

发挥督导作用 推动教育发展

——湖南省《关于深化新时代教育督导体制机制改革的实施意见》亮点解读

湖南日报·新湖南客户端记者 周倜 余蓉

教育督导是教育法规定的一项基本制度，承担着督政、督学、评估监测等重要职能。

去年2月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于深化新时代教育督导体制机制改革的意见》，标志着中国特色的教育督导制度建设又迈出了重要一步。一年后，这项顶层设计在湖南“落地”——近日，湖南省《关于深化新时代教育督导体制机制改革的实施意见》（以下简称《实施意见》）正式发布。

《实施意见》有何特点亮点？如何通过深化新时代教育督导体制机制改革，充分发挥教育督导作用，不断提高教育督导质量和水平？记者就此采访了省教育厅相关负责人。

完善管理体制，提升教育督导权威地位

党的十八大以来，我省教育督导工作取得显著成效，在维护教育改革发展稳定方面发挥了重要作用，但总体上看，还存在机构不健全、权威性不够、结果运用不充分等突出问题，还不适应新时代教育改革发展的要求。

据介绍，《实施意见》共分6大方面、25项举措，以问题为导向，着力完善教育督导管理体制、优化教育督导运行机制、健全教育督导结果运用机制、完善教育督导队伍建设机制、落实教育督导保障机制，致力于解决教育督导机构缺乏相对独立性、督导定位不够清晰、整改问责不力、总体上人员严重不足等方面的问题。

根据《实施意见》，省、市州、县市区人民政府设立教育督导委员会，各级政府教育督导委员会办公室设在教育行政部门。各级教育行政部门设立总督学、副总督学，明确专门机构，负责具体工作落实。强化各级政府教育督导职能，理顺管理体制，健全机构设置，创新工作机制，充实教育督导力量，确保教育督导机构独立行使职能。

《实施意见》明晰了省、市、县三级教育督导机构职责，明确提出构建对各政府的分级教育督导机制，建立分级分类组织实施的学校督导工作机制，建立统一归口管理、多方参与的教育评估监测机制。

“《实施意见》对管理体制和运行机制改革作出了明确规定，解决了谁来管、管什么、怎么管和谁来督、督什么、怎么督的问题，是今后教育督导工作的纲领性指南。”省教育厅相关负责人说，完善了体制机制，不仅将更有利于高效整合现有资源，也将极大提升教育督导的权威性、专业性。

重培养强激励，注入教育督导“源头活水”

重点督办办学标准执行、教育投入落实和经费管理、教师编制待遇、教育扶贫和重大教育工程项目实施、安全稳定维护等情况；重点督导学校落实立德树人情况……

如此庞杂的工作内容，必然需要一支精良之师、专业之师。督学队伍的高标准培养与打造，是《实施意见》重点关注的领域。

把好督学队伍“遴选关”。督学不仅是一种荣誉，而是一种责任和使命。《实施意见》提出，要“建设一支数量充足、专兼结合、业务精湛的督学队伍”；要“严格实行分级分类管理，完善督学选聘标准，健全督学遴选程序，建立督学退出机制”。

增强督学队伍“稳定性”。原则上，各地督学按与学校数1：5的比例配备。专职督学的具体比例由各地根据实际情况确定，其中，县级专职督学的比例不低于30%，原则上不高于三分之一，确保督学责任区工作正常开展。

助力督学队伍“再提升”。《实施意见》提出，完善督学培训机制，将督学培训纳入教育管理干部和教师培训计划，定期开展新任督学岗前培训和督学岗位能力提升培训；符合中小学教师系列职称评审基本条件的专兼职督学参加中小学教师系列职称评审时，其督学工作量和成果视同教学工作量和成果。

省教育厅相关负责人介绍，目前我省的教育督学均来自专业的教师队伍，主要来源有两种：一是退居二线的校长、校领导，能凭借自身教育工作经历更好地“释放经验”；二是拟晋升的教育工作者，司职教育督学也能助其为日后工作“积攒经验”。

“重视培养、加大激励，才能保证督学队伍有持续不断的‘源头活水’。”省教育厅相关负责人表示，把督学队伍建设好了，工作才能行稳致远。

建立“八项制度”，加强教育督导结果应用

教育督导工作从某种程度上来说，就是“纠错”。

《实施意见》对督导结果的应用高度重视，提出通过“八项制度”的建立和完善，保证教育督导工作“督”出成效。“八项制度”，即报告制度、反馈制度、整改制度、复查制度、激励制度、约谈制度、通报制度、问责制度。

教育督导要“长牙齿”，首先制度设计要“长牙齿”。《实施意见》尤其注重刚性约束机制的建立，特别提出：教育督导报告及时形成，并面向社会公开；灵活运用反馈会与书面通知等手段及时反馈结果；问题清单实行拉条挂账、销号办理；对教育督导发现的问题整改不力、推诿扯皮、不作为或没有完成整改落实任务的被督导单位，通报其所在地党委和政府以及上级部门，建议其领导班子成员不得评优评先、提拔使用或者转任重要职务……等等。

省教育厅相关负责人认为，监督、整改、问责，三者要彼此联系、相互贯通。“就是要让教育督导‘长牙齿’，要‘咬’到一些单位和一些人的‘痛处’，要树立教育督导的权威性，共同推进教育治理体系和治理能力现代化进程。”

25项举措，于今年立春后的第一天发布，预示着希望，更是为了实现一个更宏大的目标——2022年，湖南要基本建成全面覆盖、运转高效、结果权威、问责有力的新时代教育督导体制机制。

“重视教育督导，其实也就意味着我们更重视教育了。”采访结束时，省教育厅相关负责人如是说。

三湘时评

家校共育 从尊重和信任这一课教起

万丽君

连日来，家长是否该为孩子批改作业引发不少网友讨论。近日，山东省教育厅起草的中小学办学相关规定中，要求教师对书面作业全批全改，不得给家长布置作业或要求家长评改作业。而在山东拟出新规之前，已有多地出台相关规定“叫停”要求家长批改学生作业。到底该由谁来批改作业，成为家校矛盾的又一焦点话题。

家庭与学校，是孩子成长过程中最重要的两个场所，虽然角色不同，但责任相同，目标一致，均是为了促进孩子全面发展。原本应协作共进的家校关系，近来却屡屡引发争议，甚至成为引发社会舆情的导火索。如何处理好家校关系，让不同的教育主体各归其位。唯有让教师回归到教学的本职工作，家长们对教师的专业素养给予更多信任，方能形成良性的家校互动关系，营造出和谐、健康的家校环境，形成育人合力。

厘清家校关系，并非是要对双方的权责界线争个分明，而是希望家校在角色分工中，更好地建立信任，开展合作。家长和老师是教育孩子的“合伙人”，合则共赢，分则皆输。更何况，身边人的行为，就是最好的教科书。尊重和信任，家长和教师不妨从这一课开始教起。

学提出了更高的要求，他们积极参与学校事务，甚至心甘情愿担任打扫卫生的小工、大型活动的免费劳动力等角色，期望以此为孩子赢得更多的关注与照顾；另一方面，在现有的教育评价体系内，教师不仅要对学生成绩负责、还要应付各种各样与教学无关的行政工作。让家长成为“助教”，以至于成为教师减压的方式与途径。

家长越位，是对孩子能否得到公平对待的担忧；教师缺位，是缺乏责任心的“自我减负”之举。互不信任、职责不明，由此产生矛盾不断。此前中办国办印发相关文件为中小学教师减负、十多个省份为家庭作业批改等问题划线，正是为了厘清家庭、学校之间的职责，让不同的教育主体各归其位。唯有让教师回归到教学的本职工作，家长们对教师的专业素养给予更多信任，方能形成良性的家校互动关系，营造出和谐、健康的家校环境，形成育人合力。

厘清家校关系，并非是要对双方的权责界线争个分明，而是希望家校在角色分工中，更好地建立信任，开展合作。家长和老师是教育孩子的“合伙人”，合则共赢，分则皆输。更何况，身边人的行为，就是最好的教科书。尊重和信任，家长和教师不妨从这一课开始教起。

湖南拥有民用车超1500万辆

私人汽车保有量逾890万辆，载货汽车增速迅猛

湖南日报·新湖南客户端记者 彭雅惠
通讯员 谢妮莉

您今天遇着堵车了吗？

2月23日，省统计局发布最新数据，2020年湖南民用车保有量同比增长8%，到年末总量已突破1500万辆。

这意味着，过去一年，在我省各类道路上奔驰的车辆大军，又增加了100多万个成员。

平均每天新增3125辆民用车

一座城市的民用车保有量与常住人口、经济指标、城市面积、道路水平、汽车价格等因素均相关。因此，民用车保有量无疑是一个关键的经济指标。

统计显示，2020年我省新登记注册民用153.14万辆，数量创新高。减去年内报废民用车，全省民用车数量仍上升较快，总量达1541.67万辆，同比增长8.0%，平均每天新增民用汽车3125辆，比2019年多增669辆。

省统计局服务业处相关负责人表示，统计上民用汽车包含汽车、电车、摩托车、拖拉机、挂车以及其他车6种类型。在我省，62.0%的民用汽车为汽车，总量达956.66万辆，距“千万规模”只有一步之遥，对全省民用汽车保有量增长贡献率超七成。

其中，890.18万辆汽车属于私人所有，而2019年这个数量为812.68万辆。换言之，去年，湖南人新购买汽车77.5万辆，消费升级的态势越发明显。

载货汽车才是上升中的“明星”

据统计，到2020年末，我省汽车保

量中，载客、载货汽车分别为858.48万辆和89.53万辆。

是不是载客汽车更加“热销”呢？

实际上，全省去年新注册的载客汽车82.19万辆，同比下降9.3%；新注册载货汽车11.11万辆，同比增长20.3%，其中，轻型载货汽车和重型载货汽车都实现两位数增长。

省统计局分析认为，私人载客汽车过去已经经历持续10年的高速增长，目前已呈现放缓发展态势，而私人载货汽车，一方面受国内经济稳步增长强力推动，另一方面受益于省内载货汽车登记注册便利度、服务质量的提升，开始展现出喜人增势。

私人载货汽车快速增长，必然带动全省交通运输向好。2020年，在疫情冲击下，我省公路客货运输实现正增长，总周转量领跑五种运输方式。其中，货运周转量同比增长2.6%。

7个市州民用车保有量超百万

全省哪里车多？哪里车少？

统计数据表明，我省7个市州民用车保有量超百万辆，分别是长沙、常德、怀化、邵阳、岳阳、衡阳、永州。与2019年末相比，增多一个“百万级”市州——永州。

单独汽车保有量而言，2020年全省14个市州全部实现增长。其中，长沙市汽车保有量达到283.30万辆，遥遥领先其他市州；湘西土家族苗族自治州、永州、娄底、衡阳、邵阳、怀化、张家界、岳阳、郴州等9个市州增幅均超过10%。从普遍增幅看，我省汽车消费市场仍有较大潜力。

全国人大代表刘飞香：

发展装备制造业，助力“三高四新”



刘飞香 湖南日报记者 梁可庭 摄

层掘进量身定制的一款高端装备。

超大直径盾构机集机械、电气、液压、信息、传感、光学等尖端技术于一体，在设备研制过程中，刘飞香带领研发团队依托以往应用成熟的常规直径、大直径盾构机自主设计与系统集成技术，以及系统关键零部件设计和加工制造技术，最终研制成功。

作为一名“技术控”全国人大代表，刘飞香始终以自主创新为发展底色，以振兴民族品牌为发展己任，不断推动产业技术迈向更高端。在他的带领下，公司加速装备制造产业创新蝶变，巩固核心技术自主可控能力，推动国产盾构机打破国外垄断，完成了从技术到市场全面主导的历史性转变。

“目前，我们正在全力攻关新一批超级地下工程装备，为超级工程建设提供强有力支撑。”刘飞香介绍，进入“十四五”，国内高原铁路、跨海隧道、南北大调水等超级工程将越来越多，对地下工程装备的要求越来越高，他和研发团队为此展开了智能化科研攻关，形成了从部件智能到整机智能，从单一产品智能到成套装备集成智能的发展路径。

“继超级杂交水稻、超级计算机、超高速轨道交通后，超级地下工程装备将成为湖南‘超级家族’的又一张新名片。”

“践行‘三高四新’战略，锻造硬实力、打造高精尖、攀登制高点，矢志在地下工程装备智能化方面领先全球，是我们的责任和担当。”刘飞香表示，将持续关注国家先进制造业发展，呼吁企业加大自主创新能力，加快产品升级换代，以创新驱动推动装备制造业实现高质量、跨越式发展。

刘飞香，全国人大代表，中国铁建重工集团党委书记、董事长，长期从事企业管理、工程施工与管理、高端地下工程成套装备研发等工作，致力高端地下工程装备自主研发及产业化。曾获全国劳动模范、全国五一劳动奖章、全国优秀企业家、中国铁建杰出科技创新带头人等荣誉称号。

【履职故事】

在北京东六环改造工程隧道施工现场，京剧脸谱特色的刀盘缓缓转动，“京华号”盾构机正在进行工地组装，即

将开始掘进作业。

这台“巨无霸”来自湖南长沙，整机长150米，总重量4300吨，是我国迄今研制的最大直径盾构机，也是刘飞香带领铁建重工研发团队为长距离、复杂地



舟行碧波上 人在画中游

2月23日，市民在湖南烈士公园年嘉湖上泛舟。当天，长沙天气晴好，市民纷纷来到各大公园踏青休闲。

湖南日报·新湖南客户端记者 李健 摄

全球最大功率半直驱风力发电机株洲诞生

湖南日报·新湖南客户端2月23日讯（通讯员 曹书为 记者 李文峰）今天，中车株洲电机公司成功下线自主研制的全球首台12兆瓦海上半直驱永磁同步风力发电机，这也是国内首台面向深远海的超大功率漂浮式风力发电机，标志着该公司大功率等级电机核心技术取得重大突破，大功率风力发电机研制能力达到国际领先水平，实现了风电技术实力从“跟跑”到“领跑”的关键一步。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。该发电机作为目前全球最大功率的半直驱风力发电机，年发电量将达58GWH，可满足14.5万个普通家庭全年用电需求；每年减排超过27550吨二氧化碳，相当18000辆轿车的排放量。作为我国对外出口的最

大功率风力发电机，该产品将于年内批量出口至欧洲市场，对推动我国海上风力发电装备发展具有重要意义。

中车株洲电机公司董事长、党委书记周军军表示，该公司将国际尖端轨道牵引电机技术经验引入风力发电机研制全过程，形成半直驱、直驱、双馈、异步4类技术路线的风力发电机设计及制造平台，实现陆上、海上、漂浮式各类机组全覆盖，为全球绿色低碳发展做出了贡献。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机作为目前全球最大功率的半直驱风力发电机，年发电量将达58GWH，可满足14.5万个普通家庭全年用电需求；每年减排超过27550吨二氧化碳，相当18000辆轿车的排放量。作为我国对外出口的最

大功率风力发电机，该产品将于年内批量出口至欧洲市场，对推动我国海上风力发电装备发展具有重要意义。

中车株洲电机公司董事长、党委书记周军军表示，该公司将国际尖端轨道牵引电机技术经验引入风力发电机研制全过程，形成半直驱、直驱、双馈、异步4类技术路线的风力发电机设计及制造平台，实现陆上、海上、漂浮式各类机组全覆盖，为全球绿色低碳发展做出了贡献。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。

该发电机拥有多项技术创新，性能指标远高于行业标准，具有效率高、集成度高、防腐等级高、可靠性高及温升低、振动低等优势，可为多工况下的高效、可靠运行提供有效保障。