

“顽疾”去时是通途

——临湘市推进交通问题顽瘴痼疾整治工作纪实



风险路段隐患整治工程——临湘一中跨107国道人行天桥。陈仕林 摄

徐亚平 许德军

临湘市守湘鄂咽喉,控南北要冲,素有“湘北门户”之称。市域总面积1760平方公里,总人口54万,公路总里程2024公里,全市注册机动车8.3万辆,机动车驾驶人9.1万人。该市兼具山区、丘陵、平原堤垸等多种地貌,6条国家交通大动脉穿境而过,是湖南省15个交通节点县市之一。市域交通发达复杂,人流物流叠加,管控难度很大,可谓县域交通要素多元的典型,过去存在不少交通问题顽瘴痼疾。

“交通问题顽瘴痼疾整治不能增加GDP,短期内可能还要影响GDP的增长,但只要算算安全账、长期账、综合账,这项工作怎么重视都不为过!”对于交通问题顽瘴痼疾集中整治,临湘市委书记王文华始终有着清醒的认识。

2019年以来,临湘市委、市政府秉持“人民至上、生命至上”的执政理念,立足本地实情,坚持党政统筹、部门联动,聚焦“人、车、路、企、政”五大方面,强力推进集中排查整治,探索出了一条特色鲜明的交通问题顽瘴痼疾整治路子。

货运源头企业监管无例外

探本溯源,方能对症下药。近年来,临湘市将治超重心从事中事后向事前转移,强化对重型货车超限超载源头的监管。

临湘市是全省建材大市,而建材行业的水泥、陶瓷、基建石等货源企业往

往都是纳税大户,但在强力治超监管面前无例外。临湘海螺水泥公司每年缴税额高达2亿元,严厉治超后该公司市场占有率一度下滑。市委、市政府主要领导上门沟通协商,企业认真履行主体责任,自觉安装超限超载技防设施,做到了进出车辆一律过磅,进厂超载一律拒收,出厂超载一律卸载。

目前,全市7家20万吨以上规模化货运源头企业视频监控联网,出厂(场)称重检测等技防设施安装已经实现全覆盖。

马路市场整治打出组合拳

整治马路市场,真正还路于民。近年来,临湘市以整合部门项目资金、盘活闲置国有资产、吸引社会闲散资金入股等方式,筹资2000余万元,新建农贸市场10个;通过多部门联合执法方式,引导占路为市的小贩退路进室、归摊入市。

2019年前,羊楼司镇107国道沿线形成长达10公里的马路市场,聚集竹木加工作坊600余家、竹材销售门店近千家。这些门店出店经营、占道装卸,带来严重安全隐患。该镇以产业功能区布局调整为抓手,投资建设南竹产业“三园一城”,即竹材交易物流园、竹木家居创新创业园、笋竹食品冷链物流园和中国竹艺城,并按照“划行归市、分区经营”的原则,推动107国道沿线竹木加工经营户进入“三园一城”经营。不仅取缔了这一“超级”马路市场,还推动了该镇主导产业转型升级。

提升服务质量提档升级。自去年被评为全国首批基本公共服务标准化综合试点城市以来,该市始终以标准化手段优化资源配置,规范服务流程,创新治理方式,抓紧抓实学有所教、病有所医、老有所养、住有所居、文体服务保障等9个领域公共服务建设。今年10月,该市发布全市基本公共服务标准体系及标准,进一步推动基本公共服务均等化、普惠化、便捷化,人民群众满意度、获得感和安全感大幅提升。

酒香也怕巷子深,品牌是打开市场的重要名片。常德市高度重视品牌建设,积极推进品牌培育、品牌推介、品牌合作、品牌服务行动,以品牌品质提升促进经济社会高质量发展。今年,常德市举办“品牌常德 品质消费”“首届品牌故事大会”等活动,通过推介本土优质产品,推动“德品出湘”。第九届全国品牌故事大赛中,常德金健米业选送的“稻花香里说丰年”品牌故事获一等奖。

此外,常德市围绕“大质量”理念,大力提升工程和环境质量,擦亮城市品牌。柳叶湖晋升国家级旅游度假区、桃花源晋级国家5A级旅游景区……常德,这座桃花源里的城市,还在奋力续写新时代高质量发展新篇章。

(莫婷 聂楠 汪维)

泸溪县武溪镇：

抓实禁毒教育

密结防范网络

为进一步增强辖区群众禁毒安全意识,扩大禁毒宣传覆盖面,构建全民参与禁毒的良好局面。近日,湘西州泸溪县武溪镇结合当前冬季消防安全工作,组织社区干部、网格员、社区民警集中开展禁毒教育“进社入户”宣传活动,切实提高全民对毒品预防知识的知晓率,推进“平安武溪”建设。

活动现场,工作人员通过搭建咨询平台、发放宣传资料的方式为前来咨询的居民答疑解惑,并向过往群众宣传毒品的种类和危害,教大家在生活中如何识毒、防毒、拒毒,还重点对新型毒品的种类、特征、危害以及如何防范新型毒品诈骗等方面的知识进行系统讲解。

工作人员还与禁毒志愿者按照网格分组通过网格微信群转发、上门入户讲解、流动小喇叭滚播、发放进社入户专项宣传手册等方式“线上”“线下”全面向群众宣传禁毒知识,进一步增强群众识毒、防毒、拒毒能力,为“平安武溪”筑牢全民防范网。(刘琼 吴庆)

市州观察

文件,通过农交安APP对农村交通安全管理力量进行量化考核;各镇(街)设置专职人员,配备必要执勤装备、保障必要工作经费与安全生产岗位津贴。乡镇农村交通安全管理服务站每月牵头组织辖区派出所、交警中队、城管站不定期开展联合行动,排查治理隐患、查处交通违法。

各行政村分别成立交通安全劝导站,由村支部书记担任劝导站长,片区综治网格员担任网格劝导员,并招募志愿者作为补充力量,紧盯“人、车、路、企”风险隐患源头,严格落实交通安全劝导“七必上”,节假日、特护期等重要时间节点实行全员上路劝导,将安全隐患消除在上路出村之前。全市共建成乡镇交管站14个、村劝导站161个,配备专职交管员17人、劝导员322人。

数字化中队建设让交警插上科技翅膀

临湘市将公安交通管理基层基础设施建设摆在重要位置,指导市交警大队利用现代科技手段打造数字化示范中队。以数字化中队建设为突破口,以县乡道智能交通安全系统建设为重点,创新农村道路交通安全管理模式,提升农村道路交通安全防控水平。临湘公安交警羊楼司中队在岳阳市公安交警部门率先建成交警数字警务室,开通了公安交通集成指挥平台、公安交通管理综合应用平台、临湘市智能交通平台等6个业务平台的数据权限,具备缉查布控、客货违法处理、综合信息查询、“两站两员”工作动态、交通态势研判等多项功能。数字警务室接入了107国道重要卡口、平安城市、辖区乡镇劝导站等监控视频信号,重点路段和重点部位实现视频全覆盖、管理无缝隙,各道路交通状况、重点车辆通行情况均可在数字警务室的大屏幕上实时显示。同时,依托交警执法站,可以同步进行重点车辆和人员检查登记、查处道路交通安全违法;利用平台还可研判预警违法车辆,将预警内容推送至中队民警辅警及交通协管员和劝导员,并对“两站两员”实时工作状态进行指导、管理和考核。

交通问题顽瘴痼疾整治推进两年来,临湘市城乡交通事故压减,较大事故为零,实现了全域交通效率、事故防控能力、市民文明交通素养“三提升”的预期目标。

道路交通安全一头连着经济社会发展,一头连着千家万户平安幸福。临湘市委副书记、市长刘琦表示,今后将继续巩固交通问题顽瘴痼疾集中整治成果,努力打造安全、畅通、有序的交通环境,助力全市经济社会高质量发展。

(田贵学 龚贞旭)

张家界永定区：

小小“卡片”让巡察履责变得有形有情

“恭贺您新任永定区住建局党组书记,现将新任党委(组)书记巡察工作履责提示卡呈送给您,请签收”。近日,永定区住建局、区教育局、区自然资源局等26个单位新任党委(组)书记分别收到一份特别的巡察礼物。

据了解,永定区为全面落实《关于加强对“一把手”和领导班子监督的意见》,针对该区换届期间各党组织书记调整交流的情况,出台《对新任党委(组)书记巡察工作履责提示实施办法》,并精心制作“新任党委(组)书记巡察工作履责提示卡”,将一条例《中国共产党巡视工作条例》、一意见《湖南省委巡视工作领导小组关于推动新时代市县巡察工作高质量发展的指导

意见》、一清单(历次巡察反馈各单位党组织问题清单)收录到一张卡上。在新任党委(组)书记到任15个工作日内,采取现场或书面形式,及时将党中央、省委、市委、区委关于巡视巡察工作部署要求送达,用一张小小的“卡片”让巡察履责提示变得有形有意味。

区住建局党组书记龚伯勇表示,“巡察工作履责提示卡是一份责任、也是一份担当。在新的岗位,我将一如继往推进全面从严治党,主动担起区住建局党组的巡察主体责任。”区教育局党组书记李晓春说,“近期,我们将召开区教育局党组会,对巡察工作再研究再部署,做到新官理旧账。”

张家界市审计局：

办好八件事 振兴云朝村

12月13日,随着第一车混凝土抵达杨四界山路终点,通往杨四界的1千米公路硬化工程正式开工。这是张家界市审计局驻云朝村工作队根据该局党组安排,为云朝村百姓兴办的第8件实事。

自乡村振兴工作开展以来,张家界市审计局严格执行市乡村振兴局、市驻村办和该局党组关于乡村振兴工作的部署,深入开展民情走访,召开屋场会、党员会、村民代表会议,悉心听取群众意见,实地调查研究解决方案,真心实意为云朝村百姓办实事,解难题。先后开工建设了王家坪机耕道、陆凹排水渠、杨四界山塘整修、6组和同步搬迁住户人畜饮水提质改造、张家湾山塘整修、张家湾机耕道及排水渠、卢家河桥梁、通往杨四界公路硬化8项民生工程。

其中王家坪机耕道、陆凹排水渠、杨四界山塘整修、6组和同步搬迁住户人畜饮水提质改造、张家湾山塘整修5项工程已建设完成。卢家河桥梁、杨四界公路、张家湾机耕道及排水渠3项建设工程都将在12月底前完工。这些项目建成以后,将为云朝村百姓开展农业生产、发展致富产业、便利交通出行发挥重要作用。(张国华)

奋斗百年路·启航新征程冷水江篇(一)

周俊 谢立松 朱华美 杨荣

烟花璀璨,灼灼其华!因全省能源和原材料基地的特殊地位,在历经多次区划调整后,1969年10月,国务院批准恢复冷水江市。

“世界锑都”“有色金属之乡”“江南煤海”,这座面积仅439平方公里、人口38万的湘中小城,在全省经济发展中不断闪耀光芒。

随着产业结构调整、增长方式

转变以及能源的逐步枯竭,冷水江拿出“壮士断腕”的勇气和“艰苦奋斗”的长征精神,以产业转型为突破口,不断探索高质量发展的新路径。

坚定不移贯彻新发展理念,以学习贯彻落实党的十九届六中全会、省第十二次党代会、娄底市第六次党代会精神为重点。围绕娄底市打造“千亿级”钢铁产业链目标,冷水江巧念“钢”字“经”,做好“钢”文章,全力发展和壮大钢铁产业链条,奋力打造钢铁产业集群。



湖南博长集团冷钢公司生产一角。梁峰 摄

强筋健骨,钢铁蛟龙腾跃长空

9月25日,在中国企业联合会、中国企业家协会发布的“2020年中国企业500强”“中国制造业企业500强”榜单中,位于冷水江市的博长控股集团位列其中。这是博长第14次进入中国企业500强,连续第16次进入中国制造业500强。

2020年,博长实现销售收入606亿元,上缴税金6.5亿元,实现利润4.5亿元。从濒临倒闭的企业(原冷水江钢铁总厂),到发展成为拥有6家子公司的钢铁航母。博长的突围,不仅成为冷水江钢铁产业链的重要龙头,更是冷水江钢铁产业转型升级的一个缩影。

“博长要为冷水江钢铁产业转型升级当好标杆,发挥好辐射和带动作用。”公司董事长陈代富介绍:“把企业的发展,融入于国家产业政策,融入于冷水江产业高质量发展的大局,明确产业定位、锚定发展方向、强化科技创新、不断提升产品的质量和档次,扎实做好每一步。”

冷水江把推动钢铁产业转型升级作为高质量发展的突破口。1959年全市仅有生铁产量1.3万吨,经过60年的奋斗,已具备300万吨铁、300万吨钢、500万吨材的生产能力。在此基础上,通过搭建平台、招商引资、技术改造、配套升级、淘汰落后等方式,对全市产业进行链条化布局,延伸产业链上下游,逐步告别“傻大黑粗”的钢铁产业结构。

围绕产业升级,冷水江精准培育和引进产业链中的领军企业、关键企业建链强链,带动关联企业入驻延链补链,促进产业集聚发展;积极构建多层次企业研发平台,扎实开展“千人帮千企活动”,启动科技专家服务团工作,深入推进政务“三零”体系建设和“一件事一次办”改革,推进减税降费,降低企业用气、用地等成本,抓好审批提效、难题化解、政策落地,让企业轻装上阵、聚力发展。

目前,全市已形成由铁到钢、由钢到材、由材到紧固件的产业链。主要产品有:热轧带肋钢筋、高速线材、950中宽带钢、镀锌板、紧固件等20多个品种。钢铁产业直接从业人员达到4753人,间接从业人员达到1.5万人。

1至8月,全市钢铁产业链实现总产值134.4亿元,占规模工业总产值60.9%。钢铁产业已成为冷水江经济发展的“压舱石”。

华丽蝶变,产业聚集“串珠成链”

从湖南博长控股集团发出的线材,运抵10公里外的冷水江市天宝实业有限公司,经智能化深加工,每吨5000元的钢材摇身一变成为每吨1万元的紧固件。

天宝实业是依托博长成长起来的钢铁深加工制造企业,其生产的螺栓、螺母等紧固件,广泛应用于29个省份的桥梁、工程机械、汽车船舶等领域,去年产销量突破20万吨,产值超13亿元,已成为国内最大的紧固件生产企业。

天宝实业党委书记、副总经理王洪江介绍:“我们研发的10.9级高

强度紧固件产品,已通过国家工业和信息化部考评验收并全面投产,应用于高铁、航空航天、大型桥梁等。”

围绕补链、延链、强链,冷水江完善“冶炼—加工—型(管)材—精密配件—终端产品”产业链体系,延伸“铁—钢—材—件”钢铁产业链,建立废钢铁加工配送网络和钢铁销售电子商务平台。加强节能减排和环保技术改造,推进高炉炼钢向电炉炼钢转变,构建电厂与钢厂电力直供体系。以冷钢、泰和、天宝为重点,引进钢铁加工企业及机械制造业,延长产业链。到2025年,力争钢铁冶金及其精深加工产业实现产值达300亿元,税收达到15亿元。

冷水江着力向产业链上下游突破,以冷钢钢材为基础,经金弘再生资源、华丰再生资源等废钢企业回收接力,优化工艺,提高废钢加工能力至每年60万吨;经天宝实业等紧固件企业深加工,补齐短板,将产品升级为高强度、耐高温、耐腐蚀的10.9级高端紧固件,抢滩国内外市场。

聚力打造更具竞争力的紧固件产业集群,冷水江全力支持博长研发高端高强度紧固件用铰螺钢产品,打造湖南建筑用钢标杆企业。推动天宝紧固件生产系统智能化改造、高铁紧固件研发、制造基地及国家紧固件检测中心建设,推动企业科技创新,巩固全国最大高强度紧固件的行业地位。

同时,以天宝紧固件为龙头,延伸发展配套产业,畅通产业循环,积极引进数控机床生产企业及配套企业,加快推进德宝铸造工业园建设,大力发展配套机械加工和先进装备制造业的紧固件产业链、供应链体系,努力构建具备核心竞争力的产业集群。

钢花璀璨耀星空

——冷水江市打造钢铁产业链走笔