

主题乐园“造星”,“玲娜贝儿”魅力何在

周泽中

“身上是浅粉的毛色,大眼睛里是清透的深蓝瞳色,身后有长长的大尾巴”……看完这样的描述,不少经常“网上冲浪”的网友可能已经认出来,它就是迪士尼旗下“达菲家族”的新成员——玲娜贝儿,网友与游客们送它外号“川沙妲己”。自9月首次亮相,玲娜贝儿多个相关话题登上微博热搜,收获全网3.2亿热度与流量,玩偶衍生品第一时间和当红艺人合影,在闲鱼上以三四倍的价格贩卖……这个既没有作品,也不会唱跳,却能仅凭扭扭屁股、摆几个pose就成为顶流,吸引大批粉丝追捧的“玲娜贝儿”,能为我国文化产业IP运营提供哪些借鉴与思考?

与唐老鸭、米老鼠等荧屏经典IP不同的是,玲娜贝儿和背后的“达菲家族”没有传统动画作为根基,是迪士尼原创的玩偶角色。从“星黛露”到“玲娜

贝儿”,“流量”变现的故事一次又一次在迪士尼上演。在园区内,打造玲娜贝儿专属空间和元素美食;在线上,推出壁纸和头像,并送限量玩偶给人气女明星……迪士尼变现技巧并不“高明”,但就是这样简单的“技巧”,让“达菲家族”成为营收巨头。据相关数据,2018年至今,迪士尼销售出的星黛露主题商品叠加起来总高度相当于119座珠穆朗玛峰。

当然,玲娜贝儿也并非没有“对手”。国庆假日期间,北京环球影城的“威震天”同样凭借着“吐槽人类”,成为游客必打卡的项目。这不禁令人思考,为什么漂洋过海的主题乐园能迅速抢占国内市场?其实也简单,国际主题乐园拥有早已深入人心的IP,资金充裕,营销团队经验丰富。与之相比,国内主题乐园往往“雷声大,雨点小”,前有某主题乐园欲与迪士尼“试比高”而惨淡收场,后有海昌海洋公园出售股权……本土主题乐园做强做大的寥寥无

几,仅有欢乐谷等老牌产品“撑门面”。

主题乐园之间的差异,无非在于服务与文化。在全球影城和迪士尼,热情的工作人员和“不怕生”玩偶人物总会让你有宾至如归的感觉,在这里,游客虽然排队辛苦,但能够与熟悉的童年IP亲密接触,获得沉浸式体验。而反观某些本土主题公园,不仅先天缺IP,后天缺投资,还缺乏服务意识,无法让游客产生认同感、互动感。“全世界都在催你长大,只有迪士尼希望你还是个孩子”这句话背后的深意,足以引人深思。在粉丝运营这方面,迪士尼真正做到了将虚拟IP完美地带进现实。

不论是80后、90后还是00后,人们童年记忆各不相同,既有日美等“舶来品”,也有本土的舒克贝塔、天明少羽。如今,《大鱼海棠》《哪吒之魔童降世》《西游记之大圣归来》等优秀国产动画电影如过江之鲫涌现,可以说,本土主题乐园从不缺优秀的主题IP,差的只是持之以恒的坚守、勇于创新的理念。

杨朝清

有人从车里向外扔垃圾,旁边的小男孩跑上去,把垃圾捡起来塞回到车里。这不是短视频里虚构的桥段。前不久,河南许昌市一名二年级小学生和家人在等红灯时,看到有人从车里往外扔垃圾,便走上前去把垃圾捡起来,塞还给了前车里的人。

从昔日的自行车王国,到如今的车轮上的国家,虽然我国已经进入汽车社会,但汽车文明建设却“慢了一拍”。车窗抛物不仅背离了交通法规,也损伤了公共文明。这一次,一个孩子以天真、纯净之心,给成年人上了一课,传递出对车窗抛物这一不文明行为说“不”的态度。

众所周知,车窗抛物不但会造成路面等污染、影响市容,同时车窗抛物,也可能引发一些严重的道路安全隐患等严重后果。因此,车窗抛物尤其是抛扔垃圾,不仅仅是不道德的行为,同样是一种违法违规行为。

在现实中,面对车窗抛物,很多人尤其是成年人虽然对此不屑,但真正要制止时却又没有足够的勇气。一方面是事不关己高高挂起,多一事不如少一事的思维作怪,另一方面则是怕惹上麻烦、招致危险。因此,面对类似车窗抛物违法犯规行为,缺少的不是法规,而是实施群防群治的勇气。但许昌这位小学生不麻木、不冷漠,通过对失范行为的纠偏和矫正,传递出难能可贵的规则意识。

说到底,车窗抛物就是心中缺乏对规则足够的尊重和敬畏,必须依靠他律来控制和约束。小男孩的“正面刚”,做到了一些成年人想做却没有做到的事情,见证了纯真与执着,也告诉我们:热心公共服务、愿意较真、敢于说“不”的“积极公民”越多,车窗抛物等不文明行为就会越来越少。

新闻漫画



新华社记者23日从湖南省教育厅获悉,湖南省教育厅、公安厅等9部门近日联合制定了《湖南省关于落实密切接触未成年人单位工作人员从业查询制度的工作衔接机制》,要求对全省密切接触未成年人单位的

工作人员进行查询,如发现有性侵害、虐待、拐卖、暴力伤害等违法犯罪记录,将被限制或禁止其从事与未成年人密切接触的相关职业,从源头预防对未成年人的侵害。

图/朱慧卿

关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见

◀(上接1版)

三、推进经济社会发展全面绿色转型

(三)强化绿色低碳发展规划引领。将碳达峰、碳中和目标要求全面融入经济社会发展中长期规划,强化国家发展规划、国土空间规划、专项规划、区域规划和地方各级规划的支撑保障。加强各级各类规划间衔接协调,确保各地区各领域落实碳达峰、碳中和的主要目标、发展方向、重大政策、重大工程等协调一致。

(四)优化绿色低碳发展区域布局。持续优化重大基础设施、重大生产力和公共资源布局,构建有利于碳达峰、碳中和的国土空间开发保护新格局。在京冀冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略实施中,强化绿色低碳发展导向和任务要求。

(五)加快形成绿色生产生活方式。大力推动节能减排,全面推进清洁生产,加快发展循环经济,加强资源综合利用,不断提升绿色低碳发展水平。扩大绿色低碳产品供给和消费,倡导绿色低碳生活方式。把绿色低碳发展纳入国民教育体系。开展绿色低碳社会行动示范创建。凝聚全社会共识,加快形成全民参与的良好格局。

四、深度调整产业结构

(六)推动产业结构优化升级。加快推进农业绿色发展,促进农业固碳增效。制定能源、钢铁、有色金属、石化化工、建材、交通、建筑等行业和领域碳达峰实施方案。以节能降碳为导向,修订产业结构调整指导目录,开展钢铁、煤炭去产能“回头看”,巩固去产能成果。加快推进工业领域低碳工艺革新和数字化转型。开展碳达峰试点园区建设。加快商贸流通、信息服务等绿色转型,提升服务业低碳发展水平。

(七)坚决遏制高耗能高排放项目盲目发展。新建、扩建钢铁、水泥、平板玻璃、电解铝等高耗能高排放项目严格落定产能等量或减量置换,出台煤电、石化、煤化工等产能控制政策。未纳入国家有关领域产业规划的,一律不得新建改扩建炼油和新建乙烯、对二甲苯、煤制烯烃项目。合理控制煤制油气产能规模。提升高耗能高排放项目能耗准入标准。加强产能过剩分析预警和窗口指导。

(八)大力发展绿色低碳产业。加快发展新一代信息技术、生物技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保以及航空航天、海洋装备等战略性新兴产业。建设绿色制造体系。推动互联网+、大数据、人工智能、第五代移动通信(5G)等新兴技术与绿色低碳产业深度融合。

五、加快构建清洁低碳安全高效能源体系

(九)强化能源消费强度和总量双控。坚持节能优先的能源发展战略,严格控制能耗和二氧化碳排放强度,合理控制能源消费总量,统筹建立二氧化碳排放总量控制制度。做好产业布局、结构调整、节能审查与能耗双控的衔接,对能耗强度下降目标完成形势严峻的地区实行项目缓批限批、能耗等量或减量替代。强化节能监察和执法,加强能耗及二氧化碳排放控制目标分析预警,严格责任落实和评价考核。加强甲烷等非二氧化碳温室气体管控。

(十)大幅提升能源利用效率。把节能贯穿于经济社会发展全过程和各领域,持续深化工业、建筑、交通运输、公共机构等重点领域节能,提升数据中心、新型通信等信息化基础设施能效水平。健全能源管理体系,强化重点用能单位节能管理和服务责任,瞄准国际先进水平,加快实施节能降碳改造升级,打造能效“领跑者”。

(十一)严格控制化石能源消费。加快煤炭减量步伐,“十四五”时期严控煤炭消费增长,“十五五”时期逐步减少。石油消费“十五五”时期进入峰值平台期。统筹煤电发展和保供调峰,严控煤电装机规模,加快现役燃煤机组节能升级和灵活性改造,逐步减少直至禁止煤炭散烧。加快推进页岩气、煤层气、致密油气等非常规油气资源

六、加快推进低碳交通运输体系建设

(十四)优化交通运输结构。加快建设综合立体交通网,大力发展多式联运,提高铁路、水路在综合运输中的承运比重,持续降低运输能耗和二氧化碳排放强度。优化客运组织,引导客运企业规模化、集约化经营,加快发展绿色物流,整合运输资源,提高利用效率。

(十五)推广节能低碳型交通工具。加快发展新能源和清洁能源车船,推广智能交通,推进铁路电气化改造,推动加氢站建设,促进船舶靠港使用岸电常态化。加快构建便利高效、适度超前的充换电网络体系。提高燃油车船能效标准,健全交通运输装备能效标识制度,加快淘汰高耗能高排放老旧车船。

(十六)积极引导低碳出行。加快城市轨道交通、公交专用道、快速公交系统等大容量公共交通基础设施建设,加强自行车专用道和行人步道等城市慢行系统建设。综合运用法律、经济、技术、行政等多种手段,加大城市交通拥堵治理力度。

七、提升城乡建设绿色低碳发展质量

(十七)推进城乡建设和管理模式低碳转型。在城乡规划建设管理各环节全面落实绿色低碳要求。推动城市组团式发展,建设城市生态和通风廊道,提升城市绿化水平,合理规划城镇建筑面积发展目标,严格管控高能耗公共建筑建设。实施工程建设全过程绿色建造,健全建筑拆除管理制度,杜绝大拆大建。加快推进绿色社区建设,结合实施乡村建设行动,推进县城和农村绿色低碳发展。

(十八)大力发展节能低碳建筑。持续提高新建建筑节能标准,加快推进超低能耗、近零能耗、低碳建筑规模化发展。大力推进城镇既有建筑和市政基础设施节能改造,提升建筑节能低碳水平。逐步开展建筑能耗限额管理,推行建筑能效测评标识,开展建筑领域低碳发展绩效评估。全面推广绿色低碳建材,推广应用建筑材料循环利用,发展绿色农房。

(十九)加快优化建筑用能结构。深化可再生能源建筑应用,加快推进建筑用能电气化和低碳化。开展建筑屋顶光伏行动,大幅提高建筑采暖、生活热水、炊事等电气化普及率。在北方城镇加快推进热电联产集中供暖,加快工业余热供暖规模化发展,积极推进核电余热供暖,因地制宜推进热泵、燃气、生物质能、地热能等清洁低碳供暖。

(二十)强化基础研究和前沿技术布局。制定科技支撑碳达峰、碳中和行动方案,编制碳中和技术发展路线图。采用“揭榜挂帅”机制,开展低碳零碳负碳和储能新材料、新技术、新装备攻关。加强气候变化成因及影响、生态系统碳汇等基础理论和

十一、健全法律法规标准和统计监测体系

十二、完善政策机制

十三、切实加强组织实施

十四、加强组织领导

“以劳代偿”,让“毁林者”成“护林人”

胡建兵

日前,经桂林市临桂区检察院提起公诉及刑事附带民事公益诉讼,临桂区法院以失火罪判处被告人龙某有期徒刑1年6个月,缓刑两年,判令其向社会公开道歉,承担对被破坏的生态资源进行生态修复的民事责任。该案是桂林市首例涉森林资源“以劳代偿”刑事附带民事公益诉讼案。

通常情况下,像这类案子的肇事者不仅要承担刑事责任,还要承担民事赔偿责任。本案“以劳代偿”,既体现法治的人性化温情,又有利于教育和改造违法人员。“以劳代偿”用同等价值的环保公益劳动,来替代生态损害赔偿金,可让违法人员既担负该责之责,更在公益劳动中认真反思,同时能让更多人以此为鉴。

“以劳代偿”方式符合“谁污染、谁治理,谁损害、谁赔偿”的环境公益诉讼立法宗旨,改变了以往一罚了之的简单处罚方式。赔偿义务人通过从事野生动物保护、生态环境修复治理等工作以折抵赔偿费

不守规则就须付出代价

谢晓刚

10月23日,在北京野生动物园自驾游览区发生了令人瞠目结舌的一幕:一名游客突然下车,与展区内的11只白虎对峙,并不断用语言、动作挑衅动物。所幸,因触发展区内的安全防护装置,加上现场工作人员及时全力施救,闯入者才没有受伤。据当地警方通报,目前该游客已被刑拘。

这已经不是近年来唯一一起游客“虎区下车”事件。远的如2016年,北京八达岭野生动物园两名游客在猛兽区下车后,遭老虎袭击,造成1死1伤,2017年1月,浙江宁波雅戈尔动物园发生游客翻越动物围栏直接跳进虎园被老虎咬死事件;近的发生在今年上半年,一则游客在北京八达岭野生动物园猛兽区下车的视频在网络流传,据动物园回应,该游客被安全巡逻员发现并及时制止……

与好奇心相比,人的生命更加重要和珍贵,但并不是所有人都有相同的认知。幸运的是,此次园区工作人员及时发现下车游客并制止前行,第一时间遏制了悲剧

的发生,否则,猛虎兽性发作时,这个人就会面临生命的危险。但好运不常有,倘若游客始终抱着侥幸心理,迟早会成为那个“概率事件”。

今年5月23日,安徽张公山动物园饲养员杨师傅在日常工作时被饲养的老虎袭击,被紧急送往医院后宣布不治身亡。与老虎朝夕相处的饲养员都会被其伤害,更何况陌生的游客?尽管如今不少城市都有动物园、海洋世界等场所,但这并不意味着人与野生动物的边界正在消融,对野生动物,必须要有防范之心。

按理说,“与虎谋面”的危险路人皆知,但总有“作死者”不守规矩,试图“越雷池”寻找刺激。近年来在动物园发生的游客“虎区下车”事件并不鲜,按理说早应有应对措施,为何还会出现游客擅自下车追逐的危险镜头?一方面,动物园不能只寄希望游客自觉遵守规则,还应采取更加行之有效的防范措施;同时,相关部门也要对游客此类危险行为敢于亮剑,依法加大处罚力度,让不守规则者付出与之相关的代价。

识制度。积极参与相关国际标准制定,加强标准国际衔接。

(二十九)提升统计监测能力。健全电力、钢铁、建筑等行业领域能耗统计监测和计量体系,加强重点用能单位能耗在线监测系统建设。加强二氧化碳排放统计核算能力建设,提升信息化实测水平。依托和拓展自然资源调查监测体系,建立生态系统碳汇监测核算体系,开展森林、草原、湿地、海洋、土壤、冻土、岩溶等碳汇本底调查和碳储量评估,实施生态保护修复碳汇成效监测评估。

十二、完善政策机制

(三十)完善投资政策。充分发挥政府投资引导作用,构建与碳达峰、碳中和相适应的投融资体系,严控煤电、钢铁、电解铝、水泥、石化等高碳项目投资,加大对节能环保、新能源、低碳交通运输装备和组织方式、碳捕集利用与封存等项目的支持力度。完善支持社会资本参与政策,激发市场主体绿色低碳投资活力。国有企业要加大绿色低碳投资,积极开展低碳零碳负碳技术研发应用。

(三十一)积极发展绿色金融。有序推进绿色低碳金融产品和服务开发,设立碳减排货币政策工具,将绿色信贷纳入宏观审慎评估框架,引导银行等金融机构为绿色低碳项目提供长周期、低成本资金。鼓励开发性金融机构按照市场化法治化原则为实现碳达峰、碳中和提供长期稳定融资支持。支持符合条件的企业上市融资和再融资用于绿色低碳项目建设运营,扩大绿色低碳投资,积极开展低碳零碳负碳技术研发应用。

(三十二)完善财税价格政策。各级财政要加大对绿色低碳产业发展、技术研发等的支持力度。完善政府绿色采购标准,加大绿色低碳产品采购力度。落实环境保护、节水、新能源和清洁能源等高碳项目投资,加强生态环境保护修复。研究设立国家低碳转型基金。鼓励社会资本设立绿色低碳产业投资基金。建立健全绿色金融标准体系。

(三十三)推进市场化机制建设。依托公共资源交易平台,加快建设完善全国碳排放权交易市场,逐步扩大市场覆盖范围,丰富交易品种和交易方式,完善配额分配管理,将碳汇交易纳入全国碳排放权交易市场,建立健全能够体现碳汇价值的生态保护补偿机制。健全企业、金融机构等碳排放报告和信息披露制度。

(三十四)加强组织领导。加强党中央对碳达峰、碳中和工作的集中统一领导,碳达峰碳中和工作领导小组指导和统筹做好碳达峰、碳中和工作。支持有条件的地方和重点行业、重点企业率先实现碳达峰,组织开展碳达峰、碳中和先行示范,探索有效模式和有益经验。将碳达峰、碳中和作为干部教育培训体系重要内容,增强各级领导干部推动绿色低碳发展的本领。

(三十五)强化统筹协调。国家发展改革委要加强统筹,组织落实2030年前碳达峰行动方案,加强碳达峰、碳中和目标任务进展情况,加强跟踪评估和督促检查,协调解决实施中遇到的重大问题。各有关部门要加强对碳达峰、碳中和工作的领导,形成工作合力,确保政策取向一致,步调力度衔接。

(三十六)压实地方责任。落实领导干部生态文明建设责任制,地方各级党委和政府要坚决扛起碳达峰、碳中和责任,明确目标任务,制定落实举措,自觉为实现碳达峰、碳中和作出贡献。

(三十七)严格监督考核。各地区要将碳达峰、碳中和及相关指标纳入经济社会发展综合评价体系,增加考核权重,加强指标约束。强化碳达峰、碳中和目标任务落实情况考核,对工作突出的地区、单位和个人按程序给予表彰奖励,对未完成目标任务的地区、部门依规依法实行通报批评和约谈问责,有关落实情况纳入中央生态环境保护督察。各地区有关部门贯彻落实情况每年向党中央、国务院报告。

(新华社北京10月24日电)