

“项目为王”拼经济

——湘潭市“千百十”工程加速推进

稳增长 促发展 强信心

湖南日报全媒体记者 肖洋桂
通讯员 陈凌志

总投资100亿元的吉利轻型商用车项目,24天完成洽谈,3个月开工,今年可完成首车下线;
年产8万吨纳米级磷酸铁锂项目,建设不到4个月首条生产线试运行;
年产1500吨碳纤维保温材料生产基地建设项目,7个月建成投产……
8月14日,湘潭市举行2023年二季度“千百十”工程考核讲评会。讲评会前,市委、市政府负责人带领主要市直部门、各县市区及园区负责人,走进工地、深入车间,现场观摩重大产业项目,在全市掀起抢抓项目、比拼经济的浓厚氛围。

重大项目扩产增效

“今年上半年,新能源电池材料行业普遍亏损,但是裕能持续盈利,市场占有率不断提高。上半年,裕能产品市场占有率超过30%。”湖南裕能董事长谭新乔向观摩团介绍。

湖南裕能是今年湖南首家上市公司。年产8万吨纳米级磷酸铁锂项目是该公司在湘潭基地投建的第四期项目,今年初首条生产线试运行投产。4期项目建成后,湘潭基地磷酸铁锂年总产量将达14万至15万吨,产值超150亿元。
在吉利轻型商用车项目建设现场,观摩团被已建成的超10万平方米厂房震惊。该项目总投资100亿元,是省“十大产业项目”之一。
“通过收回原入园企业通瑞汽车地块,盘活闲置土地235亩及6万多平方米厂房,创新融资手段,高效推动项目建设。”项目负责人耿杰介绍,目前已完成大部分厂房建设,正准备安装设备,今年可达到生产条件,实现首车下线。明年全面投产后,可年产15万台轻型商用车,每年可实现260亿元总产值、16.5亿元税收。
储能是当前热门行业。在威胜能源技术股份有限公司投资3亿元新建的储能智能制造车间,观摩团饶有兴致地询问相关技术问题。公司总裁曾辛介绍,新建车间将引进现代化智能生产线,填补我省在新能源储能系统制造领域的空白。项目建成投产后,前3年年均营业收入不低于30亿元,项目完全达产后可实现年产值约60亿元。
“2021年销售额1.2亿元,去年达

1.8亿元,今年可达3亿元……”观摩团抵达湖南飞欧特新材料有限公司新厂车间,公司董事长蔡昌海介绍,该公司是一家国家高新技术企业,最新研发出来的高性能碳纤维保温毡连续碳化石墨化炉,是目前国内性能最先进的首台套设备。该设备投产后,公司产能大幅提高,销售额将大幅增长,预计明年销售额超过5亿元。

“千百扶培”助企纾困

“回头客”一投再投,成了“回头客”,离不开良好的营商环境。
“吉利轻型商用车项目,不到4个月,就顺利通过国家发改委窗口指导,这是2021年以来全国批复的第一起商用车并购项目、第三起整车并购项目,也是历时最短的批复项目。”湘潭经开区负责人介绍,除了盘活闲置资源,该项目创造性采用“股权投资+央企合作+财政工具+金融杠杆”融资模式,综合运用多种金融服务,在不增加政府隐性债务的情况下,成功筹集资金是关键。

今年5月,湖南省医疗器械产业园获评全国“年度医疗器械标杆产业园区”。

这张全国性名片是如何拿到的?湘

潭市市场监管局负责人介绍,紧扣“产业规划+专业园区+综合服务”思路,释放“引进一个、带动一批、集聚一片”的“磁场效应”,医疗器械产业链上80%的企业都来自企业家主动补链延链。截至目前,医疗器械产业链上共有企业306家,投产150余家。

去年,湘潭市实施“千百扶培”助企纾困计划,落实市、县两级党政领导及部门联系企业制度,明确企业直报、会议调研收集等8种困难问题受理渠道,建立困难问题的收集、研究、解决、办理、销号全过程工作机制。今年,发布促进民营经济健康发展壮大的实施意见,明确36条扶持民营经济“硬核”举措。

今年以来,湘潭市共收集、解决涉企问题900余件,办理企业诉求事项3572件。湘潭市已兑现惠企政策性奖补资金4400余万元,涉及584家企业。全面落实减税降费各项政策,截至6月底,减税降费金额达10亿余元。

全市产业稳步发展。上半年,新能源和汽车制造、电子信息和新一代信息技术、省级优势配套产业链产值分别增长23.4%、51.9%、16.7%。先进钢铁材料已被省政府列为申报国家先进制造业产业集群的重点培育集群,新能源及汽车产业集群成功入选省先进制造业产业集群。



8月20日,永州玉潭高级中学,新生在军训。连日来,该校组织高一新生开展军训。
蒋克青 蒋凭姣 摄影报道

第五届中国研究生机器人创新设计大赛在长沙举行

揭榜挂帅组别的题目全部来自企业

湖南日报8月20日讯(全媒体记者 余蓉 通讯员 周兵 徐辰希)果实采摘机器人能精准识别果实,采摘又快损伤又低;穿戴式可重构变刚度驱动外骨骼系统,不仅能帮助残障人士行走自如,还能让特殊作业人员轻松负重……19日,“申昊杯”第五届中国研究生机器人创新设计大赛在长沙拉开序幕,来自96所高校和科研院所的288支队伍展示了令人惊艳的各类型机器人。

中国研究生机器人创新设计大赛由教育部学位管理与研究生教育司指导,中国学位与研究生教育学会、中国科协青少年科技中心主办,是“中国研究生创新实践系列大赛”主题赛事之一,旨在进一步引导广大高校学生积极投身“大众创业,万众创新”的时代潮流,结合国家重大发展战略和经济社会对人才培养的需求设置,以提升研究生创新实践能力为核心,以提高研究生培养质量为目标。

本届大赛以“智能、共融、协作、创新”为主题,依据参赛作品的成熟度和技术特点分仿真组、部件组、集成组和揭榜挂帅专项组4个组别。其中,揭榜挂帅组别的题目全部来自企业,真题真做,将比赛与市场需求相结合,提高了参赛学子解决市场实际问题、企业疑难的能力。大赛决赛为期两天,将评选出冠、亚、季军各1项,一等奖27项,二等奖86项,三等奖175项。

长沙市政府高度重视此次大赛,为吸引参赛学子在长沙落户、实习、就业、创业,送上了诚意满满的青年人才创新创业政策“大礼包”,包括实习有平台、落户很便捷、生活享补贴、创新有奖励、创业给支持、获奖有优待等,最高可享受50万元的创业经费支持和500万元的创业贷款。大赛期间,承办单位还安排了参赛学子前往长沙近百家高科技企业参观,在探索行业前沿科技的同时与业界紧密交流。

从生产到生活,智能网联汽车越来越多

根据我省智能网联汽车产业“十四五”规划,2025年全省汽车产量将突破150万辆,其中智能网联汽车渗透率超过70%。而我省智能网联汽车产业主要集中在长沙。长沙在智能网联汽车赛道上已“奔跑”了5年,不断向商业运营方向推动。
越来越多的市民享受到自动驾驶的便利。长沙是全国最早对市民免费开放“萝卜快跑”试乘的城市,免费接待乘客

三湘时评

到矛盾多的地方去 往矛盾“窝”里钻

湖南日报全媒体评论员 黄炜信

日前召开的湖南省委常委会会议强调,学习“浦江经验”,持续推动领导干部下访接访制度化、规范化、常态化,进一步强化为民解忧、为党分忧的政治担当。牢牢把握住“浦江经验”的丰富内涵和精髓要义,将进一步推动我省基层治理体系和治理能力现代化,有助于汇聚全省人民的智慧,为湖南高质量发展营造良好氛围。

有道是,走进群众,宝山检宝;走不进群众,徒劳往返。“浦江经验”是20年前习近平同志在浙江主导创造、身体力行的实践经验。变群众上访为领导下访,真下真访民情,实心实意办事,是“浦江经验”的核心要义,也是践行党的群众路线的生动实践。20年来,浙江各级党员领导干部一任接一任,持续丰富发展“浦江经验”,坚持下访接访工作导向,共疏导化解20余万件信访事项。和群众坐到一条板凳上,围在一张桌子旁,问计于民、问需于民,是“浦江经验”取得巨大成效的重要原因。

为政之道,在于安民;安民之道,在于察其疾苦。信访案件是考题,群众满意是答案。不回避矛盾、不掩盖问题是“浦江经验”的基本原则。在学习“浦江经验”的过程中,查找问题,直击矛盾、直接解决问题尤为关键。“领导干部下访,要到矛盾多的地方去,往矛盾‘窝’

里钻,这样才能取信于民。”
扑下身子“迎考”,沉到一线“解题”。信访是送上门来的群众工作,是体察民情、联系群众的重要渠道。7月,省委主要领导先后接待了10批来访群众,群众反映的拖欠农民工工资、交通事故赔偿、泥石流灾害点治理等问题得到逐一回应。大力践行“浦江经验”,有利于密切干群关系、转变工作作风、加强基层治理。

“领导多下去,群众就少上来。”这次省委常委会会议提出,要针对房地产、金融、教育等领域信访突出问题持续攻坚,传递出坚持以问题为导向,运用法治思维和法治方式做好信访工作,扎实推动矛盾问题化解的鲜明信号。领导干部下访多了、走得勤了,许多矛盾就能在源头解决,群众的困难就迎刃而解,就能极大增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

“浦江经验”从浙江走向全国,从之江来到湘江,正是因其彰显的习近平新时代中国特色社会主义思想的真理光芒与实践伟力。学习好、运用好“浦江经验”,就是要汲取蕴含其中的世界观、方法论,了解民情、集中民智、维护民利、凝聚民心,努力把“问题清单”变为“满意清单”,推动我省正在开展的“走找想促”走深走实,取得主题教育实实在在的成效,为湖南高质量发展夯实基础。

今年已清淤整治山塘1.8万余处 新增蓄水能力4000余万立方米

湖南日报8月20日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 刘新夏 陈鹏)记者今天从省水利厅获悉,今年我省已完成清淤整治山塘1.8万余处,新增蓄水能力4000余万立方米;已完成新建、节水改造及渠道清淤1580余公里,新增恢复灌溉面积25万余亩,改善灌溉面积68万余亩,全省小型农业水利设施(以下简称“小农水”)蓄水和灌溉能力大幅提升。

今年初,省水利厅等6部门联合发文,用3年时间在全省范围开展“小农水”建设和管护行动,提升“小农水”蓄水和灌溉能力。全省各级积极响应,省

市县三级制定行动方案、成立工作专班,建立清单管理、分片督导和奖惩机制,将“小农水”建设和管护行动纳入耕地保护和粮食安全考核内容,列入省政府真抓实干水利建设考核子项目。
结合“小农水”建设和管护行动,我省同步推进灌区清淤扫障三年行动,今年计划完成渠道清淤扫障5万公里,目前已完成3万公里。澧阳平原灌区发动群众投工投劳5000余人次,灌区90%以上渠道已全面畅通;韶山灌区利用挖机、升降机等机械,提高渠道清淤扫障效率,完成了灌区60余公里的渠道清淤疏浚。

省委管理干部任前公示公告

为了加强对干部选拔工作的监督,提高识别和任用干部的准确程度,现对省委常委会会议研究决定的下列拟任人选进行任前公示:

| 姓 名 | 性别 | 民族 | 出生年月 | 学历学位 | 政治面貌 | 现任职务 (职级) | 拟任职务 (职级) |
|-----|----|----|---------|------|------|-------------------------|--------------|
| 黄海蓉 | 女 | 汉族 | 1973.04 | 在职大学 | 中共党员 | 邵阳市卫生健康委员会党组书记、主任、一级调研员 | 拟进一步使用 |

欢迎广大干部群众反映和举报拟任人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政从政等方面的情况和问题,举报人可以通信函、电话、网络举报或到受理举报地当面举报。为便于了解情况,请举报人签署或告知本人真实姓名和工作单位。所举报的问题,必须真实、准确,内容尽量具体详细,并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤、串联诬告。举报人将受到严格的保护。
受理举报时间:2023年8月20日至

2023年8月25日
受理举报单位:湖南省委组织部干部监督处、举报中心
受理地点:湖南省长沙市韶山北路一号省委大院四办公楼
专用举报电话:0731—12380;17773112380(仅限受理短信举报)
举报网址:www.hn12380.gov.cn
邮政编码:410011
中共湖南省委组织部
2023年8月20日



8月20日,涟源市伏口镇,湖南湘丝梦布艺有限公司为考上涟源市一中的100名优秀生捐赠爱心物资。
吴永华 严伯霖 摄影报道

◀◀(上接1版)

修智慧的路,长沙“自动驾驶”高速最长

长沙为智能网联汽车开辟了两条“专道”:一是测试道路,弥补长沙测试平台空白;二是智慧道路,让智能网联汽车跑得欢。

中汽院智能网联(湖南)公司综合部负责人周辉介绍,长沙建设了1200余亩测试场,包含国内最长的3.6公里双向高

速、模拟城市道路、越野路、盘山路、泥泞路等多个测试场景,并模拟了雨雾尘光、车载物跌落、泥浆飞溅等各类危险场景。
“近期长沙气温超过37摄氏度,同事们顶着烈日在道路上为汽车做测试,抢赶订单。”周辉笑着说,长沙领先的测试场景吸引了全国各地智能网联车企“预约”测试,“预约行程单”安排得密密麻麻。
测试场自5年前开园以来,累计为百度、京东、上汽、广汽、希迪智驾等70余家车企开展了8000余场测试,测试里程40万公里。

2019年,长沙启动“两个100”项目建设,即100平方公里城市开放道路和100公里智慧高速,补足基础设施。其中,“100公里智慧高速”是国内首条支持5G+V2X高速公路,能为车辆提供障碍物提示、交通事故预警等;城市开放道路方面,目前标准示范区域已达200平方公里,部署466套车联网路侧单元。
2022年底,长沙开放了56.1公里支持自动驾驶功能的高速公路,全国最长。规划的1000多公里自动驾驶城市道路也将变为现实,里程居全国前三。

的研发与商业运营。
长沙手握智能网联汽车领域4块国家级牌照,“但在操作系统、车载芯片等关键环节存在卡脖子风险,呼吁长沙成立市级平台,集中力量协同攻关。”长沙汽车创新研究院副院长赵军说。
还有政策法规不完善、自动驾驶车辆成本较高、商业化路径不清晰等问题。“国家层面应加强顶层设计,加快立法步伐。同时,希望更多企业开展跨行业协作,优化用户体验,推动商业化落地。”周辉说。