

改革潮涌回声激荡

湖南日报全媒体记者 姚学文 李曼斯

【湘涌新潮·全面深化改革看湖南蹲点观察】系列报道引发热烈反响



图为湖南日报“湘涌新潮”系列报道版面。

1. 用脚步丈量改革深度,用真心感受发展温度

“十四五”期间,湖南奏响了全面深化改革的强音,在一些重点领域和关键环节推出一系列战略性改革举措,取得了显著成效。

为了生动呈现我省改革取得的突出成就和发展经验,12月初以来,湖南日报全媒体重磅推出“湘涌新潮·全面深化改革看湖南蹲点观察”系列报道。湖南日报社党组、编委会领导牵头,组成14个报道小组,分赴14个市州一线“蹲点”,捕捉鲜活案例,倾听基层声音。

图文、视频、海报等全景式、多维度的报道展示,将湖南改革“设计图”,高质量转化为“实景画”的坚定步伐与丰硕成果进行了精彩、丰富的呈现,在全国乃至全国广大干部群众中引起热烈反响。目前,系列报道在新湖南客户端单平台传播量实现篇均100万+,全网传播量累计超过2亿次,获湖南相关省直厅局和14个市州的相关企事业单位全域推广,并被人民网、新华网、学习强国等多家全国媒体平台转发。

2. 以“一斑”窥“全豹”,解码湖南改革的内在逻辑与成功密码

具体领域的破题,折射出系统创新的内在逻辑;基层探索的星火,汇聚成全省改革的燎原之势。

邵阳城步南山国家公园候选区负责人周建宏认为,报道以“朱鹮回归”为切入点,精准捕捉了南山从“九龙治水”到“一体守护”、“靠山吃山”到“守山富山”的改革脉络,让生态文明的“湖南智慧”被更多人看见。

“常德教育实践正是观察湖南教育系统改革的一个切片。”常德市西洞庭管理区教育局党委书记、局长陈鹏认为,在改革过程中,深切体会到只有“均衡发展根基、创新办学模式、强化政策保障”多维度协同推进,才能让教育改革红利惠及更多学子。

慈利县委书记侯铁夫说,基层

干部感叹“智慧大脑”让大家干事松了绑,群众则点赞办事少跑腿、政策更明白。这体现了湖南改革坚持“以群众急难愁盼为导向”,用科技手段打破壁垒,让红利直达基层。

一方良田,如何安放希望?益阳市以耕地置换改革实践给出了生动答案。益阳市自然资源和规划局副局长胡能灿表示,这不仅是保障粮食安全的坚决行动,更是探索“绿水青山”向“金山银山”转化的新路径。

湘阴县委书记刘世奇表示,系列报道关注湘阴县推动工程机械再制造产业“从无到有”的实践,社会各界反响强烈,鼓励湘阴因地制宜发展新质生产力,提出很多切实可行的建议,汇聚各方智慧,增添了发展信心。

3. 立体传播,展现主流媒体传播力、引导力、影响力与公信力

在信息爆炸的全媒体时代,“湘涌新潮”系列报道的成功,不仅在于内容的深耕,更在于传播模式的创新与突破。

永州市数据局党组书记王小丽深切感受到立体传播的效能。她指出,主流媒体构建的传播矩阵,为数据工作打通了权威发声、精准触达的快车道,让抽象的信用数据价值变得可感可知,为数据要素市场化配置改革凝聚了广泛的社会共识。

“深刻感受到主流媒体在生态试点传播中的核心作用。”靖州苗族侗族自治县宣传部工作人员徐鲁湘说,该组报道通过文字、图片、视频等全媒体形式,立体呈现靖州“确权—交易”全链条实践,既深入解读GEP核算、碳票交易等专业内容,又生动讲述林农增收的鲜活故事。

娄底推行改革评估备案制度试点,像一把“金钥匙”,解开多个关键领域“千结”,激活改革发展一池春水。娄底市委改革办副主任胡志伟表示,“湘涌新潮”系列报道通过全媒体矩阵刊发,将娄底的改革探索多维度传播,传递了基层对改革最真实的感受,最真切的期盼。

在中共湖南省委党校公共管理教研部讲师孟俏俏看来,报道以“小切口”展现“大治理”的鲜活风文,使基层减负实践成为可感可学的实操

样本,这体现了主流报道切入现实的精准引导力。尤为重要的是,报道内容已直接转化为干部培训的课堂研讨主题,通过结构化研讨引导学员思考如何将“减负”转化为“增效”,并探索长效机制。

系列报道热火“出圈”,引起国内诸多同行的肯定和赞誉。

12月23日出版的《中国新闻出版广电报》以“‘蹲’出来的现象级改革报道”为主题,推介了这一系列报道。

“作为媒体人,透过系列报道这扇窗口,既看到了三湘四水的发展热度,也感受到湖南14个市州的改革锐度,印证了湖湘文化‘心忧天下,敢为人先’的精神内核。”新华社社长经济新闻部主任王拓说。

广西日报社产经部主任董文锋表示,“湘涌新潮”这组报道气势恢宏、立意高远,既呈现了“不夜长沙”作为全国文旅顶流的产业化、专业化、品质化进阶,也有郴州等地探索“一餐无扰饭、一本明白账、一身泥土香”的基层治理改革创新,策划思路值得学习借鉴。

(参与采写:张璐 徐德荣 张琳 彭婷 周洋 徐典波 鲁融冰 上官智慧 雷鸿涛 陈淦璋 刘跃兵 肖畅 肖洋桂 曾玉玺 张颐佳)

湖南省首届12345热线职业技能大赛落幕

80名热线业务能手展风采、强技能

考核选手的业务理论水平、服务实操能力和团队协作精神。来自全省12345热线的优秀选手和优秀团队分获个人一二、三等奖和团体一、二、三等奖。

据介绍,举办此次大赛是贯彻落实中央和省委关于强化市民热线等公共服务平台功能,推动“民有所呼、我有所应”的具体行动,旨在提升全省12345政务服务便民热线队伍专业素养和服务能力,形成以赛促学、以赛促练、以赛促干的良好氛围。

湖南两条高速公路通车

湘桂再添省际通道,我省西部高速路网加速成环

湖南日报12月26日讯(全媒体记者 王振亚 通讯员 杜杰)经过两天激烈角逐,湖南省首届12345热线职业技能大赛今天在长沙圆满落幕。来自省级及14个市州热线的16支精英代表队、80名业务能手同台竞技。

本次大赛由省委社会工作部、省人力资源和社会保障厅、省总工会联合主办,由湖南开放大学协办,为省级二类赛事。比赛设置机试考核、情景模拟测试和团队风采展示三个环节,全面

周边居民无需绕行即可进入服务区,高速车辆也能便捷驶出直达周边景区和村镇。

G59呼北高速张家界至官庄段(高坪互通至终点段)起于沅陵县高坪村,止于沅陵县官庄镇,项目全长25公里,为双向四车道,设1处互通立交,1处服务区、1座收费站。运营速度上,除古城山隧道与茅湾冲隧道设计时速为100公里,其余路段设计时速均为110公里。

该项目是G59呼北高速在湖南境内的关键一段,也是湖南省“七纵七横”高速公路网中纵向骨架的重要组成。建成后,可推动湖南西部高速路网加速闭环,助力G59呼北高速早日具备纵贯南北的大通道功能。据估算,项目通车后,沅陵沿线产业集群运输成本可降低30%~40%,让“土特产出山”“游客进山”从愿景变成常态。

记者了解到,该项目唯一新建服务区——南山服务区是全开放式文旅融合服务区,位于南山互通连接线上,实现服务区与周边景区的无缝连接。

乌尉高速全线通车

在湘央企子公司承建“咽喉”工程,创下世界级纪录

湖南日报12月26日讯(全媒体记者 曹娴 通讯员 唐思平 罗旭嘉)12月26日,乌尉高速全线通车。这条高速公路历时5年8个月建成,贯穿天山,连接南疆,将乌鲁木齐至库尔勒的驾车时长由7小时缩短至3.5小时。

乌尉高速是国家高速公路网G0711乌鲁木齐至若羌高速公路的核心组成部分,起于乌鲁木齐绕城高速西山互通,终至尉犁县东侧琼库勒村,全长324.7公里。这条交通大动脉的“咽喉”是长22.13公里的天山胜利隧道,横穿天山中部,设计时速100公里,为分离式双向四车道,是世界最长的高速公路隧道。隧道为双向对打,其中11公里多的人口端,由中交集团旗下总部位于长沙的中交中南局承建。

天山胜利隧道于2020年3月开工,工程建设无比艰巨,如果采用传统钻爆法,预计耗时72个月左右。建设团队直面高寒、高海拔、高地震裂度、超大埋深等多重世界级难题,经反复研究论证后,首次在高速公路隧道领域使用“TBM中导洞+主洞钻爆法”组合

工艺,即在左右两个主洞增加一个中导洞,由中交集团自主研制的硬岩掘进机(简称TBM)担当“开路先锋”,为左右洞开出更多作业面,实现“长隧短打”。最终,历经52个月的攻坚克难,天山胜利隧道于去年底提前贯通。以前翻天山要3小时,现在驱车只需约20分钟。

打通天山胜利隧道,横向创下“世界最长”,纵向攻下“世界最深”。隧道上方有多处竖井,如同开启“天窗”作为隧道的“呼吸系统”。其中,2号竖井地处海拔3660米,开挖直径11.4米、最大深度707米。项目团队采用世界首创大直径全断面硬岩竖向掘进机“首创号”,不施爆破,在天山深处实现“一钻成井”,创下高速公路竖向掘进机施工竖井深度、直径、海拔三项世界纪录,为世界公路建设提供了“中国智慧”。

据介绍,乌尉高速不仅让南北疆有了一条更便捷的高速公路通道,还联通乌鲁木齐、喀什、霍尔果斯三大自贸区片区,将大幅降低物流成本,让区域资源流动更通畅、产业联动更紧密。

◀(上接1版①)

孙永才感谢湖南对中国车的大力支持,并介绍了集团发展战略。他表示,中国中车将秉持优势互补、共同发展的理念,充分发挥央企的科技创新、

省领导张迎春参加。

产业控制、安全支撑作用,以更加开放的姿态、更加务实的举措,进一步深化与湖南的战略合作,共同推动双方高质量发展。

得的工作成绩给予充分肯定。他说,希望税务系统坚持问题导向、效果导向和正确的政绩观,大力弘扬湖湘文化“敢为人先”的精神,将“拙诚”品质贯穿税收工作全过程,主动帮助企业纾困解难,不断激发市场主体活力,打造诚信纳税的“金字招牌”。充分发挥税收大数据优势,深化经济税收分析,为省委、省政府决策提供参考;加强重点行业税收监管,完善风险防控机制,维护良好税收秩序。省政协将充分发挥专门协商机构作用,持续深化“1453”履职总要求,围绕税务领域重点工作难点问题履职尽责,在优化营商环境和培育市场主体两大领域积极搭建政企协商平台,广泛凝聚各方发展合力,为加快实现“三高四新”美好蓝图贡献智慧力量。

毛万春对湖南省税务局近年来取

◀(紧接1版②)

该项目是串联湘鄂两省的“黄金纽带”,将有力赋能湖南湘西北地区高质量发展,建成后将与黔张常、张吉怀铁路衔接,使湖南高铁网络从“节点型”向“网状型”升级,成为连接华中、西南、华南的关键节点,对我省积极构建对外开放新通道、加快完善现代综合交通运输体系具有重要意义。

“十四五”期间,湖南铁路发展日新月异,路网规模质量同步跃升,先后建成投产张吉怀、常益长高铁等项目,

营运里程新增434公里,高铁营运和在建里程达2861公里,实现全省“市市通高铁”,三湘大地“高铁成环网”。

◀(上接1版③)

毛万春一行先后参观了税史馆,观摩了“智慧税务”演示。在随后召开的座谈会上,湖南省税务局负责同志介绍了有关工作情况;与会人员立足工作实际,围绕会议主题逐一发言,深入交流互动,提出意见建议。

宣讲中,毛万春指出,要以党的二十届四中全会精神为指引,牢牢把握经济建设这个中心、推动高质量发展这个主题、改革创新这个根本动力,按照省委十二届九次全会“八个抓落实”要求,进一步将学习成果转化推动高质量发展的生动实践。要坚持党的领导,尊重市场经济的基本规律,统筹把握市场和政府的关系,深入贯彻人民至上理念。

毛万春对湖南省税务局近年来取