

再踏层峰辟新天

湖南“十四五”高质量发展图景·岳阳答卷



临港高新区全景。

城陵矶新港码头。

向海图强风帆劲

——岳阳临港高新区以高水平开放促高质量发展

徐典波 方舒 任平



通关服务中心。

城陵矶，承载着湖南对外开放的梦想。

作为湖南对外开放桥头堡，岳阳临港高新区不断向海图强，以主动姿态融入全球产业链，书写“十四五”时期内陆开放型经济发展动人篇章，为岳阳省域副中心城市城市建设提供高水平开放支撑——

2021年至2025年，岳阳临港高新区各项经济指标均实现显著增长，在工信部全国省级开发区高质量发展500强排名中，跃居全国第20位、中部第2位；在省级开发区升级潜力百强榜中，位列全国第6位、中部第1位。

展望“十五五”，岳阳临港高新区将坚定贯彻“1376”总体思路，牢牢把握发挥“四大优势”、做好“四篇文章”、培育“三大产业集群”等关键路径，按照“一主一特”产业定位，全力打造“一主三高”国家级高新区；即以城陵矶港为载体的国家物流战略支点城市主阵地，以“半导体+绿色智算”为主导的先进装备制造产业高地，以“四区一港五口岸”为支撑的内陆地区开放高地和以创建国家级高新区为引领的科技成果转化和创新创业高地，奋力开创高质量发展新局面。

平台能级见证新跨越

一场期待已久的“新鲜之约”，前不久在岳阳临港高新区拉开序幕。

当天，岳阳城陵矶港江面上薄雾渐散，清脆悦耳的汽笛声划破平静，一艘装载着越南进口椰青的冷链运输船，缓缓驶入岳阳城陵矶进境水果指定监管场地专用码头。

这标志着岳阳城陵矶进境水果指定监管场地启用以来，首次开启“鲜”河进口越南椰青，本批次共计2216件，货值近10万元。

依托“到港即查、查完即放”通关机制，该批椰青当日即完成全部清关手续，实现进口水果“码头通关、快速入市”高效监管。此举填补了城陵矶口岸进口椰青品类的空白，更标志着岳阳乃至湖南进口水果供应链实现从“中转集散”向“直采直达”迈进。

同步前行，通达海连世界！岳阳坐拥全省163公里长江岸线、“四区一港五口岸”十大国家级开放平台，地处中部地区双循环节点，优势在区位，出路在开放。

围绕加快融入长江经济带发展，岳阳临港高新区扛牢使命、发挥优势，深入贯彻落实岳阳市委、市政府部署要求，在创新发展和扩大高水平对外开放中当好标杆，推进“四区一港五口岸”专业化升级，将“经济通道”打造成“通道经济”，平台能级不断实现跨越——

大力推进港航一体化管理运营，不断完善以江海航线、铁海联运为重点的国际物流通道，做大水运规模，降低物流成本，全力推动外贸外贸提质增效；

稳定运营俄罗斯海参崴、港澳直航及日韩、东盟、澳大利亚等接力航线，累计开通常态化集装箱航线15条，汇聚21家船、货代企业，经贸往来国家地区达37个；

创新推行散改集、公转铁、铁进江多式联运通道建设，逐步形成“铁水联运快速通关新模式”，实现铁水运输无缝衔接，疏港铁路运价是市场价的50%，高峰期间运量达11万标箱；

肉类、水果、汽车等口岸运营规模均超1亿元，粮食口岸业务量突破400万吨，规模超100亿元……

2020年9月24日，中国（湖南）自由贸易试验区岳阳片区在此揭牌，肩负“对接长江经济带发展战略、打造长江中游综合性航运物流中心和内陆临港经济示范区”的国家使命。

岳阳临港高新区统筹抓好岳阳自贸片区及协同联动区建设，用制度创新破解内陆开放瓶颈，着力让长江“黄金水道”释放出“黄金效益”。

岳阳自贸片区在全国首创“内河运费不征关税”机制，通过第三方会计师事务所精准拆分国际与国内段运费，已惠及300多家企业，累计扣减运费2亿元。2024年，该模式入选全国自贸试验区第五批“最佳实践案例”。

2025年，岳阳自贸片区再获国家级荣誉。该片区探索实施的“长江经济带物流通道联动发展模式”入选全国自贸试验区第六批“最佳实践案例”。依托区位优势，岳阳自贸片区通过机制共建、设施联通、信息共享等方式打破行政区划壁垒，构建“1条主通道+5条核心子通道”物流网络，铁路连接南北200余个铁路场站，覆盖西北、西南、华中、华南等18个省份，城陵矶港航线每周达80余班次。

截至目前，以“为国家试制度”为使命，岳阳自贸片区累计推出64项“首提首创首批”成果，其中国家级创新成果7项，为企业降本增效超4亿元，将“试验田”变成“丰产田”。

当哈萨克斯坦的大麦、加纳的西非苏木、肯尼亚的鲷鱼干、中东的沥青等货物大批进港，汽车、液晶电视、调味品、劲仔小鱼等岳阳好物也从这里走向世界。

从“采全球”到“卖全球”，岳阳临港高新区一直在探索。

2019年，中国—非洲经贸博览会永久落户湖南。

作为湖南对外开放的主阵地，岳阳临港高新区积极融入中非经贸深度合作先行区建设，大力拓展对非贸易，打开岳阳中非合作新空间。

抢抓新机遇，岳阳临港高新区依托区属国有企业，以产业项目为基础布局海外仓，随着观盛公司等科特迪瓦橡胶加工厂、坦桑尼亚葵花籽油厂特别是海外仓等项目建成投产，对非贸易再添新动力。

为进一步发挥通达海的区位优势，岳阳临港高新区响应共建“一带一路”倡议，着力打通资金、产品、物流、信息等贸易障碍，依托区属国有企业在中非经贸合作上打头阵，打造“海外基地+海外仓+”的“产工贸”一体化模式，用产业链带动贸易链，形成出海投资的“岳阳模式”。

目前，岳阳临港高新区已与30个国家及地区建立进出口贸易往来，涵盖20多个贸易品类，外贸业务日益做大做强。2020至2022年，进出口贸易额3年连跨3个百亿级台阶；进出口贸易额连续多年居全省外贸企业第一。

以产业发展为核心、以海外仓为抓手，岳阳临港高新区将采购的粮食、能源化工、矿产资源等大

开放经济实现新发展

宗商品，橡胶、木材、电子产品等运至国内口岸后向全国集散，实现“采全球、卖全国”，带动岳阳200亿元的粮油加工产业发展，促进平行进口汽车等海外商品贸易升温，倒逼产业升级。

立足湖湘，融通世界。2025年6月10日，岳阳中非经贸先行区总部基地启用，数智法务园同步开园，进一步推动岳阳与非洲各国在经贸交流合作、促进产业集聚、创新合作模式、优化营商环境等方面向更深层次、更广领域迈进。

走进位于岳阳自贸区数字经济产业综合体的岳阳中非经贸深度合作先行区总部基地，高端商务洽谈区、专家学者会客区等功能区定位明确，楼宇内部人脸识别、AI消防等人工智能管控系统一应俱全。首批入驻的琼胶科技、兆速科技等企业，业务涉及贸易、投资、技术服务等多个领域，覆盖20余个非洲国家和橡胶、云母、棉籽等20项贸易品类，加速推进非洲与国内业务深度融合。

借力数字化手段，数智法务园赋能岳阳自贸片区法庭，面向头部互联网金融平台和银行机构，解决小额债权溯源治理及法院受理困难的问题，带动一批金融机

内陆开放打造新范式

日月其迈，时盛岁新。

从“内陆港”到“全球节点”，岳阳临港高新区聚焦建设长江中游综合性航运物流枢纽，不断构建开放新生态，打造长江经济带绿色内陆开放发展示范区。

以城陵矶港为支点，岳阳临港高新区审时度势，积极融入长江“黄金水道”，不断扩大对外开放“朋友圈”。

推动城陵矶港口集团完善“通道+平台+网络”全方位物流服务模式，让城陵矶港作为“母港”优势不断凸显，服务湖南“三湘四水”众多喂给港能力不断增强，“黄金口岸”竞争力进一步显现，开展中转、拼箱、双向对流等协同合作，着力提升承东启西、连南接北的内外双向开放服务功能。

如今，城陵矶港腹地延伸拓展至长江干线13个港口，促成荆州港、黄石港、九江港出至城陵矶

港航线的补贴政策，涉及港、航、货企业近100家。

港为城用，城以港兴。

对标“走在前、做表率”要求，岳阳临港高新区按照“航运+核心枢纽+产业带”定位，在长江沿岸建成进口木材分拨加工飞地产业园、进口农产品储运分拨加工产业园、平行进口汽车检测改装中心等特色园区，为周边国际贸易产业发展提供多元化平台和配套服务，吸引20余家粮食、汽车、木材等贸易商和加工企业落地，推动物流通道升级为发展通道，通道经济升级为港口经济。

拼经济！稳增长！促发展！岳阳临港高新区抢抓“大产业、大企业、大项目”，加快发展新质生产力——

紧扣“一主一特”产业方向，全社会研发投入达20.9亿元，引进一批外资标志性项目，挺起产业“硬脊梁”，提升发展“硬实力”。依托汇川、新紫光的合作，共建华中地区规模领先的“研发—制造—测试”全链条半导体产业集群，推动集成电路产业从“单点突破”迈向“系统领先”。

构及公证、律所等集聚，助力实体经济发展。

向开放要活力，以开放促发展。

立足双循环格局下的区位优势，临港高新区创新开展QFLP（合格境外有限合伙人）基金招商试点，做好重点外投资项目储备落地工作；依托国家贸促会驻德韩代表处，选派专人开展驻点招商，建立健全对德国、韩国等招商引资重点国家项目招引机制，有望实现利用外资增长20%以上，全力在湖南打造内陆地区改革开放高地中挑大梁、作贡献；与战略合作伙伴共同打造的“盛湖号”30万吨级原油轮，已在浙江省舟山市正式启航，显著提升岳阳原油进口的自主运力，增强区域能源通道的安全性及稳定性。

不断深化与中远海运、上港集团等战略合作，完善以城陵矶港为母港内河港口体系，实现了货物进出港量稳居长江中上游第三，进出口额长期居全省第二。“十四五”时期，岳阳临港高新区进出口总额超2600亿元。2025年，对非贸易额预计达29.33亿元，同比大幅增长412.76%。



观盛产贸融合创新园。



多式联运物流园。



岳阳中非经贸先行区总部基地。

（本版图片均由岳阳临港高新区综合部提供）