

“项目为王”拼经济

——湘潭市“千百十”工程加速推进



湖南日报全媒体记者 肖洋桂
通讯员 陈凌志

总投资100亿元的吉利轻型商用车项目，24天完成洽谈，3个月开工，今年可完成首车下线；

年产8万吨纳米级磷酸铁锂项目，建设不到4个月首条生产线试运行；

年产1500吨碳纤维保温材料生产基地建设项目，7个月建成投产……

8月14日，湘潭市举行2023年二季度“千百十”工程考核讲评会。讲评会前，市委、市政府负责人带领主要市直部门、各县市区及园区负责人，走进工地，深入车间，现场观摩重大产业项目，在全市掀起抢抓项目、比拼经济的浓厚氛围。

重大项目扩产增效

“今年上半年，新能源电池材料行业普遍亏损，但是裕能持续盈利，市场占有率不断提高。上半年，裕能产品市场占有率达到30%。”湖南裕能董事长谭新乔向观摩团介绍。

湖南裕能是今年湖南首家上市公司。年产8万吨纳米级磷酸铁锂项目是该公司在湘潭基地投建的第四期项目，今年初首条生产线试运行投产。4期项目建成后，湘潭基地磷酸铁锂年总产量将达14万至15万吨，产值超150亿元。

在吉利轻型商用车项目建设现场，观摩团被已建成的超10万平方米厂房震惊。该项目总投资100亿元，是省“十大产业项目”之一。

“通过收回原入园企业通瑞汽车地块，盘活闲置土地235亩及6万多平方米厂房，创新融资手段，高效推动项目建设。”项目负责人耿杰介绍，目前已完成大部分厂房建设，正准备安装设备，今年可达到生产条件，实现首车下线。

今年以来，湘潭市共收集、解决涉企问题900余件，办理企业诉求事项3572件。湘潭市已兑现惠企政策性奖补资金4400余万元，涉及584家企业。全面落实减税降费各项政策，截至6月底，减税降费金额达10亿余元。

储能是当前热门行业。在威胜能源技术股份有限公司投资3亿元新建的储能智能制造车间，观摩团饶有兴致地询问相关技术问题。公司总裁曾辛介绍，新建车间将引进现代化智能生产线，填补我省在新能源储能系统制造领域的空白。项目建成投产后，前3年平均营业收入不低于30亿元，项目完全达产后可实现年产值约60亿元。

“2021年销售额1.2亿元，去年达

1.8亿元，今年可达3亿元……”观摩团抵达湖南飞欧特新材料有限公司新厂车间，公司董事长蔡昌海介绍，该公司是一家国家高新技术企业，最新研发出来的高性能碳纤维保温固态连续碳化石墨化炉，是目前国内性能最先进的首台套设备。该设备投产后，公司产能大幅提高，销售额将大幅增长，预计明年销售额超过5亿元。

“千百扶培”助企纾困

“头回客”一投再投，成了“回头客”，离不开良好的营商环境。

“吉利轻型商用车项目，不到4个月，就顺利通过国家发改委窗口指导，这是2021年以来全国批复的第一起商用车并购项目、第三起整车并购项目，也是历时最短的批复项目。”湘潭经开区负责人介绍，除了盘活闲置资源，该项目创造性采用“股权投资+央企合作+财政工具+金融杠杆”融资模式，综合运用多种金融服务，在不增加政府隐性债务的情况下，成功筹集资金是关键。

今年以来，湘潭市共收集、解决涉企问题900余件，办理企业诉求事项3572件。湘潭市已兑现惠企政策性奖补资金4400余万元，涉及584家企业。全面落实减税降费各项政策，截至6月底，减税降费金额达10亿余元。

全市产业稳步发展。上半年，新能源和汽车制造、电子信息和新一代信息技术、省级优势配套产业链产值分别增长23.4%、51.9%、16.7%。先进钢铁材料已被省政府列为申报国家先进制造业产业集群的重点培育集群，新能源及汽车产业集群成功入选省先进制造业产业集群。

这张全国性名片是如何拿到的？湘

潭市市场监管局负责人介绍，紧扣“产业规划+专业园区+综合服务”思路，释放“引进一个、带动一批、集聚一片”的“磁场效应”，医疗器械产业链上80%的企业都来自企业家主动补链延链。截至目前，医疗器械产业链上共有企业306家，投产150余家。

去年，湘潭市实施“千百扶培”助企纾困计划，落实市、县两级党政领导及部门联系企业制度，明确企业直报、会议调研收集等8种困难问题受理渠道，建立困难问题的收集、研究、解决、办理、销号全过程工作机制。今年，发布促进民营经济发展壮大的实施意见，明确36条扶持民营经济“硬核”举措。

今年以来，湘潭市共收集、解决涉企问题900余件，办理企业诉求事项3572件。湘潭市已兑现惠企政策性奖补资金4400余万元，涉及584家企业。全面落实减税降费各项政策，截至6月底，减税降费金额达10亿余元。

全市产业稳步发展。上半年，新能源和汽车制造、电子信息和新一代信息技术、省级优势配套产业链产值分别增长23.4%、51.9%、16.7%。先进钢铁材料已被省政府列为申报国家先进制造业产业集群的重点培育集群，新能源及汽车产业集群成功入选省先进制造业产业集群。

三湘时评

到矛盾多的地方去 往矛盾“窝”里钻

湖南日报全媒体评论员 黄炜信

里钻，这样才能取信于民。”

扑下身子“迎考”，沉到一线“解题”。信访是送上门来的群众工作，是体察民情、联系群众的重要渠道。7月，省委主要领导先后接待了10批来访群众，群众反映的拖欠农民工工资、交通事故赔偿、泥石流灾害点治理等问题得到逐一回应。大力践行“浦江经验”，有利于密切干群关系、转变工作作风、加强基层治理。

“领导多下去，群众就少上来。”这次省委常委会会议提出，要针对房地产、金融、教育等领域信访突出问题持续攻坚，传递出坚持以问题为导向，运用法治思维和法治方式做好信访工作，扎实推动矛盾问题化解的鲜明信号。领导干部下访多了、走得勤了，许多矛盾就能在源头解决，群众的困难就迎刃而解，就能极大增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

“浦江经验”从浙江走向全国，从之江来到湘江，正是因其彰显的习近平新时代中国特色社会主义思想的真理光芒与实践伟力。学习好、运用好“浦江经验”，就是要汲取蕴含其中的世界观、方法论，了解民情、集中民智、维护民利、凝聚民心，努力把“问题清单”变为“满意清单”，推动我省正在开展的“走找促”走深走实，取得主题教育实实在在的成效，为湖南高质量发展夯实基础。

今年已清淤整治山塘1.8万余处 新增蓄水能力4000余万立方米

湖南日报8月20日讯（全媒体记者 奉永成 通讯员 刘新夏 陈鹏）记者今天从省水利厅获悉，今年我省已完成清淤整治山塘1.8万余处，新增蓄水能力4000余万立方米；已完成新建、节水改造及渠道清淤1580余公里，新增恢复灌溉面积25万余亩，改善灌溉面积68万余亩，全省小型农业水利设施（以下简称“小农水”）蓄水和灌溉能力大幅提升。

今年初，省水利厅等6部门联合发文，用3年时间在全省范围开展“小农水”建设和管护行动，提升“小农水”蓄水和灌溉能力。全省各级积极响应，省

市县三级制定行动方案、成立工作专班，建立清单管理、分片督导和奖惩机制，将“小农水”建设和管护行动纳入耕地保护和粮食安全考核内容，列入省政府真抓实干水利建设考核项目。

结合“小农水”建设和管护行动，我省同步推进灌区清淤扫障三年行动，今年计划完成渠道清淤扫障5万公里，目前已完成3万公里。澧阳平原灌区发动群众投工投劳5000余人次，灌区90%以上渠道已全面畅通；韶山灌区利用挖机、升降机等机械，提高渠道清淤扫障效率，完成了灌区60余公里的渠道清淤疏浚。

省委管理干部任前公示公告

为了加强对干部选拔工作的监督，提高识别和任用干部的准确程度，现对省委常委会会议研究决定的下列拟任人选进行任前公示：

姓 名	性 别	民族	出生年月	学 历 学 位	政 治 面 貌	现任职务(职级)	拟任职务(职级)
黄海蓉	女	汉族	1973.04	在职大学	中共党员	邵阳市卫生健康委员会党组书记、主任、一级调研员	拟进一步使用

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面的情况和问题。举报人可以通过信函、电话、网络举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况，请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题，必须真实、准确，内容尽量具体详细，并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤，串联诬告。举报人将受到严格的保护。

受理举报时间：2023年8月20日至

2023年8月25日
受理举报单位：湖南省委组织部干部监督处、举报中心
受理地点：湖南省长沙市韶山北路一号省委大院四办公楼
专用举报电话：0731—12380；17773112380（仅限受理短信举报）
举报网址：www.hn12380.gov.cn
邮政编码：410011
中共湖南省委组织部
2023年8月20日



8月20日，涟源市伏口镇，湖南省湘丝梦布艺有限公司为考上涟源市一中的100名优秀学生捐赠爱心物资。
吴永华 严伯霖 摄影报道

第五届中国研究生 机器人创新设计大赛在长沙举行 揭榜挂帅组别的题目全部来自企业

湖南日报8月20日讯（全媒体记者 余蓉 通讯员 周兵 徐辰希）果实采摘机器人能精准识别果实，采摘又快损伤又低；穿戴式可重构变刚度驱动外骨骼系统，不仅能够帮助残障人士行走自如，还能让特殊作业人员轻松负重……19日，“申昊杯”第五届中国研究生机器人创新设计大赛在长沙拉开序幕，来自96所高校和科研院所的288支队伍展示了令人惊艳的各类型机器人。

中国研究生机器人创新设计大赛由教育部学位管理与研究生教育司指导，中国学位与研究生教育学会、中国科协青少年科技中心主办，是“中国研究生创新实践系列大赛”主题赛事之一，旨在进一步引导广大高校学生积极投身“大众创业，万众创新”的时代潮流，结合国家重大发展战略和经济社会对人才培养的需求设置，以提升研究生创新实践能力为核心，以提高研究生培养质量为目标。

长沙市政府高度重视此次大赛，为吸引参赛学子在长沙落户、实习、就业、创业，送上了诚意满满的青年人才创新创业政策“大礼包”，包括实习有平台、落户很便捷、生活享补贴、创新有奖励、创业给支持、获奖有优待等，最高可享受50万元的创业经费支持和500万元的创业贷款。大赛期间，承办单位还安排了参赛学子前往长沙近百家高科技企业参观，在探索行业前沿科技的同时与业界紧密交流。

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政等方面的情况和问题。举报人可以通过信函、电话、网络举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况，请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题，必须真实、准确，内容尽量具体详细，并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤，串联诬告。举报人将受到严格的保护。

受理举报时间：2023年8月20日至

2023年8月25日
受理举报单位：湖南省委组织部干部监督处、举报中心
受理地点：湖南省长沙市韶山北路一号省委大院四办公楼
专用举报电话：0731—12380；17773112380（仅限受理短信举报）
举报网址：www.hn12380.gov.cn
邮政编码：410011
中共湖南省委组织部
2023年8月20日

以上率下，聚焦主体发展战略

3月下旬，在衡阳市举行的制造业企业家座谈会上，湖南先导新材料、金凯循环科技有限公司负责人，希望解决项目建设用电负荷不足、园区与G4高速公路耒阳出口连接线未打通等问题。

刘越高第一时间就大市循环经济产业园220千伏变电站、高速连接线建设，分别向国网衡阳供电公司、衡阳市交通运输局、耒阳市进行交办，并第一时间赴大市循环经济产业园办公。

目前，大市循环经济产业园新增10千伏供电线路建设即将完成，新建220千伏变电站已经衡阳电力公司专家评审，已报省电力公司审批；园区连接线按照与G4高速公路耒阳出口连接线同步打通的规划，加快做好征地拆迁扫尾工作。

“走找想促”活动开展以来，衡阳市委书记刘越高、市长朱健多次就制造业发展、科技创新、民营企业发展、项目建设等方面进行专题调研调度，报送高质

速、模拟城市道路、越野路、盘山路、泥泞路等多个测试场景，并模拟了雨雾尘光、车负载跌落、泥浆飞溅等各类危险场景。

近期长沙气温超过37摄氏度，同事们顶着烈日在道路上为汽车做测试，抢赶订单。”周辉笑着说，长沙领先的测试场景吸引了全国各地智能网联车企“预约”测试，“预约行程单”安排得密密麻麻。

测试场自5年前开园以来，累计为百度、京东、上汽、广汽、希迪智驾等70余家车企开展了8000余场测试，测试里程40万公里。

中汽院智能网联（湖南）公司综合部负责人周辉介绍，长沙建设了1200余亩测试场，包含国内最长的3.6公里双向高

从生产到生活，智能网联汽车越来越多

根据我省智能网联汽车产业“十四五”规划，2025年全省汽车产量将突破150万辆，其中智能网联汽车渗透率超过70%。而我省智能网联汽车产业主要集中在长沙。长沙在智能网联汽车赛道上已“奔跑”了5年，不断向商业运营方向推动。

越来越多的市民享受到自动驾驶的便利。长沙是全国最早对市民免费开放“萝卜快跑”试乘的城市，免费接待乘客

超过13万人次。去年8月，“萝卜快跑”提供收费服务后，当年订单超1.8万单，用户5分好评率达94.91%。

长沙还完成72条线路2072辆公交车智能化改造，智慧定制的通勤班车东线西线日均运送乘客超千人次，通勤时间平均节省约30.7%。

“跨界”车辆也多了起来。自动泊车、无人驾驶、无人小巴、自动驾驶扫地车等在长沙全面开花。长沙还打造国内首条车路协同的自动驾驶重卡物流示范线，推动新一代智能驾驶工程机械机群

的研发与商业运营。

长沙手握智能网联汽车领域4块国家级牌照，“但在操作系统、车载芯片等关键环节存在卡脖子风险，呼吁长沙成立市级平台，集中力量协同攻关。”长沙汽车创新研究院副院长赵军说。

还有政策法规不完善、自动驾驶车辆成本较高、商业化路径不清晰等问题。“国家层面应加强顶层设计，加快立法步伐。同时，希望更多企业开展跨行业协作，优化用户体验，推动商业化落地。”周辉说。