

湖湘潮·百年颂

——庆祝中国共产党成立100周年

湖南日报社 湖南省委党史研究院联合出品

湖南日报·新湖南客户端记者 梁可庭

【铭刻】

2019年9月9日至11日，首届世界计算机大会在长沙举行。这是我国计算机产业规格最高、规模最大的专业性盛会。来自世界各地的“计算机人”汇聚在长沙，碰撞思想、探讨未来，为行业进一步突破瓶颈、打开市场提供支撑，推动全球计算机产业持续健康发展。

【追寻】

“今年，世界计算机大会将更名为‘世界计算大会’，目前大会方案已初步形成，正在细化完善。”6月下旬，省工信厅电子通信产业处处长陈国胜告诉记者。

世界计算机大会自2019年永久落户长沙以来，今年已是第3届。从调整组织架构到完善活动设计，再到确定拟邀嘉宾……在积累前两届举办经验的基础上，今年大会的筹备工作显得更加井然有序、游刃有余。

我国是全球最大的计算机制造基地，计算机产业规模居世界首位。作为我国信息产业版图中的重要一极，湖南抓住“机”遇，发展迅猛，在超级计算机技术、CPU和操作系统、计算机人才、基础软硬件、终端及安全设备、服务集成及应用等方面实力强劲。

因势而动，顺势而为。申办世界计算机大会，并争取大会永久落户湖南，省委省政府高度重视。2019年1月4日，省政府致函工信部，请求共同举办2019世界计算机大会。6月，好消息传来，

首届世界计算机大会在长沙举行：

抓住“机”遇 拥抱未来

国务院正式批复，将世界计算机大会这一世界科技最前沿的国际性盛会永久落户长沙。

一场高水平展会，就是一次与前沿技术亲密接触的契机。作为东道主，湖南精心谋划、周密组织、统筹协作，全力以赴做好大会各项筹备工作。

陈国胜曾参与首届大会部分筹备工作，他回忆，当时省工信厅、长沙市政府以及赛迪研究院三家单位共同负责大会策划、筹备与承办，一方面要融合湖南元素及湖湘特色，另一方面内容丰富、成果多样、专业权威。为此，全省上下全力配合，多次召开筹备会议，反复交流探讨，确定大会方案。

“光是设计大会会标就花了一个多月时间。”赛迪研究院筹备工作组成员李洪艳回忆说，早在2019年4月，设计人员就拿出了10个会标初始版本，从中挑选并反复修改调整，直到5月份才确认最终版。

2019年9月10日，湘江之滨、岳麓山下，在外形酷似芙蓉花的长沙梅溪湖国际文化艺术中心，这场备受海内外瞩目的国际性、前沿性科技盛会终于拉开序幕。

2019世界计算机大会以“计算万物 湘约未来”为主题，吸引了全球计算机行业企业、政府部门和非政府机构共2500余人参会，共同探讨计算机发展的未来之路，创造智能时代的美好前景。

大会采用“1+9+1”架构，包括1场开幕式暨主题论坛、计算机生态、计算机未来、5G、网络安全、计算芯片、人机连接、超高清、AI算法、新型计算等9场主题论坛，1场计算机产业创新技术与产品应用成果展。来自中国、美国、加拿大、德国、英国、澳大利亚等十多个国家的专家学者与企业家在会上发表精彩演讲，其中包括杨学军、李国杰、倪光南等12位两院院士，芬恩·基德兰德、戴夫·马金、托马·普鲁哈什克等10多位外籍专家，华为、联想、中国电子等30多家国内企业高管，

用航空产业发展大势向好、热度只增不减，但“路径曲折、飞得不多”的现象同时存在。

北斗卫星导航系统工程副总设计师吴海涛分析，通用航空“飞得不多”，一部分原因是受限于“看不见、喊不到”的困境，若以北斗技术和系统做支撑，相关问题或可迎刃而解。

吴海涛说，北斗系统在通航领域“大有可为”。

北斗为通航飞行提供精准导航、定位和授时服务功能，结合电子地图和其它导航设施，能够实现航空器起飞、降落、飞行过程及地面各类交通设施的导航定位和时间服务。2015年，我国率先在通用航空领域推广北斗卫星导航系统应用；截至2020年，全国已有300架通用航空器安装了北斗系统应用于航路导航、航路追踪。

在精准导航的基础上，融合北斗系统短报文位置报告或移动通信网络、互联网等功能，可实现对航空器、机场设施、地面车辆等交通工具的位置监视、指挥、调度和轨迹追踪管理。2018年，北斗系统机场场面运行应用在张家界机场试点，实现了机场范围内的高精度定位监视和实时数据无线传输，为成本高昂的机场场面监视系统和自动灯光引导系统提供了可能的替代手段，并为机场低能见度运行提供了行之有效的解决方案。

吴海涛表示，未来随着北斗低空监视服务平台、北斗地面指挥系统等项目的建立，通用航空因“看不见、喊不到”造成的“不敢放、飞不起来”的问题，能逐步得到解决。



2019年9月10日，2019世界计算机大会在长沙梅溪湖国际文化艺术中心开幕。

湖南日报·新湖南客户端记者 钟鸣 摄

IBM、微软、SAP等近20家国外企业高管，使得本届会成为计算机行业的顶级盛会和行业发展的风向标。

大会取得累累硕果，全国100多家有影响力的计算机企业洽谈对接签约，签约项目总投资额超55亿元。华为、DELL、CEC、国防科大、富士通、联通、中联重科、树根互联、AMD、浪潮、东软、国科微、景嘉微电子等来自国内外企业集中展示了计算领域创新技术与产品应用成果，有效促进产业互动与交流合作。

“湘约”计算万物，世界拥抱未来。世界计算机大会落户湖南，进一步推动了湖南计算机产业

及其移动互联网、智能网联汽车、人工智能、5G等相关产业发展。2020年，全省电子信息制造业营业收入2904亿元，同比增长14.6%；2021年1至5月，实现营业收入1088.4亿元，同比增长29.8%。

【感言】

计算技术作为现代信息技术的基础与核心，每一次创新与进步都带来经济社会发展的巨大飞跃。打造“三个高地”，计算产业无疑是重要一环。湖南将不断推动计算领域关键核心技术突破，以自主创新产品迭代促进计算产业升级，打造先进计算产业集群，构建湖南产业发展新格局。

直升机和2架小型直升机开展机群灭火作业，有效防止了火势蔓延。

通航产业蕴含着万亿级消费市场潜力

论坛上，民航局运输司通用航空处副处长唐赫的发言，令人对国内及湖南通航产业的发展充满期待。

唐赫介绍，2016年5月，国务院办公厅印发了《关于促进通用航空业发展的指导意见》，将通航确立为国家战略性新兴产业，吹响了我国通航发展的时代号角。目前，我国通航服务经济社会发展能力全面增强，全国可兼顾通航服务的运输机场超过200个，注册管理的通用机场达到339个，航油保障覆盖超过90%。

作为一个战略性新兴产业，通航产业是当下世界上最大的增量市场，也是中国最大的存量市场，蕴含着万亿级消费市场潜力。

唐赫表示，“十四五”期间，民航局通用航空工作将支持积极性、有条件、有能力的地方政府，围绕服务经济社会发展需求，培育市场主体，激发市场活力；将通航纳入国家机场体系、航空运输网体系、运行保障体系；构建包容开放、简便适用、充满活力的通航法规体系。

湖南省是通航装备研发制造全产业链最齐全的省份之一，未来通航产业的发展前景广阔。唐赫说，民航局运输司通用航空处将大力支持湖南省政府通航产业的各项工作，在行业政策、民航技术、专业人才等领域予以全方位配合。

学党史 悟思想 办实事 开新局

北湖区实事办到群众心坎上

党史学习教育开展以来，解决群众交通、就业、教育等实际困难2300余件

湖南日报·新湖南客户端7月16日讯(记者 颜石敦 通讯员 胡勇镜 李丽华)7月13日，郴州市北湖区安和街道下凤村菜农陈云田，乘坐专线公交车来到城区罗家井农贸市场，一担鲜嫩的蔬菜很快销售一空。

下凤村有100多户村民，多以种菜为主。此前，该村没有开通专线公交车，菜农去城里卖菜很不方便。今年，党史学习教育开展后，安和街道、下凤村党支部和区相关部门，想方设法，在6月15日开通了下凤村至城区罗家井农贸市场的专线公交车，极大方便了菜农出行。

北湖区广大党员干部深入基层，用心用情为群众办实事、解难题，把党史学习教育成效转化为民服务的具体行动。为帮助农村剩余劳动力、城镇登记失业人员、退役军人等就业，北湖区劳动就业培训中心近日举办网络创业培训班，邀请来自杭州的创业培训讲师、网络创业特聘讲师、电子商务师等授课，吸引70余人参加培训。

党史学习教育开展以来，北湖区党员干部累计帮助群众解决交通、就业、教育等方面的实际困难2300余件。

西洞庭管理区办实事惠民生

10月底省、市重点民生实事项目将全部完成

湖南日报·新湖南客户端7月16日讯(记者 李杰 通讯员 明婷婷 魏源)7月14日，常德市西洞庭管理区金凤街道清水塘社区渔民伍永支，拉上养殖场配电房电闸，鱼塘里3台增氧机、1台换水泵立即运转起来。他告诉记者，今年6月底，社区电网改造完成后，再没因电压不足、增氧机不能正常工作而出现鱼虾死亡现象。

清水塘社区有渔民56户，养殖面积2000多亩，仅有一台2千伏安变压器，长期电压过低，影响居民正常生活生产。“收到群众意见后，我们将该社区电网改造工程列为重点民生项目。”国网西洞庭管理区供电公司副总经理伍豪介绍，今年3月启动电网改造，增加了一台10千伏安变压器，保障居民正常用电。

“民生无小事，群众所急所需所盼，就是我们的工作重点。”西洞庭管理区相关负责人介绍，该区广泛征集群众意见，全面了解群众需求，并承诺限期办结。同时，抓好“普惠”惠民生，瞄准“特需”解民忧，在统筹兼顾中办好民生实事。并强化考核，确保按时向群众交上满意答卷。

目前，西洞庭管理区今年14件省重点民生实事已完成9件，8个市级重点民生项目已完成5个。根据工作进度，10月底，省、市重点民生实事项目将全部完成。

问题仍未完成整治，“散乱污”局面没有改变。

园区环保水平较低。普遍存在园区规划环评执行不严、环境保护基础设施建设运行管理不到位、企业环境违法现象时有发生等问题。2019年以来，全省十余家产业园区因环境问题被省级及以上生态环境部门挂牌督办。衡阳市松木工业园污水处理厂存在铊超标排放现象；常德市桃源县陬市工业园企业存在直接将第一类污染物排入污水处理厂的现象；株洲市攸县攸州工业园多家企业仍使用简易锅炉燃烧煤炭、木材，无污染治理设施；郴州市永兴县太和工业园必须办理危险废物经营许可证的11家入园企业中仅3家取得危险废物经营许可证。

一些重点改革工作落实还不够到位。湖南省落实中央环保垂改指导意见要求不够有力，省级生态环境保护体系还需完善。生物多样性保护相关基础数据有待统筹整合、观测、评估等基础工作有待加强。

督察要求，湖南省要坚决贯彻落实习近平生态文明思想，进一步推动美丽湖南和生态强省建设。充分发挥生态环境保护对产业、能源、交通运输结构优化调整的倒逼作用；统筹推进尾矿废渣、矿涌水等生态环境治理；系统推进长江保护修复，持续开展“一湖四水”生态环境综合整治；加强农村人居环境整治，因地制宜建设污水处理设施。对失职失责问题，要责成有关部门进一步深入调查，厘清责任，严肃、精准、有效问责。对需要开展生态环境损害赔偿或需要提起公益诉讼的，按有关规定办理。

督察强调，湖南省委、省政府应根据督察报告，抓紧研究制定整改方案，在30个工作日内报送党中央、国务院。整改方案和整改落实情况要按照有关规定向社会公开。

督察组还对发现的生态环境损害责任追究问题进行了梳理，已按有关规定移交湖南省委、省政府处理。

【上接1版①】

着眼“飞起来”，大力加强湖南通用航空机场群建设。湖南计划今年开工建设50个以上通用机场，为促进湖南通航事业发展奠定坚实基础。林左鸣认为，在规划通航机场时，可以依托机场建设产城融合的特色通航小镇，在条件符合的情况下，还可以开辟以通航机场为核心的“应急救援公园”。

着眼“热起来”，积极盘活湖南通航消费市场。低空旅游、航空物流、航空运动、体验飞行、通航会展、航空文化……林左鸣一口气提出了好几种通航消费市场，在他看来，通航产业潜力无限，应积极培育通航消费新增长点，形成通航消费的新业态、新模式、新场景。

着眼“旺起来”，大力抓好通航人才教育培训。“独特的空域资源、旅游资源、人文环境……湖南必将成为全国乃至世界范围内航空飞行器的‘大卖场’、航空爱好者的‘大玩场’。”林左鸣对湖南发展通航人才教育培训的前景十分看好。

着眼“强起来”，全力打造湖南通航产教融合创新高地。林左鸣认为，规划打造以适航认证技术服务中心为牵引的产教融合创新高地，是促进湖南航空制造业良性循环、繁衍发展的关键所在。

北斗助力，解决通航“看不见、喊不到”难题

私人飞机量价齐升、应急救援直升机“一马当先”、观光旅游飞行体验备受欢迎……如今，通

用航空产业发展大势向好、热度只增不减，但“路径曲折、飞得不多”的现象同时存在。

北斗卫星导航系统工程副总设计师吴海涛分析，通用航空“飞得不多”，一部分原因是受限于“看不清、喊不到”的困境，若以北斗技术和系统做支撑，相关问题或可迎刃而解。

吴海涛说，北斗系统在通航领域“大有可为”。

北斗为通航飞行提供精准导航、定位和授时服务功能，结合电子地图和其它导航设施，能够实现航空器起飞、降落、飞行过程及地面各类交通设施的导航定位和时间服务。2015年，我国率先在通用航空领域推广北斗卫星导航系统应用；截至2020年，全国已有300架通用航空器安装了北斗系统应用于航路导航、航路追踪。

在精准导航的基础上，融合北斗系统短报文位置报告或移动通信网络、互联网等功能，可实现对航空器、机场设施、地面车辆等交通工具的位置监视、指挥、调度和轨迹追踪管理。2018年，北斗系统机场场面运行应用在张家界机场试点，实现了机场范围内的高精度定位监视和实时数据无线传输，为成本高昂的机场场面监视系统和自动灯光引导系统提供了可能的替代手段，并为机场低能见度运行提供了行之有效的解决方案。

吴海涛表示，未来随着北斗低空监视服务平台、北斗地面指挥系统等项目的建立，通用航空因“看不见、喊不到”造成的“不敢放、飞不起来”的问题，能逐步得到解决。

空中灭火、直升机救援，通航飞机快速、灵活，已被广泛应用到应急救援当中。中国工程院院士刘大响在论坛发言时介绍，目前，世界主要发达国家建立了适合国情的航空应急救援体系，与发达国家相比，我国还存在一定差距，主要体现在飞机数量少、机场严重不足、从业人员匮乏等方面。

“我国是世界上自然灾害多发国家之一，在应对重大自然灾害和突发事件中，加强通用航空和航空应急救援能力建设，可提升救援能力，减少灾害损失。”刘大响说，通用航空和航空应急救援能力的提升，可使全国低空、山区、边远地区实现雷达全覆盖，培养“百万级持证通航飞行员”，既解决大

量有志青年的就业问题，又提供了“飞行员战略储备”。特别是民用直升机具有快速性、灵活性和直达性等优势，在专业航空救援部队中将是一支不可或缺的中坚力量，尤其应该大力加快发展。

“航空应急救援是应急救援体系能力和现代化的标志。利用通航装备，提升应急救援能力是大势所趋。”省应急管理厅副厅长龚伟兵说，随着航空应急救援体系的建立，通航产业将迎来一个历史性发展新机遇。目前，通航装备已在我省多个应急救援、消防灭火事件中大显身手。

2019年，醴陵遭遇重大洪灾，地面部队预计需要3个半小时才能到达现场，直升机15分钟便抵达现场，成功转移60多名被困群众；2019年，衡阳县发生森林火灾，省航护站及时调用2架大型

慢，株洲市、衡阳市先后因督察整改不力被国家有关部门公开约谈。

二是推进长江大保护不够有力。湖南省未按要求完成“十三五”老旧污水管网改造任务，生活污水收集缺口大，全省雨污合流制管网占比达38.6%，城市污水处理厂进水COD浓度普遍达不到设计标准。2020年，全省161座县以上城市污水处理厂有38座进水COD浓度低于100mg/L。长株潭城市群是湖南省经济发展的核心增长极，但污水管网短板问题非常突出。长沙主城区一半排污管网为雨污合流制，株洲主城区雨污混接2761处，湘潭主城区近50公里污水管网存在断头、缺

失问题，且有多处管网空白区。三市沿湘江建有107个排渍泵站，普遍存在混排生活污水问题。2020年以来，长沙市仅小西门、赵洲港两个泵站就向湘江抽排1127万吨雨污混流水，石碑大港排口排放5890万吨雨污混流水进入湘江二级支流圭塘河。“十三五”期间，株洲、湘潭2市老旧污水管网改造任务完成率仅分别为7.3%、9.7%。株洲市三次报送的老旧污水管网改造数据前后出入较大，存在重复统计、一数两用问题，均与实际情况存在较大差距，明显作假。

省级统筹谋划不够。湖南省对矿山生态修复、重金属污染治理、矿涌水治理等历史遗留问题，统筹谋划、指导帮扶不够；一些地方一味“等靠要”，工作标准不高，导致一些重点工作推进迟缓。郴州市鲁塘矿区废弃矿山占地560公顷，遗留生态环境问题长达十余年未开展整治；全省数十万吨历史遗留及每年新产生的数千吨砷碱渣未得到有效处置；一些地方矿涌水治理投资巨大，效果不佳。

部门责任落实不力。省住房城乡建设厅对城市污水管网改造重部署、轻督促，对任务完成情况只调度、不核实，发布的长沙市生活污水集中收集率高达100.92%，两次提供的老旧污水管网改造数据有明显出入；对全省城镇生活垃圾处理能力底数不清，生活垃圾焚烧发电项目推进不力。省农业农村厅对化肥减量工作重视不够，仅2019年明确减量指标任务，工作部署推进不力。省交通运输厅港口码头污染问题整治走过场，仅靠调度统计表来掌握情况，工作不严不实。

督察还发现，湖南省部分整改工作进展缓

慢，株洲市、衡阳市先后因督察整改不力被国家有关部门公开约谈。

一是贯彻落实施习生态文明思想有差距。一些地方和部门思想认识有偏差，对生态环保紧迫性认识不够，存在畏难情绪多、依赖思想重、发展理念树得牢等问题。湘西土家族苗族自治州花垣县属于“锰三角”区域，历史遗留锰渣处置不力，振兴公

司锰渣库渗滤液处理工程不正常运行，民乐镇、

湖南省生态环境保护工作虽然取得重要进展和成效，但对标对表习近平生态文明思想，仍有不少差距。

一是贯彻落实施习生态文明思想有差距。一些地方和部门思想认识有偏差，对生态环保紧迫性认识不够，存在畏难情绪多、依赖思想重、发展理念树得牢等问题。湘西土家族苗族自治州花垣县属于“锰三角”区域，历史遗留锰渣处置不力，振兴公

司锰渣库渗滤液处理工程不正常运行，民乐镇、