

担当作为开新局

用“钉钉子”的精神“开山”——从公司组建到项目开工,仅用135天

内陆湖南,通江达海,必须依托长江。然而,湖南境内163公里长江岸线,全在湖南最北段岳阳境内,也因此,湖南曾被戏称为一个“假”的沿长江省份。怎么办?虞公港被寄予厚望。它依托长株潭城市群,面向洞庭湖,水深条件与长江相近,可将长江“黄金水道”向湖南内陆延伸近百公里。2022年,省委、省政府作出“依托虞公港建设深水港,打造全国内河枢纽港”的部署。杨亮接过重担,而摆在他面前的,是一片荒滩、一张白纸。“那里是小渔村,完全是从零开始……”接到调令那晚,杨亮心情忐忑。妻子李丹知道丈夫的抱负,也听出了丈夫的犹豫和压力,鼓励道:“你尽管放手

去干,家里有我呢。”说着,李丹拿出几套新准备的内衣,塞进行李箱。她知道,未来很长一段时间,杨亮要“不着家”了。拎起行李,直奔湘阴。杨亮的第一道难题来了。2022年底,工程必须开工,防洪、岸线、环保等一系列关键专题审批,迫在眉睫。这其中,防洪审批涉及河湖管理范围的重新划定,最为棘手。湘阴县水利局原副局长陈磊说,原有的划界与港口规划存在冲突,“重新划界,既要符合防洪要求,又要满足港口建设,还得兼顾实际情况,难!”界线往哪儿挪,挪多少?杨亮思路清晰:先去档案馆查历史水文资料,再去实地查看水位痕迹、向村民了解

历史情况,同步请长江委的专家现场勘察。经过与水利部门、长江委的反复协商,新的界线最终确定,最远一处调整了近60米。难题一直接一道。市场部负责人欧勇回忆,划新界线,在河滩上种了几十年菜的村民,不乐意了。“技术难题解决了,人的工作也要做好。”杨亮带着团队,一次次上门,和村民交心。历经10余天,新界线终于精准划定。“‘开山’,就需要‘钉钉子’的精神。”那些日子,杨亮“双线作战”:一边组织技术力量,依据翔实勘测数据,不断优化方案,前后修改近50稿;另一边,化身“协调员”,频繁往返于岳阳、长沙、武汉乃至北京,行李箱总是处于“待命”状态。“事无巨细都自己来,港口可以说是他一脚一脚‘跑’出来的。”欧勇说。最终,他们1个月内连获3项专题批复,为项目开工争取到最大保障。2022年12月9日,虞公港一期工程正式动工——从公司组建到项目开工,仅用135天。



始于远见,成于笃行,新年绘就新气象

湖南日报全媒体评论员 张英

国家主席习近平在2026年新年贺词中勉励我们:“锐始者必图其终,成功者先计于始。”岁末年初,宏阔的战略构想迈入热气腾腾的现实,湖南正以远见起笔,描绘一幅朝气蓬勃的发展画卷。在人口结构深刻变革、城市竞争日趋激烈的背景下,省政府发布《关于建设年轻人友好省份的实施方案》,无疑是拥抱时代浪潮的战略选择。一场政策解读新闻发布会,传递出清晰信号:湖南已将以吸引、留住、成就青年人才,视为驱动长远发展的核心引擎。这一政策的“计于始”,精准回应了年轻人的关切:从住房安居、教育医疗到创新创业、文化氛围,湖南正系统构建全方位、有温度的友好生态。这不仅是对人才资源的高度重视,更是对“得青年者得未来”的深刻洞察,是为高质量发展夯基固本的远见卓识。中部首架执管C919客机落户长沙,则是湖南提升枢纽能级、拥抱航空新经济的进一步棋。它缩短了

地理距离,更缩短了心理距离与机遇半径,让湖南与全国乃至世界的连接更为紧密。“以旧换新”活动元旦接续启动,直接刺激消费市场,促进产业升级,让绿色、智能的新生活方式加速普及。跨年游热度攀升,长沙南站为此增开49趟列车,预计带动强劲的旅游消费。文旅市场复苏,城市活力迸发,一个充满烟火气、时尚感与开放度的湖南扑面而来。2026开年的湖南,诠释了“成功者先计于始”的智慧,也呼应了“锐始者必图其终”的要求:真正的成功,是深思熟虑与系统谋划,而任何美好的开端,都必须辅以至坚韧不拔的执行和对最终成效的执着追求。几起看似孤立的热点事件,勾勒出一个省份系统更新、主动塑造未来竞争力的整体:当一流的航空设施、前瞻的人才政策、活跃的消费市场与便捷的交通网络形成合力,一个对年轻人更具吸引力、更富创造力的湖南正呼之欲出。

用“啃硬骨头”的耐力“移山”——迎难而上,攻克技术、洪水、工期等多重挑战



杨亮(中)在虞公港码头查看作业情况。

李阳 摄(湖南图片库)

“接下来,就进入全面建设阶段?”记者好奇地问。杨亮摆了摆手:“没那么容易。”项目落地的“山”移走,优质建设的“山”却更高更陡。“虞公港地处湘江入洞庭湖的河口,水地质环境复杂。”虞公港建设投资公司副总经理倪惠宏说,码头桩基施工时,传统钢管桩工艺“卡了壳”,打下去的桩,承载力始终达不到设计要求。要想达到要求,除非重新设计,将所有桩体长度加长5至6米。如此一来,造价要增加近千万元。怎么办?杨亮心急如焚,多次拉着倪惠宏商讨,请来设计单位湖南省交通设计院水工院专

家团队,研究对策。“可以用打桩船,试一下半敞口钢管桩工艺。”湖南省交通设计院水工院总工程师刘庆志提出新方案。“没有行业应用先例,行不行得通?”施工单位、监理单位纷纷提出异议,一时难以形成统一意见。“不能再拖了,先请专家进行技术论证!”杨亮力排众议,果断拍板。他们组织国内顶尖技术专家,进行技术论证会,现场“会诊”。“专家们认为新方案可行,随后立即开展工程桩试桩试验。”刘庆志说,现场组织技术论证与试验30余轮,杨亮和技术骨干日夜守在打桩船旁,紧盯每一个数据。当第一根采用新工艺的桩基成功穿透

坚硬地层,稳稳嵌入设计深度,现场爆发出激动的欢呼。杨亮心里紧绷的弦终于松了下来:“所有的反复测算、熬夜分析、现场蹲守,都值得了。”“杨亮给人最深的印象,是他的担当和务实。”刘庆志说,不管是技术瓶颈还是停工难题,他都带头蹲现场,不搞虚的。有他一起紧盯目标、并肩攻坚,团队更有干劲,才能一步步把难题啃下来。一波未平,一波又起。2024年夏季,湘江流域发生超预期洪水,工地一片汪洋,被迫全面停工近一个月。洪水退去,满目泥泞,工期更加紧张。杨亮二话不说,扎进工地,开启为期3个月的“攻坚模式”。就在此时,家里的“大后方”,也进入“备战”倒计时,女儿杨丽正全力冲刺高考。港口建设正是攻坚期,哪有时间回家陪女儿?“对家人确实有亏欠。”杨亮坦言,“但港口建设这个担子我既然挑起来了,就要守好这‘一亩三分地’。”一天,杨亮终于挤出一个晚上回家。晚饭时,他给女儿夹了一筷子菜,说:“你考大学,爸爸建港口,我们都在冲刺期。”女儿笑着说:“那到时候看看,谁的成绩更高。”带着和女儿的约定,次日,杨亮匆匆返回工地。100多个日夜,凌晨的项目部总是灯火通明,他和同事们围着图纸研讨、测算;雨后的工地泥泞不堪,他们深一脚浅一脚地巡查设备;星光下,他和工友们一起吃盒饭、聊进度、鼓干劲……最终,他们不仅夺回被洪水耽误的时间,更实现主体工程提前100天完工,提前90天开港。2024年底,父女俩交换“成绩单”:女儿如愿考入理想学府就读;杨亮捧回“湖南港航水利集团管理标兵”荣誉证书。

引领建筑业标准化智能化转型

湖南发布43个智能建造与建筑工业化应用场景项目

湖南日报1月1日讯(全媒体记者 刘乐 通讯员 黄婕)2025年12月30日,《湖南省智能建造与建筑工业化应用场景项目汇编》正式印发,围绕房屋建筑、农村住房、工业厂房(仓库)、装配式装修、市政园林设施及其他专业领域等6大类别,共收录43个示范项目。在房屋建筑领域,学校、医院、保障性住房等项目成为标准化推广的重点。例如,湖南师范大学桃花坪校区学生宿舍及教学实训建筑项目,采用全过程标准化建设模式,装配率达81.4%,总工期较传统方式缩短4个月,建筑垃圾减排率达90%。在农村住房方面,以桃江县桃花江竹海竹林秘境度假民宿一期项

目为例,通过“工厂预制+现场装配”模式,不仅建设周期大幅缩短,还最大限度保留了场地内自然植被与地形。市政工程、工业厂房(仓库)、装配式装修和其他专业领域也不断拓展智能建造应用场景。比如长沙善坪湘江特大桥项目,是全国公路和市政行业首座双飞燕中承式钢桁拱桥,集中运用全过程智能建造技术,4类场景的8款建筑机器人上阵,项目综合工效大幅提升。省住建厅表示,以该汇编为指导,不断深化装配式建筑“数字设计、智能生产、智能施工、智慧运维”应用新场景,推动产业向高端化、绿色化、智能化发展。

用锲而不舍的劲头“钻山”——

闻风而动,主动出击,一批重大项目相继落户

2024年12月24日,虞公港正式开港。开港初期,月吞吐量仅10余万吨,货源不稳定,业务模式单一,配套园区企业寥寥。压力无声,却重重压在每个人心头。杨亮清楚,必须找到突破口。他敏锐捕捉到湘阴本地丰富的砂石资源,果断从此切入,奔走协调、完善材料,拿到了全省首个“砂石靠岸中转”港口经营资质。资质有了,客户从哪里来?虞公港建设投资公司副总会计师张芸说,杨亮又成了“业务员”,登门拜访潜在客户。“通过虞公港进行江海联运、水水中转,能使货物周转效率提升15%、物流成本降低20%。”杨亮的讲解专业而务实,订单开始从无到有、由少到多。“杨亮搞招商,真叫一个‘钻山打洞’。”湘阴县商务粮食局局长王海英笑道,“不管哪个渠道来的信息,他收到风就动身,想到路就去闯,整天琢磨的就是怎么把信息变成线索、把线索落成项目。”“在他身上,能真切感受到什么叫‘不畏难、敢攻坚’。”对杨亮的“钻劲”,湘阴县委副书记、县长张永久印象深刻。2024年底,一次项目洽谈中,杨亮偶然听到某大型能源储备项目可能落地湖南的“风声”。他立刻搜集资料、持续跟进、多方打听,从长沙问到北京,不放过任何一条线索。2025年4月,消息明确:项目进入申报关键期。杨亮第一时间整理好全套材料,直奔北京。那段时间,他成了“空中飞人”,为补充资料,曾一周内三赴北京。“有一次,他在北京出差好几天,

本来就感冒了,又连夜坐高铁赶回来参加县里的项目会商会。”张永久清楚地记得那一幕:杨亮连行李都没放,直接从高铁站赶到会议室,口罩戴得严严实实,坐下来就摊开材料,一边咳嗽,一边和大家抠细节、推进度。回去休息时,已是凌晨。功夫不负有心人。该项目顺利通过专家评审,正在办理批复手续,即将落户湘阴。“这样的节奏,对他而言是家常便饭。”在张芸眼中,杨亮始终马不停蹄,无论多晚,也不管天气是否恶劣,他只要回到港口,一定会到码头看一看。“只有在一线,才能够听到‘炮声’。”杨亮说,只要像“愚公”一样,咬定目标,苦干实干、锲而不舍、久久为功,再难的事也能办成。如今,虞公港已开港一年,成为湖南实现增速、增量大幅提升的新建港口。能源基地、有色金属储备、中储粮粮食中心、工程机械再制造等一系列重大项目相继落户,“港、产、城”融合发展的格局初步形成。

【手记】

山不移,志不改

周磊

采访中,很少听到杨亮说“难”。提到抗洪,他说“把耽误的时间抢回来”;提到拓市场,他说“不能坐着等”。轻描淡写的背后,是一种深入骨髓的认知:攻坚克难,不是一道选择题,而是建设者的必答题。“愚公”的可贵,不在于他有什么神力,而在于他面对庞然大物时,那一份“子子孙孙无穷匮也”的笃定与坚持。在杨亮身上,正有这股劲儿。山不移,志不改。为了一段岸线的精准划定,他跑去档案馆查阅资料,蹲在江边跟老乡聊天;为了一根桩基的稳稳嵌入,他组织专家论证试验30轮,自己也熬成“半个专家”;为了一个可能的项目,他听到风声就行动,一周能往返北京3次。更难得的是,这股劲儿会“传染”。如今,在虞公港,一群人像他一样,以“明知千般难,偏要万里行”的执着与韧性,移走荒滩建新港路程中的一座座“大山”,闯出港口高质量发展的新路。

湖南虞公港码头,大型港口起重机将化工原料吊上岸。湖南日报全媒体记者 辜鹏博 摄



羽超联赛总决赛在长沙举行

1月1日,青岛仁洲队组合刘嘉悦(左)、王滢朵在比赛中回球。当天,2025—2026中国羽毛球俱乐部超级联赛(简称“羽超联赛”)总决赛在长沙中南大学体育馆开幕。在半决赛对决中,辽宁极兔李永波队3比1战胜青岛仁洲队,晋级决赛。湖南日报全媒体记者 郭立亮 摄

智库专家研究农村公共产品与服务供给

推进“投资于人”的农业农村现代化

湖南日报1月1日讯(全媒体记者 张尚武 胡盼盼 通讯员 王惠敏)2025年12月31日,湖南师范大学中国乡村振兴研究院召开数智化时代农村公共产品与服务供给理论研讨会,并发布了该院胡扬名教授最新研究成果《农村公共产品与服务供给模式研究》。来自省内多所高校的100余名研究人员学习贯彻中央农村工作会议精神,深入研讨数智化时代农村公共产品与服务供给,助力推进农业农村现代化。党的二十届四中全会提出加快农业农村现代化,并将“投资于物和投资于人紧密结合”作为重要原则。湖南师范大学中国乡村振兴研究院院长陈文胜称,乡村振兴是一项系统工程,难点在于如何打破长期形成的城乡二元结构,推动资源、技术、服务向乡村有效延伸。在这一过程中,农村公共产品与服务的供给,

不仅是连接城乡的桥梁,更是激活乡村内生动力引擎。过去侧重于道路、水利、网络等硬件投入,奠定了乡村发展的物质基础;而现在必须更加关注如何通过教育、医疗、金融、文化等服务,提升农民的发展能力与幸福指数。近几年,胡扬名教授带领研究团队,扎根中国乡村实践,系统梳理农村公共产品与服务供给的制度演进与现实困境,尝试构建“以人民为中心”的农村公共产品与服务供给模式理论框架。他介绍,“投资于人”,一要“让农民‘长本事’”,二要“让农民有获得感”。这就要求,农村公共产品与服务供给必须从“满足基本需求”转向“促进人的全面发展”,推出新产品、新服务、新模式,服务于农民的能力提升、权利实现与福祉增进,最终实现“物的现代化”与“人的现代化”协同并进。

虞公港畔,又见「愚公」

——记「全省担当作为优秀干部」杨亮

湖南日报全媒体记者 姜鸿丽 周磊

两千年前,《列子》记载了一位年近九旬的愚公,面对横亘家门前的太行、王屋二山,立下“子子孙孙无穷匮也”的“移山”誓言。

如今,湘江之畔新建的虞公港,何尝不是另一场“移山”。

短短3年,湖南省港航水利集团虞公港建设投资有限公司党支部书记、董事长、总经理杨亮带领团队,将一片沉寂的江滩,变成年吞吐量破千万吨的现代化港口。

项目落地是“山”,优质建设是“山”,高效运营也是“山”。近千个日夜,他们一关一闯、一仗一仗打。

杨亮说:“‘虞公’与‘愚公’同音,我们干的,如同‘移山’。”

钢铁臂膀起落,车辆往来如梭。滔滔江水依旧,岸线已换新颜。

