



湖南高速服务区充电平稳有序

武深高速、许广高速、沪昆高速湖南段等主干线充电需求旺盛

湖南日报10月7日讯(全媒体记者 孟姣燕)国庆中秋长假,高速公路充电服务迎来一次“大考”。记者在京港澳高速、武深高速湖南段以及长张高速、平洞高速、江干高速驾驶时发现,尽管充电需求激增,但运营整体平稳有序。

10月6日上午10点,在武深高速官庄服务区(深圳方向),4个充电桩均有车主在充电,工作人员有序指挥,没有排队车辆。一位正在充电的粤B牌照车主李先生告诉记者,他通过“湖南高速新能源”小程序查询到,沿途江干高速江背服务区充电桩已满负荷,因此选择尚有空闲桩位的官庄服务区,顺利完成充电。

10月7日上午9点,长张高速太

子庙服务区(张家界方向)出现充电高峰,8个固定桩位全部满负荷运转。记者看到,新能源车陆续驶来,工作人员将车主有序引导至移动充电储能站。该移动储能站配备4把液冷充电桩,充电20分钟,电池电量即可达60%以上。车主们积极配合,快充快走,共同缓解高峰压力。

►(下转2版②)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

平江县 雁归平江筑新巢

——返乡入乡创业促发展的平江探索

厚植创业沃土

——“政府追着企业跑”引来“归雁潮”

记者走进平江天岳新区,湖南世耀医疗科技有限公司无尘车间里,工人在调试出口土耳其的高端医疗器械。5年前,这里还是荒山,如今崛起一个占地66亩、总投资5亿元的世耀医疗器械产业园。

“说实话,几年前我也犹豫过。”世耀医疗创始人江乐阳回忆,“在北京打拼十几年,公司产品销往125个国家,突然回到家乡的小县城投资,心里确实没底。”

转折发生在一次回乡探亲中。“当时,平江县委副书记、县长先后找到我,说‘家乡需要你’,坦诚地介绍平江发展规划和服务承诺。”江乐阳说,“那种被需要、被尊重的感觉,让我找到了归属感。”

上级相关部门前来调研时,向江乐阳投来好奇的目光:“创新型医疗科技企业,为何选择落户老区平江?”江乐阳说,答案藏在平江“无事不扰、有求必应”的服务理念里。

最终让江乐阳吃下“定心丸”的,是政府的执行力。“签约后第二天,平江县政府就成立服务专班,‘一事一议’会议随叫随开。”江乐阳说,这种“政府追着企业跑”服务理念,

让企业从签约到建成仅用时两年多。

平江的诚意远不止于此。

创新启用园区“二号公章”,下放158项管理权限;打造“一站式”服务平台,推行“容缺受理”和“绿色通道”,推动创业制度性成本降低23%;该县近两年累计发放创业担保贷款2.4亿元。

平江推进“迎老乡、回故乡、建家乡”,组建24个异地商会或联络处,聘请中国科学院院士彭练矛等6位专家担任政府顾问,评选表彰“杰出平商”,让返乡企业家有“里子”有“面子”。

►(下转2版①)

打造特色街区 留住“光阴记忆”

珠晖区 老街巷焕发新活力

湖南日报10月7日讯(全媒体记者 唐璐 通讯员 唐兰荣)国庆假期,衡阳市珠晖区保卫里文化创意街区盛装迎客,爱国主题展陈、涂鸦艺术节、音乐街头驻唱等场景推陈出新。漫步街头,浅黄色墙面上的旧时光摄影与咖啡馆飘出的香气交织相融,“既有典型苏式建筑的‘老味道’,又有现代文艺的‘新活力’!”大学生游客张琪打卡街区后连声称贊。

保卫里文化创意街区曾属于衡阳铁路系统生活区,上世纪八九十年代十分繁荣。前些

年,街道基础设施、临街房屋商铺逐渐老旧。如今,老街重修一新,引入文创、咖啡、旅拍等新兴产业,一跃成为网络热门复古街巷打卡地。

珠晖区谋定“老街复兴”的文旅产业发展路子,以国企“三供一业”移交地方管理和“三清三建”旧城改造等为契机,在保护利用的基础上实施微改造、精提升,全面“唤醒”城市老街巷。

按照“修旧如旧”的原则,该区对老街既有建筑和设施进行翻新加固,针对有年代感的标志性建筑和历史遗存,因地

制宜打造特色街区。网红工业景点湘见·建湘工业文化街区,就是对老牌国企原建湘柴油机厂精心改造而成,老车间变身“工业艺术展厅”,齿轮、铆钉等工业元素被设计成文创产品,两条完整的柴油机机体和缸盖加工生产线成为“镇馆之宝”,游客争相打卡。

复苏老街巷过程中,珠晖区尤其注重打造街巷的“文化IP”。活态还原衡阳明清码头文化的苏州湾老街,就是其中翘楚。苏州湾老街在恢复东洲岛江畔传统街巷格局、提升

基础设施的同时,引入一批有地域和年代烙印的特色文创品牌与临街商铺,如漕运衙门、大清邮局、抱月楼等,让游客步入街巷就能感受扑面而来的历史厚重感。

去年,在珠晖区举行的第三届湖南旅游发展大会,让这里的老街巷得到游客们的认可追捧。今年上半年,珠晖区接待国内外游客266.45万人次,同比增长16.67%;旅游收入达30.37亿元,同比增长16.84%,均保持高速增长态势。

文化中国行

中秋“耍宝塔” 乡情满汨罗

——汨罗新市古镇“耍宝塔”中秋民俗薪火相传

湖南日报全媒体记者 徐典波

汨罗江畔,秋风送爽;千年民俗,薪火不熄。

10月6日,当明月爬上汨罗新市古镇的宝塔尖时,千年习俗“耍宝塔”的火焰被点燃,映照着一张张洋溢着喜悦的脸庞。

中秋“耍宝塔”,是汨罗市新市街道一项独特而古老的省级非物质文化遗产。这一源自元末明初的古老民俗,与纪念屈原龙舟文化一脉相承,从最初祈愿水运平安的仪式,逐渐演变为象征国泰民安、团圆丰收的中秋民俗盛典。

夜幕降临,新市老街家家户户门口挂起大红灯笼,街巷竖起闪动红黄蓝灯光的“宝塔”。红塔广场正中央,七层古塔被装扮一新,塔身周围堆满由民众自发捐献的干柴、木料和特制的松脂。

晚7时许,在一位族中长者的高声诵念中,象征着吉祥的火把被投入塔基内。刹那间,这座高约8米的砖塔火星迸溅,烈焰腾空而起。两条“彩龙”围绕着烧得通红的宝塔欢腾起舞,现场锣声激昂,人们热情高涨。

“宝塔燃起来啦!”在众人的欢呼声中,塔身仿佛被注入生命,在火光中呈现出流动的金红色彩。火焰越烧越旺,先是烧红了宝塔,继而映红江水,连天空也映红了。

塔周围,人潮涌动,笑语喧天。久居外地的亲友回来了,外出务工的游子归来了,慕名而来的游客赶来了,大家赶在这一天,齐聚在塔下。长者指着火光,讲述着“耍宝塔”的古老故事;年轻人举着手机,记录下这震撼的场景,分享给远方的朋友……

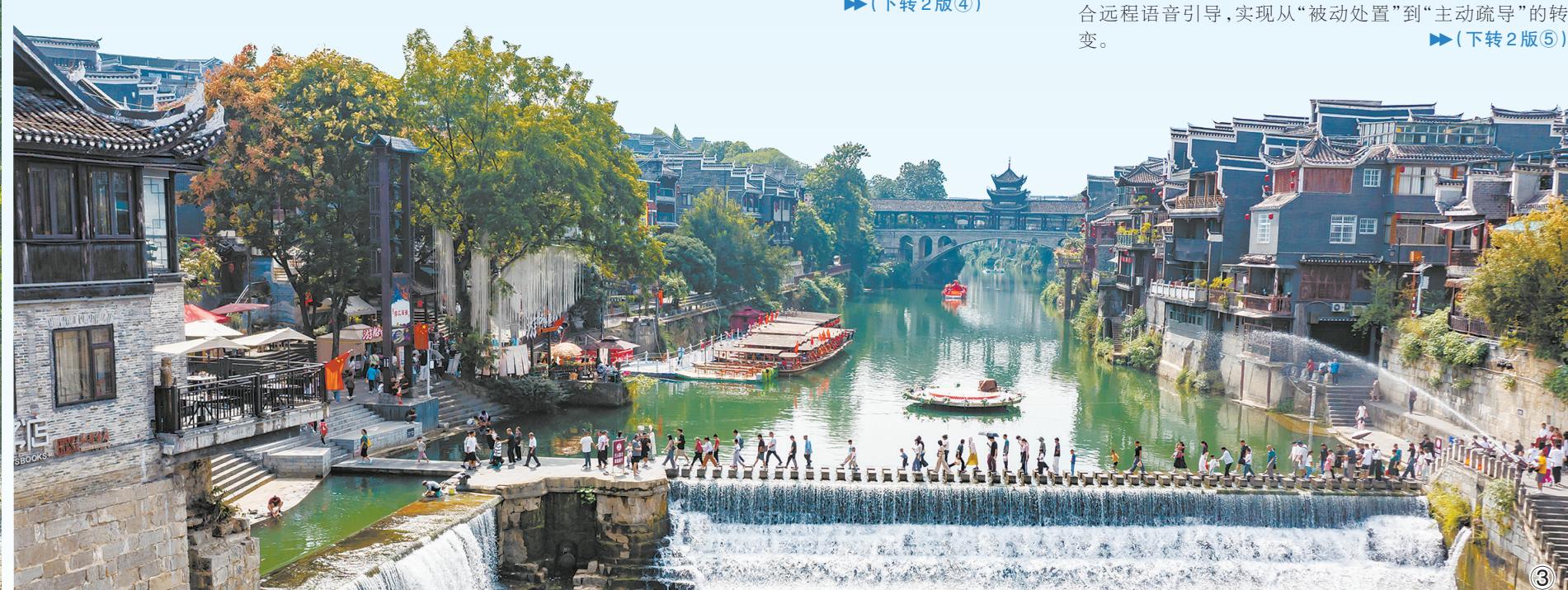
►(下转2版④)

“智慧旅游”缓解景点拥堵难题

湖南日报10月7日讯(全媒体记者 梁可庭 通讯员 刘奕辰)国庆假期,前往郴州仰天湖大草原的游客欣喜地发现,以往节假日易发拥堵的郴仰公路变得畅通有序。数据显示,假期前6天,仰天湖大草原景区接待游客达10万人次,北湖区整体游客接待量达114.65万人次,未出现大面积、长时间交通拥堵,游客满意度显著提升。

仰天湖大草原作为湖南热门旅游目的地,近年来游客量持续快速增长。去年国庆黄金周期间,该景区曾创下单日接待超3万人次的历史最高纪录。不断增长的客流给景区交通带来较大压力,节假日交通疏导成为景区服务提升的重点。今年,北湖区打出“扩容+智慧”组合拳,从源头上缓解拥堵。通过联动多部门开放17个临时停车场,新增4200个免费车位,并设置4个接驳点,每3至5分钟发一班免费接驳车,直达景区入口,有效分流自驾车辆。同步启用的智慧交通平台成为“疏导中枢”,郴仰公路沿线4块智慧大屏实时更新车流、车位、天气等信息,无人机空中巡查配合远程语音引导,实现从“被动处置”到“主动疏导”的转变。

►(下转2版⑤)



湖南日报全媒体记者 郭立亮 摄
吴勇兵 摄(湖南图片库)
刘振军 摄(湖南图片库)

年轻人打卡品质楼盘,改善客群青睐大平层
长沙楼市温和回暖

湖南日报全媒体记者 刘乐