行驶在易结冰线路上，防止接触网结冰，保障动车组顺利运行。

“动车组发车后，我们要监控动车组受电弓高压部件状态，以及下车是否有异物打击声。”动车组停靠在长沙南站待发车信号，肖柯云一边盯控一边说。

2月3日1时10分，伴着空荡荡的车厢和漆黑的夜色，动车组准时发出。

“热滑都是深夜运行，没有旅客搭乘，但我们不能有丝毫马虎，必须完整监控车组运行状态，发现问题及时记录、汇报处置，保证白天行车安全。”肖柯云说。

8时34分，经过一夜往返运行，肖柯云安全抵达长沙南站。他站在站台上，从三个角度再三确认可视范围内受电弓各部件状态，看是否有冰雪覆盖等现象。确认无误后，才将接力棒交给其他同事。

为应对冰雪天气，长沙动车所选拨12名随车机械师担当热滑工作。2月1日以来，已累计开行热滑列车24对。



2月2日晚，高铁长沙南站，广铁集团长沙动车所机械师在巡检动车组状态。为满足旅客出行需求，湖南铁路部门优化动车组运行调配，实行“一日一图”，当天加开广州、深圳地区开往长沙、怀化、郴州、张家界等地区的19对夜间高铁，为旅客错峰出行提供更多选择。

谢敏 雷阳 摄影报道(湖南图片库)

铁路“父子兵”护航旅客团圆路

湖南日报全媒体记者 唐曦
通讯员 肖丽娟 曾华伟

“旅客您好！您这个袋子里可能有违禁品，不能带上车，请到这边来处理一下。”2月3日，南方小年，广东省河源东火车站内，正在巡视安检口的陈易辉站起身来，示意旅客打开行李查看。

今年58岁的陈易辉是中国铁路广州局集团有限公司衡阳车务段的一名员工，已经参与过40次春运。2年前因单位需外派安检人员，他便主动申请到了河源东火车站从事安检工作。安检岗位需要根据安检仪扫描图像的轮廓和颜色识别出违禁物品，对工作人员的注意力和责任心要求高。

“这工作看着好像挺不起眼，但

每检查一次，每多看一眼，都关系到旅客安全，这担子可不轻松。”春运期间，河源东火车站每天接发列车50对，发送旅客4200余人。特别是周日，该车站要开3列始发客车，客流量比平时更大，旅客到站时间也集中，为尽量减少对进站秩序的干扰，陈易辉会坐在电脑前，更认真地盯着屏幕。

12时35分，巡视完安检岗位后，一阵电话铃声响起。“爸，今天过年，你在河源那边要吃好一点，注意身体。”接通后，儿子、儿媳和孙女在电话那头的关心和问候让陈易辉笑得很开心。

令他深感欣慰的是，儿子陈伟伟如今接了自己的“班”，成了衡阳火车站一名客运值班员。今年春运，陈伟伟主要负责衡阳火车站第二、三站台的旅客乘降，每个班他需要接发30余

趟列车。每趟车进站，他都会用小喇叭招呼旅客站回安全线内，提醒旅客注意小孩和脚下，他的胸前还挂着一只哨子，随时准备在紧急情况下吹响。除了组织旅客有序乘降，协调上水、行包装卸等岗位作业，与列车长做好交接，有时还需要处理紧急突发情况，遇有行动不便的旅客下车，他还会主动迎上去，一边帮忙提重物，一边帮忙引导旅客直至出站。

陈易辉告诉记者，这是他们父子齐上阵的第12个春运。“今天碰巧陈伟伟轮休，不然家里太冷清了，家中长辈、妻子都会挂念。”话语中，陈易辉满是对家人的思念。

“父亲是我的标杆，他一辈子都兢兢业业、勤勤恳恳，我也会像他一样坚持下去，为每一位旅客的平安出行保驾护航。”陈伟伟说。

新春走基层

在新赛道上奔跑

——探访长沙“保税研发”生物医药研发企业

湖南日报全媒体记者 曹娴 见习记者 于森

春节前夕，长沙黄花综合保税区比往日安静许多，但一栋栋标准厂房里，依然忙碌不停。

2月1日，记者来到长沙吉因加医学检验实验室有限公司所在的9号标准厂房。2000多平方米生产区内有10多个实验室，洁净级别从千级到十万级不等。面向癌种早筛、病原检测、肿瘤用药等精准医疗领域的基因测序检测试剂产品，从这里源源不断下线，发往全国各地。

透过玻璃窗可以看到，一个实验室内，一名技术人员操作着数台精密设备。“这里生产的寡核苷酸，就是试剂盒中的探针。一个实验室每天可以生产几万人份。”长沙吉因加项目负责人贺琼芝形象地介绍，人体DNA中大部分是好的，但也有“危险分子”，根据检测目标物设计序列，将有异常信号的突变基因成功“钓”出来。目前，企业相关产品的检测能力达到万分之二二的精准度。

“每一份试剂的背后，就是一位等待的患者。他们的心情是急迫的，我们尽量以最快速度生产。”贺琼芝说。尽管春节临近，有的项目工作人员仍然实行三班倒，周末不休息，保障患

洞口县月溪镇月溪村村民肖伟，半身残疾“小羊倌”一样能做致富带头人——

轮椅上的“滚烫人生”

湖南日报全媒体记者 曾佰龙

2月2日，腊月二十三。洞口县月溪镇月溪村，村民在杀猪宰羊，处处洋溢着年味。这里位于雪峰山腹地，此时残雪未消，嫩绿的青草却已冒头。蜿蜒的山道上，一群山羊正在雪地觅食，一位坐在轮椅上的“小羊倌”紧随其后。与记者随行的村干部出口成章：“远见高山耸入云，近看石间羊成群。”

做起羊倌来，“奋斗的味道”惹人爱

“小羊倌”叫肖伟，今年31岁，养羊10年，靠羊脱贫、致富、讨老婆。

肖伟出生在一个不幸的家庭，从小随大伯生活，高中毕业后外出务工。2015年，不甘做打工人的肖伟，见老家周边有1000多亩连片荒山，山上青草茵茵，气候温暖湿润，很适合搞养殖，有了回家养羊的想法。

肖伟筹资3万余元，搭建简易“小羊楼”，买回19只本地山羊，当起了“羊倌”。

“创业不容易，成功完全是逼出来的。”肖伟说，母羊产仔后，对小羊认生，要把母羊的尿液涂抹在刚出生的小羊身上，才能让母羊接受喂奶。母羊生产时，是他最忙碌的时候，有时整晚都不能睡觉。

第二天清晨，肖伟还要打起精神，将羊赶到5公里外的山上吃草。为了养好羊，他每天坚持学习，放羊的间隙，刻苦钻研养殖知识，“别的不敢说，羊只要患病了，我看一眼就知道，常见的病症我都能治。”肖伟拿出一本厚厚的笔记本，里面密密麻麻记录了羊常见病的防治方法。

“家财万贯，带毛的不算。养殖是一个风险大的行业。养羊一怕小羊崽成活率不高，二怕养大了卖不出去。”肖伟为了拓展销售渠道，架设了村里最长的网线，将商品羊销售融入电商平台，千方百计“赶羊上网”，又积极联系城里的酒楼、超市，

“网上+网下”营销，打通了销售渠道。

肖伟的养殖场从最初的19只山羊，发展到200多只的养殖规模，年收入颇丰，上门的媒婆踏破了门槛。“在这大山里，没有正当收入，很容易打光棍。”肖伟被家人催婚了。

“刚一见面，她就说我身上有股羊膻味，我说那也是‘奋斗的味道’。”2016年，经媒人介绍，肖伟认识了现在的妻子彭开燕。

彭开燕没有嫌弃眼前的“小羊倌”，认为努力的人必定有出息，很快喜结连理。2018年5月，两人有了第一个孩子。初为人父的肖伟，每天县城、羊场两头跑，忙得不亦乐乎。

跌入低谷后，梦想在轮椅上“奔跑”

2020年，一次意外事故差点改变这个家庭的幸福轨迹。

这天，肖伟骑着摩托上山找羊，回家途中不慎跌入10多米深的山谷。“还好发现及时，在大医院进行了两次大手术，才捡回一条命。”肖伟说。

事故造成肖伟半身残疾，腰部以下丧失知觉，只能借助辅助工具勉强站立，失去了行走能力。妻子彭开燕不离不弃，筹措高昂的医疗费替丈夫治病，不断开导丈夫要对生活充满信心。

妻子的支持让肖伟走出了事故阴影，他决定重新养殖黑山羊来改变贫困的处境。2021年下半年，他调整思路，将基地搬到离家更远的白花冲，重新建好羊圈养羊。为了尽快融入生活，他报考了C5驾照，借了一台残疾人专用车，用于送货。

如今肖伟的养殖场发展成了养羊合作社，全组11户人家有4户跟着他养羊，成了当地的致富“带头人”。谈到未来，轮椅上的“小羊倌”还有新的梦想——打造雪峰山羊品牌，带领周边群众一起“发羊财”。

肖伟的微信朋友圈有句座右铭：“全身傲骨，难逃命运蹂躏；滚烫人生，但求自然宁静。”这是他重新“站”起来的人生信条。