

担当作为开新局

「马」当先 路畅人安

记「全省担当作为优秀干部」马鬃飘

湖南日报全媒体记者 王为薇 李毅

危局敢拍板——
半小时，在骤寒之下断然封路

极端天气，是高速安全的头号劲敌。桥梁结冰，更是致命危害。

2024年1月22日傍晚，断崖式降温突袭湖南。

省公安厅指挥中心的监测屏幕上，温度曲线急转直下。“岳阳段桥面温度跌至零下2℃，结冰冰了”“郴州苏仙岭大桥车辆打滑”……告警声接连炸响。

时任湖南高速公路交通警察局局长的马鬃飘，大步跨到大屏幕前。2008年冰灾的记忆瞬间涌上心头：那时他还是机关“笔杆子”，随队驰援郴州，在没膝的积雪中深一脚浅一脚，给滞留旅客送干粮。

“那时有领导拍板，我只管冲锋；现在，上万名群众的安危在我肩上。”他抬手止住现场的嘈杂，“不能等！立刻启动全省高速静默管控！所有入口封停，在途车辆就近下高速，无法下高速的原地停靠，严禁占用主车道！”

“全省封路，舆论压力太大了！”同事急声提醒。

“舆论和人命，哪个更重？”马鬃飘指向实时数据，“半小时，气温从0℃跌至零下7℃，桥梁结冰速度是普通路面的数倍，司机根本没有反应时间！”

他当即拨通上级领导电话，言简意赅说清险情、说明决策。几分钟后，答复传来：“同意！全力配合，妥善安置滞留群众！”

指令下达，键盘声急促如雨。马鬃飘守在调度台前，每20分钟便抓起对讲机：“各支队报告情况！滞留司机有没有热水？有吃的吗？”

次日凌晨2时，他特意叮嘱前线民警：“给每位司机送碗热姜汤，告诉大家，天一亮除完冰就放行，我们陪着大家。”

起初满腹牢骚的货车司机老陈，看到民警手机里桥面结冰的实时视频后，沉默



马鬃飘。
湖南日报全媒体记者 田超 摄

了。他缓缓将车开进服务区，喃喃道：“这要是开上去，命只怕就没了……”

服务区餐厅里，司机们聚在一起分享各自经历的惊险时刻，民警端来饭菜和姜汤，老陈捧着热汤碗，手心暖乎乎的。

1月23日上午9时，高速逐渐恢复通行。一夜未眠的马鬃飘，终于松了口气。这场持续12小时的静默管控，实现了极端天气下较大及以上事故“零发生”。

“换个人，可能真不敢拍这个板。他这一‘封’，守住了上万人的平安。”高速一支队副支队长石军说。

从2024年初的“大冰情”，到当年夏季的“大汛情”，每一次极端天气，马鬃飘的果敢决断，都像一枚铆钉，牢牢钉紧了不发生重大交通事故的底线。

险路能攻坚——
48小时，将“夺命弯”变成“安心道”

“苏仙服务区这段借道，真的扛不住了！”

2024年11月，京港澳高速耒宜段改扩建工程现场，负责人方来捏着一叠事故记录，急得团团转。

这段1.2公里长的借道路段，原是四车道，因施工压缩为两车道，却要承载南北双向车流。一侧是长下坡，另一侧是高围挡，车辆交会间距不足半米。

开工不到一个月，事故频发，司机们直呼这里是“夺命弯道”。项目方尝试加装减速带、贴警示标语等方法，但效果不佳。

消息传到马鬃飘耳中，他二话没说，抓起反光背心，跟着方来直奔现场。

蹲在路边，他用树枝沿着车道线反复丈量。

“弯太急，大车一拐就压线；围挡太密，司机看不到对面来车，等看见时就晚了！”话音刚落，弯道处两车险些相撞，司机吵作一团。

马鬃飘起身拍了拍手上的灰，语气坚决：“48小时完工！确保车辆安全行驶速度降至60公里/小时，弯道前500米安装智能测速提示仪；围挡换成通透式格栅；两侧加1.5米宽防撞护栏，留足安全区！”

“48小时？材料、工人都凑不齐啊！”方来连连摇头。

“多等一天，就多一分风险！”马鬃飘斩钉截铁地说，“高速交警增派20名警力24小时疏导，施工单位半小时内调运材料，施

工队连夜进场。有问题，我担着！”

当天傍晚，施工队抵达现场。照明灯将黑夜映成白昼，电焊火花四溅。

马鬃飘守在现场，每隔2小时巡查一遍施工进度。

次日凌晨3时，护栏材料告急。他当即拨通相关部门负责人电话：“事态紧急，请半小时内存必送到！”最终，运输车如期抵达。

48小时，不眠不休。通透式格栅装好了，智能测速仪立起来了，防撞护栏稳稳筑牢。此后，该路段事故率同比下降77.8%，直至项目完工，再未发生一起伤人事故。

“夺命弯”成功“拆弹”，为整个工程的攻坚注入了信心，更艰巨的任务一步步完成；12小时内完成36座桥梁拆除；开工20个月，工区未发生一起交通安全责任事故……

安全奇迹的背后，是一场从“应急”到“根治”的深刻变革。

马鬃飘牵头建立“一路多方”机制，把交警、路政、养护、路产、医疗等单位拧成一股绳；为打破“多干多错”的顾虑，他提出“尽责免责”原则——只要第一时间尽力处置，哪怕出问题也会减轻追责甚至免责。

如今，壁垒打破了，路面异常由最近单位率先处置；数据共享了，湖南首创的“两客一危”监管平台上线，自主研发的“云哨”系统日均发送6万条安全提示。2024年以来，湖南高速公路因疲劳驾驶、低速行驶等引发的事故数同比降幅超15%。

脚步量民声——
4000公里，把“吐槽”变成点赞

“宁绕湖北300里，不走湖南3公里。”

2023年底，这句网络吐槽，刺痛了刚接任省高警局局长的马鬃飘。彼时，湖南高速因执法严、测速多、标识乱，屡遭司机“差评”。

“严管的‘老路’，还能走下去吗？”他带着同事，开车踏上了走访之路。

半个月，4000公里。从京港澳到沪昆、从许广到杭瑞，他随身揣着一本笔记本，遇问题就记，见司机就聊。

在一处服务区，他递给货车司机老王一瓶水。老王打开话匣子：“测速点好多，搞得导航吵得要命；紧急港湾设在弯道盲区，爆胎了都不敢停，硬撑到服务区，一路提心吊胆。”

马鬃飘低头疾书：京港澳长沙段测速点过多，沪昆湘潭段导航与路面标志不一致，服务区引导牌混乱不清……手机里，“整改清单”相册存下200多张照片，每张都标注地点、问题和整改建议。

回到单位，他把本子往桌上一放：“老百姓的吐槽，就是我们的整改清单。高速既要安全畅通，更要让群众走得舒心。”

改革，从执法破冰。

“移动测速、盲查违法，取消！”

“管得松了，事故率会不会上升？”“减少测速，安全怎么保障？”……起初，质疑声不断。

马鬃飘不再犹豫，转而带队开展密集调研、反复论证，最终推出《规范高速公路超速违法行为查处工作八项措施》。

237套仿真和废弃测速设备、768处测速警示牌被拆除，260处限速控速标识牌、444处超速抓拍标识牌得到整改，2.3万处导航错误提示被清理。

与此同时，更科学的区间测速上线。目前，全省175套区间测速设备已覆盖2428公里高速公路。

如今，老王再跑这段路，特意拍下清晰的标识牌发朋友圈：“湖南高速，现在跑得踏实！”

数据显示，措施实施以来，全省高速公路简易程序交通事故环比下降18.6%，涉超速非现场处罚量下降41%，涉高速交警信访投诉下降41.3%。

省人大监察司法委委员、省人大代表曹敏辉在调研后评价：“马鬃飘不坐在办公室拍板，用4000公里实地走访，把群众的急难愁盼变成实实在在的整改措施，这份务实，就是最动人的担当。”

从优化执法服务出发，马鬃飘将“脚步量民声”的做法延伸至更多民生领域。

针对大件运输“通行难、审批繁”的痛点，他推动建立并联网许可机制，3万余台运输车辆快速通关；针对事故伤员救治难，他深入推行警医联动机制，2年来，已协助保障30余名重伤员通过绿色通道直达湘雅医院，挽回生机……

一点一滴的改变，汇聚成百姓心中的口碑。湖南高速的“吐槽”少了，暖心点赞多了。

“你把群众放心上，群众就把你记心里。”马鬃飘说。

【手记】

从老马身上读懂“敢”字

王为薇 李毅

跟随马鬃飘的足迹采访，印象最深的是一个“敢”字。

敢，是危急关头豁得出去。半小时骤寒，封不封路？封，要担天大的责任；不封，上万人的安全悬于一线。他拍板“封”！那一刻，肩上扛的不仅是责任，更是生命。

敢，是矛盾面前决不绕道。“夺命弯”事故频发，改不改？48小时，多方协调，昼夜攻坚。他说“我担着”，硬是把险段变成通途。这份担当，不是豪言壮语，而是向险而行的行动。

敢，是面对质疑勇于革新。当“严管”遭遇民意吐槽，他不护短、不辩解，用4000公里行程倾听民声，用一套“组合拳”推动执法从“管得住”向“服务好”转变。这份勇气，源于对“为谁管路”的清醒认知。

马鬃飘的“敢”，底色是为民。封路后叮嘱“送碗热姜汤”，走访时与司机促膝长谈……这些细节告诉我们：真正的担当，是心里始终装着人民。

新时代需要怎样的干部？马鬃飘用行动作答：既要能扛事、敢拍板，在关键时刻顶得上；也要会干事、善创新，在复杂局面中寻突破；更要心里装着百姓，在为民服务中践初心。

路，延伸向前。老马的担当，亦无止境。

湘韩经贸合作走深走实

2025年前11个月进出口额211.8亿元，同比增长5%

湖南日报1月7日讯(全媒体记者 彭可心 通讯员 姚巍)长沙海关6日发布，2025年前11个月，湖南与韩国进出口贸易总额达211.8亿元，同比增长5%。其中，湖南自韩国进口贸易额107.6亿元，对韩国出口贸易额104.2亿元。

机电产品撑起双边贸易“半壁江山”。2025年前11个月，湖南对韩国进出口机电产品122.9亿元，同比增长25.2%，占同期湘韩贸易总额的58%。从进口看，湖南自韩国采购电子元件、半导体制造设备、医疗仪器及器械需求旺盛，进口额分别同比增长42.7%、66.6%、72%。填补省内高端制造、医疗健康领域发展需求；从出口看，湖南优势机电产品的国际竞争力持续提升，对韩出口家用电器、包装机械、自动数据处理设备等表现亮眼，出口额分别同比激增107%、181.2%、560.2%。

高新技术产品领域合作潜力加速释放。2025年前11个月，湖南自韩国进口计算机集成制造技术、航空航天技术相关产品分别同比增长63.2%、2021.3%，高端技术引进为省内产业转型升级注入强劲动力；对韩出口生命科学技术、电子技术相关产品分别同比增长59.4%、24.2%，本土高新技术成果转化成效逐步显现。

农产品出口亮点纷呈。同期，湖南对韩出口农产品1.7亿元，同比增长62.1%，其中蔬菜及食用菌、茶叶、干鲜瓜果及坚果等特色农产品表现抢眼，出口额分别同比增长86.3%、71.4%、25.7%。

长沙将启动新一轮中小学学位建设

湖南日报1月7日讯(全媒体记者 杨斯涵)铺排新建、扩建项目27个，确保新增学位5万个以上；完善学前教育政策实施保障机制，构筑学前教育普惠优质新生态……近日，记者从长沙市教育局获悉，为了适应人口变化，长沙将启动新一轮中小学学位建设滚动计划，从学位供给、均衡发展、业态升级等多维度发力，全力办好更加安全、更加规范、更有品质的教育。

今年，长沙将新扩建高中学位项目11个，完成长郡中学新校区、长郡会展中学、南雅中学东校建设，并于秋季开学前正式投入使用，同时推进市直完全中学学位转换，持续增加公办普通高中招生计划，进一步满足群众对优质高中学位的需求。

长沙将进一步聚焦优质均衡发展，继续完善学前教育政策保障机制，打造普惠学前教育生态；同时，支持开福区、雨花区创建全国义务教育优质均衡县市区，指

导湘江新区、望城区、长沙县、浏阳市、宁乡市等区域补齐短板。遴选新优质高中，研制第二期县域高中发展提升行动计划，支持民办高中规范优质发展。针对特殊教育群体，长沙将建设8所义务教育阶段特殊教育或普特融合学校，进一步降低送教上门比例；同步扩充新城学校“严管区”学位，完善专门教育收生入学办法，提升教育矫治水平。

除了基础教育领域的深耕细作，长沙也将在高等教育与职业教育布局优化上持续发力。

长沙将持续推进市属高校转型升级，加快筹建长沙文化科技大学，推进长沙工业学院二期建设和重点学科建设，提高主导产业发展支撑能力、技术创新水平和高技能人才培养能力。推进职普融通，试点开办综合高中班；探索中职学校集团化办学，聚焦实践能力提升实施中职学生专业技能普测，全面提高中职学校办学水平。



民兵演练

1月7日，怀化市鹤城区区武装部民兵分队开展“红蓝”双方攻防演练。当天，怀化军分区组织年度开训动员，掀起新年军事训练热潮。

梁均林 摄(湖南图片库)

◀(上接1版①)

科创硬核实力实现质的飞跃。五年来，长沙斩获国家科技奖23项，攻克产业关键技术400余项，全球首台千米级竖井硬岩全断面掘进机、全球最大4000吨级全地面起重机等60项技术达到全球领先水平或实现自主可控。市场创新主体活力持续迸发，高新技术企业数量实现翻番，科技型中小企业突破1.2万家。凭借强劲新动能，长沙稳居国家创新

型城市第一方阵，跻身中国城市创新能力百强榜第9位，跃升至全球科研城市第23位。

面向“十五五”，长沙将持续拓展全球研发中心城市空间格局，重点引育世界级企业研发中心，深化教育、科技、人才协同发展，推动科技创新与产业发展深度融合，力争整体创新能力迈入全球创新城市前列，为湖南高质量发展注入澎湃的科技动能。

◀(上接1版②)

陈善姿有11年的网络创业经验，是杨康钰瑶的创业导师之一，负责讲授直播推广等课程。她说，本次培训采用国家级培训师和本地师资联合授课的模式开展，既保证了教学专业性，又精准贴合本地实际。课程注重演练结合，具有很强的实操性。

“培训结束不意味着服务终止。”非凡职业培训学校校长张淼介绍，创业培训课程结束后，学校会定期组织创业培训后续服务对接会，帮助对接创业资源，“比如，网络创业培训课程结束后，我们会帮忙对接产品渠道，联系部分企业为学员提供直播货源，卖不掉可以免费退回，帮助他们走稳创业第一步。”

长沙县人社局党组成员、总会计师谢浪波说，创业培训后，县人社局会常态化组织开展创业项目路演、政策宣讲会、资源对接会，为创业者打通“培训—实践—落地—发展”的全流程服务通道。

记者了解到，我省自2004年推广实施马兰花创业培训，2025年新出台《湖南省创业培训管理办法》，

支持创业者尤其是大学生参加GYB(产生你的企业想法)、SYB(创办你的企业)、IYB(改善你的企业)、EYB(扩大你的企业)等课程。网络创业培训采用直播推广等课程。她说，本次培训采用国家级培训师和本地师资联合授课的模式开展，既保证了教学专业性，又精准贴合本地实际。课程注重演练结合，具有很强的实操性。

“培训结束不意味着服务终止。”非凡职业培训学校校长张淼介绍，创业培训课程结束后，学校会定期组织创业培训后续服务对接会，帮助对接创业资源，“比如，网络创业培训课程结束后，我们会帮忙对接产品渠道，联系部分企业为学员提供直播货源，卖不掉可以免费退回，帮助他们走稳创业第一步。”

长沙县人社局党组成员、总会计师谢浪波说，创业培训后，县人社局会常态化组织开展创业项目路演、政策宣讲会、资源对接会，为创业者打通“培训—实践—落地—发展”的全流程服务通道。

记者了解到，我省自2004年推广实施马兰花创业培训，2025年新出台《湖南省创业培训管理办法》，



杭长高速与京港澳高速长沙段交会的牛角冲互通区域，绿化景观层次丰富。(资料图片)

湖南日报全媒体记者 田超 摄