



周俊 李梅花 邹娜妮 龚雅丽

一块“钢”锻造一座城。 “因钢而生”的娄底，从卖原材料到卖中高端产品，从钢铁产品粗加工到全产业链开花，从产业结构单一化到钢铁新材和工程机械产业“双引擎”驱动，历经多年产业转型升级，如今又增添了一个新的头衔——先进制造业基地。

2020年以来，娄底深入实施“三高四新”战略，以园区为主阵地，统筹推进10条工业新兴优势产业链，重点抓好工程机械及配套产业和钢铁新材料产业，打造实体经济高质量发展“双引擎”，推动新兴工业城市建设。

一路奋力赶超，几多春华秋实。 近两年，娄底“双引擎”产业有62个新建项目开工，总投资达440亿元，截至9月已有24个项目竣工投产。1至7月，“双引擎”产业营业收入增长61.2%，对全市规模工业增加值增长贡献率达88%。

娄底市委书记刘非介绍，牢牢把先进制造业“双引擎”抓在手上，全力推进“先进制造业强市”建设，为湖南打造“三个高地”贡献娄底力量。

市委副书记、代理市长曾超群表示，瞄准“三高四新”战略目标，抓住“双引擎”这个核心，坚定不移、持之以恒地强力推进项目建设。



涟钢生产区全景图。

# 聚力“双引擎” 筑梦新高地

## ——娄底立足“钢城”特色打造先进制造业基地 建设新兴工业城市



中兴液压生产车间。



涟钢热处理生产线。

### 夯实平台基础 凝合力做大做强千亿级产业

顺涟水河东流方向，华菱涟钢、华菱安赛乐米塔尔汽车板等巨无霸工厂排成近10公里长的“项链”，气势非凡；俯瞰三一液压缸智能生态工业城，大型机器轰鸣，24万平方米厂房激情唱响集中火力投产的“主旋律”……

这里，是国家级娄底经济技术开发区。作为“双引擎”千亿产业的主要承载平台，如何让优质项目落地快、快达效？如何服务好、推荐好、构建好产业格局？是园区决策者的必答题。

“四专一建”打好项目建设攻坚战，支撑“双引擎”产业链向集群化扩张。娄底经开区以实际行动给出答案：持之以恒优化营商环境、全力以赴推项目、千方百计抓招商，助力“双引擎”高质量发展之路越走越宽。

每周一进工地，现场解难题，是园区领导班子风雨无阻的活动，一批批党员干部奔赴一线，上门访、听民意；一个个现场办公会，在项目、在企业召开。建立一个项目“专班推进、专员作战、专责服务、专项考评”机制，推动各项工作干在实处、走在前列。

把服务做细做精，让“双引擎”企业不仅能集中精力发展，更能落地生根。秉承这一理念，娄底经开区进行了大刀阔斧的改革，开创“多证合一”“证照分离”“最多跑一次”“照后减证”等一系列精细化服务模式。

去年，为迎接三一集团正式进驻开展地勘施工，娄底经开区曾创造了1个月完成550亩土地的征拆平整、102万方土石方量开挖搬运的奇迹，比原计划交地时间提前半个月。

今年7月1日，作为实施“三高四新”

战略，加快娄底“双引擎”建设，奋力助推华菱进入世界500强的重点项目之一的华菱涟钢高端家电用2#镀锌线，历时238天投产，刷新国内建设同类型镀锌生产线施工周期纪录。

这份亮眼的成绩单背后，是娄底经开区夯实平台基础、优化营商环境的决心与拼劲。无条件配合、全身心付出、全过程奉献、全方位关怀，娄底经开区刷新着风景这边正好的奇迹。

2020年以来，园区通过打造“双引擎”产业综合体，搭建起产业集群集聚发展的大平台，现已推进相关产业项目60多个，目前有高强度一期、二期建设、中

厚机械等25个项目竣工投产。 抓住涟钢结构调整和“三回家”机遇，娄底经开区开展延链、补链、强链招商，激发“链”式效应，引进大批“双引擎”优质项目，总投资达302.34亿元，其中钢铁新材13个、工程机械14个，项目全部投产达产后预计可新增工业产值400亿元以上。

涟水河畔，以华菱薄板深加工产业园、第一工业园、第二工业园、百亿液压缸基地、重卡零部件产业园以及娄底大道“五园一轴”为基点，“双引擎”产业集群效应进一步显现，犹如一条气势磅礴的“产业蛟龙”蓄势腾飞。

### 盘活钢铁“链头” 迸发产业转型升级活力

大到高楼船舶，小到笔芯刀片，钢材之用，无处不在。

立足雄厚的钢铁产业资源，娄底全面布局钢铁新材和工程机械产业“双引擎”建设，华菱涟钢作为钢铁新材产业“链头”，推进靶向链式招商，推动钢铁产业向“高精尖”转型。

10月14日，华菱涟钢棒材改造项目（棒三线）生产车间内，从一块钢坯开始，经过整个生产线机械加工，到另一头成品螺纹钢产出，整个过程不过几分钟。

这就是“涟钢速度”。1958年，涟钢在娄底建成投产。湖南的第一炉铁水、第一支棒材、第一卷板材，都诞生于此，以涟钢为代表的传统产业成为娄底产业的立足之本。

“只有淘汰落后产能，才能赢得新的发展动能。”近年来，娄底逐渐告别“傻大黑粗”的经济结构，“双引擎”产业从配套环节向链条高端发展，走上多极化、高质量的产业发展之路。

以涟钢为始端，一条巨型“钢链”沿着娄底公路铺开。

中国市场领先的汽车用钢供应商——华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司（VAMA）10年前落地娄底经开区，是涟钢升级产业链条延伸的重大布局。10年间，VAMA汽车板产业园持续壮大。紧邻VAMA生产线，华安钢宝利（GON-VAMA）成功入园，建成一条125吨压力落料生产线以及全球第一条新型激光拼焊线。随着园区汽车板深加工供应链逐步完善，意味着娄底已拥有汽车用钢板从原材料到终端产品的全生产链条。

立足“钢”基础，做足“钢”文章。

近3年，涟钢携手娄底经开区开发建设薄板深加工产业园，构建起“涟钢—钢铁深加工—零部件”的产业链条。从最初的涟钢菱峰实业高强冷弯型钢及钢铁智能制造项目落地，到涟钢智能机械车库、中部智能工程机械、浙湘新材等一批重大项目相继上马投产，园区“双引擎”产业的筋骨日益强壮，产业集群效应凸显。

随着涟钢一系列具有世界竞争优势的高端钢铁薄板产品投入市场，娄底也持续吸引着国内优质企业靠近落地，先后引进培育湖南利钢金属制品、格瑞斯特特种门业、海特工程机械等18家钢铁深加工企业，持续推动娄底钢铁新材和工程机械“双引擎”产业发展壮大。

2020年，华菱涟钢集团钢产量迈上千万吨台阶，多个高端板材项目投产达效；VAMA经营业绩实现爆发式增长，创投产运营以来最好水平……娄底在依托涟钢持续延链补链强链中，“双引擎”产业在配套环节向产业链高端迈进，以涟钢、冷钢、VAMA等一批钢铁骨干企业为龙头，娄底聚集近100家上下游钢铁企业。

逐梦先进制造业新高地，娄底奋力“奔”跑。到2025年，娄底将新增规模以上企业300户以上，“双引擎”产业工业总产值将达到2000亿元。

### 发力“双引擎” 打造先进制造产业集群

深秋的娄底，产业发展的热潮澎湃。

在娄底市第六次党代会闭幕的第二天，湘湘新材高牌号硅钢（一期）、三一液压缸智能生态工业城（一期）两个“双引擎”项目同时投产。项目整体建成后，一个按照“灯塔工厂”标准建设，将为娄底贡献一个百亿级产业，助力娄底打造“中国液压之都”；一个将打造国内一流硅钢生产基地，进一步拉长娄底钢铁新材产业链条。

高精尖“吃钢嚼铁”项目强劲发力，抢滩先进制造业来势迅猛，来源于娄底市委市政府抢抓机遇，坚持一张蓝图绘到底，着力打造“双引擎”，争当“三高四新”排头兵。

2020年9月，习近平总书记考察湖南，勉励湖南打造“三个高地”，践行“四新”使命，省委十一届十二次全会提出了“三高四新”战略。

作为全省重要的能源原材料基地，娄底站在产业转型提质升级的关键节点上，充分发挥钢铁主导产业优势，明确把钢铁新材与工程机械“双引擎”作为实施“三高四新”战略的主攻方向，作为打造先进制造业强市的关键举措。

瞄准目标方向，娄底以华菱涟钢、VAMA等为“链长”，重点发展汽车板、高强钢等钢铁新材产品，推进钢铁产业向“高精尖”转型；以中兴液压、三一压机等为“龙头”，重点发展液压缸、路面机械等工程机械制造业。

通过延链、补链、强链，娄底“双引擎”产业从配套环节向链条高端发展，从零部件生产向整机输出，从粗放型生产向高强钢、特种钢等市场进军，生产方式

从传统工艺向数字化、智能化升级，一批“灯塔工厂”在湘中崛起。“娄底制造”“娄底智造”正向“微笑曲线”的两端攀升。

产业森林枝繁叶茂，离不开背后强劲的推动力。

娄底成立“双引擎”建设综合协调推进工作专班，由市委书记和市长任总召集人、分管副市长任召集人，对“双引擎”项目实行一旬一调度、一月一通报、一季一讲评、半年一观摩、一年一考核。紧盯项目签约、资金到位、开工建设、投产达效四个环节，聚焦项目建设过程中的重点、难点，建立项目台账和问题责任清单，明确牵头领导、推进主体、配合单位、时序进度，形成大抓项目的工作格局。

按照强“优势”、补“短板”、盘“存量”、促“整合”的原则，娄底编制发布“双引擎”产业全景图和招商指南，围绕“双引擎”产业链上下游招商项目库和招商企业目标库，开展产业链招商、靶向招商、敲门招商。

聚焦“双引擎”产业，娄底建立项目容缺审批机制，采取边设计、边施工、边办理手续的办法，快速推进项目建设；严格落实减税降费等各项惠企政策，为产业发展减负松绑，帮助企业做好涉及财税、金融、就业等政策方面的内联外联，确保项目引得来、留得住、做得好。设立华菱产业投资基金，重点用于参股支持“双引擎”产业优质龙头企业和企业创新、公共服务平台建设。

目前，娄底“双引擎”产业集群已形成规模效应，拥有近200家规模以上企业，年主营收入近1200亿元，成为全市稳增长“压舱石”。



涟钢一炼轧厂转炉生产现场。



十里钢城。 钟华林 摄

（本版图片除署名外均由娄底经开区和涟钢提供）