

龙山县八面山盘山公路。  
通讯员 摄

立秋已过，在湘西土家族苗族自治州花垣县石栏镇岩科村，云雾落在湘西的群山之中，整洁宽敞的农村公路自山上蜿蜒而来，搭载着快递的客货邮公交从远处驶来，又装上汁水饱满的秋月梨、圆润光泽的土鸡蛋等土特产从岩科村客货邮服务站满载而去。此时的服务站内，工作人员在货架旁忙碌，乡亲们在房间里面对镜子直播带货，推销山里的猕猴桃。

一条农村公路，串连起乡村振兴的生动图景。8月19日至20日，全国2025年推动“四好农村路”高质量发展现场会走进湖南湘西州，与会者现场感受，随着一条条“安畅舒美好”的农村路在三湘大地上不断加密、延伸，带动城乡要素加速流通，让老百姓家门口的路成为民生路、致富路、智慧路。

#### 看通达 岩科村再没了“太阳路”

雨后行走在X077线洽比河旅游公路上，清风徐来，景色秀美，独具韵味的苗族古村落映入眼帘，令人心旷神怡。

“以前我们管村里的路叫‘太阳路’，一下雨路上都是烂泥，只有晴天可以走。”岩科村村支书杨贵燕说，X077线公路修好以前，买生活用品要去几十里外的镇上，下雨天还得随身带一套衣服，方便到了镇上把沾满泥巴的湿衣服换下来。

“四好农村路”的延伸，让山间星星点点的小村庄，连成了通往便捷、和美生活的幸福线，百姓出行时间不断缩短、出行频率不断增加，曾经看起来很远的集镇变成了“抬腿就走”的“出门下门”。

路的延伸，在数据中生动展现。“十四五”以来，湖南累计新改建农村公路5.3万公里，总里程达20.3万公里，率先实现较大规模自然村通硬化路，铺装率率达到95%。截至目前，全省农村客运车辆达到1.4万辆，实现所有乡镇和具备条件的建制村通客班车。

从武陵山脉深处，到洞庭千里沃野，公路从“窄”到“宽”、连“线”成“网”，让“晴天一身土，雨天一身泥”成为历史，曾经的雪峰天险、十八洞绝壁已成为大道通途。

#### 看养护 智慧妙招不断上新

“看到地图上的红点了吗？这里显示G319吉首市矮寨盘山公路有异常。”8月19日，走进矮寨·十八洞中心养护站，工作人员告诉记者，眼前的预警是由路上公交车及时拍下并上传过来的信息。

工作人员在屏幕上点击红点，画面显示路面上有几块红色的异物。显示屏上还清晰显示着盘山公路的车流、温度、湿度等实时情况。确认情况后，公路养护部门立即联动其他部门一同迅速处置，确保行车安全。

矮寨·十八洞中心养护站站长介绍，依托养护站智慧平台，站内建立交通、交警、气象“三位一体”信息共享机制，让负责管养的274公里普通公路持续保持良好状态。

结合当地路面情况，湖南其他地方也在农村公路养护方面推出妙招。吉首市积极推行“众养”模式，广泛调动群众参与养护工作；娄底市娄星区引入AI智慧巡查技术及装备，构建双网协同的日常养护巡查网络；临澧县创新搭建农村公路养护信息化平台，集成“路长制”App功能，实现数据可视化、养护智能化、巡查信息化……

从“粗放式”到“精细化”，湖南开展农村公路管理养护体制改革试点，研发推广“再生养护”技术，当前湖南农村公路优良中等路率由73%提升至92%。

在智慧养护的助力下，农村路进一步筑牢“安全屏障”。“十四五”以来，湖南累计完成农村公路安防工程5.1万公里，实施危桥改造3173座。

#### 看效益 山乡苗绣走向大市场

走进湘西州花垣县双龙镇十八洞村的十八洞苗绣乡村振兴示范基地，用苗绣技艺制成的扇子、耳环、帆布包、冰箱贴等文创产品令人目不暇接，苗寨里不少游客正在对镜试戴、精心选购。

“这里的路以前是泥巴路，只有三米多宽，哪里能发展什么产业。”十八洞村老支书说。随着宽敞的柏油马路修起来，石顺莲看着村里的人气越来越足，在2014年成立了十八洞村苗绣特农农民专业合作社，将大山深处的精致苗绣卖到了德国、奥地利、马来西亚等国家。“旅游旺季时，月销售额将近20万元，大家的钱包一起鼓起来了。”石顺莲笑着说道。

路修起来，游客走进来，村民富起来，乡村发展动起来。便捷高效的运输服务成为“小农户”连接“大市场”的桥梁，催生遍地开花的“农村公路+”发展模式——

长沙县青山铺至开慧红色旅游专线的开通，串起刘少奇天华调查纪念馆、影珠山抗战遗址公园、杨开慧纪念馆等红色景点，带动民宿、露营等业态兴起；湘潭市七星村受益于新屏线的畅通，与长株潭城市群互动加速，百亩樱花基地、茶园、黄桃园等接连开园，成为长株潭市民喜爱的周末好去处……

青山绿水间，农村路承载着追逐美好希望的车流，跑出了乡村振兴“加速度”，乡村振兴幸福画卷正徐徐展开。

## 民生路致富路智慧路

湖南日报全媒体记者 杨元崇 李孟河 郭朵朵

## 条条『玉带』开门『兴路』

湖南日报全媒体记者 杨元崇 李孟河 郭朵朵

8月19日至20日，全国“四好农村路”高质量发展现场会将在湘西土家族苗族自治州召开，来自全国的观摩代表走进大山村寨，老百姓用一个个生动故事讲述了因路而兴的幸福生活。

### 修路 与自然山水和谐相融

党的十八大以来，交通建设热潮在湘西大地奔涌澎湃。

湘西州农村公路总里程达19954公里，条条公路如玉带，编织出一幅乡村振兴的壮美画卷。花垣十八洞村老支书石顺莲回忆，2013年前，村民出山要徒步3小时，现在水泥路通到每家院坝，小汽车开到家门口。特别是还以十八洞为路网枢纽，辐射周边7个村，新建31.28公里联网公路，形成“1+7”8村产业联动发展带。

在吉首市矮寨镇坪年村，村支书杨辉指着门前蜿蜒的公路说：“以前这是条土路，现在柏油路直通市里。过去交通闭塞的苗寨，已成为‘四好农村路’促振兴的生动样本。”

“十四五”以来，湘西州累计投入21.7亿元，新建旅游资源产业路1054公里，实现乡乡通沥青路、村村道路硬化。在洽比河畔，X077旅游公路如银链般串联9个民族聚居村寨，获评“湖南省最具人气路”；龙山县里耶至八面山公路采用“低干扰设计”，162处弯道与自然山水和谐相融，成为交旅融合示范路。

湘西坚持宜宽则宽、宜窄可窄，不搞大拆大建。近5年，全州建成美丽农村路756公里，打造公路观景台25处。花垣县十八洞村通公路荣获全国“十大最美农村路”称号。全州还创新修建错车道4003处，有效解决会车难题。

### 富路 山货走出去，游客走进来

湘西州依托四通八达的农村公路网络，特色产业如雨后春笋般蓬勃发展。

在凤凰县菖蒲塘村，当地种植的“米良一号”猕猴桃，每斤售价较往年提升3元。柚子产业通过电商平台，年销售额突破4000多万元。

千云公路激活沉睡的凤凰竹山村，许多外地旅客来村里看民俗表演、体验苗寨风情、购买苗家特产。今年上半年，竹山村接待游客19.7万人次。

吉首市矮寨·十八洞中心养护站站长介绍，该市推出“明前茶公交专线”。类似“果蔬专线”这样的特色线路有27条，年载客超68.5万人次。

全州115个乡镇综合服务站、792个村级物流点，2024年快递业务量达7.13亿件。交通条件的改善，让腊肉、猕猴桃等特产走出大山，吸引众多游客走进来。

2025年上半年，湘西州共接待游客3318.07万人次，游客总花费357.28亿元，分别同比增长5.63%、5.29%。

### 兴路 农村公路释放出最大效益

8月18日上午，古丈县石板街鑫康茶店接到特殊订单：一位顾客通过“易搭快车”预约6份古丈毛尖送货上门。路网修通后，像这样的人性化、定制化服务越来越多。

2021年，湘西州通过“易搭快车”开启定制客运、公交物流融合、多功能场站建设等创新举措，152辆九座小巴通过“上门接送+灵活发车”模式，实现半小时响应、门到门服务。

自2023年实行城乡客运一体化以来，全州收购更新车辆591台，开通85条城乡公交线路，实现建制村全覆盖。其中花垣县开通40条“微循环”专线，使人均车费降至2元—5元，仅此一项每年为群众节约1400万元。

花垣县整合7家快递企业打造“客货邮”体系，公交车司机变身“快递小哥”，村民也如城里人一般，到村口即可领快递，终结了偏远村寨快递二次收费现象。数据显示，县级分拣中心日均处理2.5万件，12个乡镇客运站转型为中转站，164个村级网点全覆盖。

全州自筹建设了1917个村组停车场，这让农村公路释放出最大效益。

### 护路 实现安全与发展良性循环

村民因路而富，也倍加珍惜。

湘西州龙山县洛塔乡猛西村过去追着村民讲护路，现在村民自觉把“堆柴占道，罚扫公路半个月”“建房先交养路押金，侵占路基沟不退钱”等写进了村规民约。

湘西州针对护路难题，构建起一套精准高效的防控体系。在源头管控上，通过《安全生产检查手册》“照单体检”，建立隐患整改闭环管理清单，绘制动态风险防控地图，299处隐患整改率达100%。

科技赋能形成治“天网”。全州建成24套不停车检测系统，整合8个治超站、28家源头企业数据，实现超限率长期控制在1%以下。永顺县通过系统预警，成功实现12分钟快速处置超限车辆。

龙山县推行“积分超市”激励村民护路，五官村村民通过养护行动兑换生活物资；古丈县试点农村公路财产险，修复时效提升80%。

# “宁电入湘”带来的不只是塞上“风”“光”

湖南日报全媒体评论员

8月20日，宁夏中卫的骄阳与衡阳岭北的晚风相遇——±800千伏“宁电入湘”特高压直流输电工程正式竣工投产。1616公里银线，飞架黄河长江，只需0.0054秒，就能把塞上的猎猎风声和灼灼光焰化作三湘大地的万家灯火。这是湖南能源史上一座新的里程碑。

党的十八大以来，习近平总书记多次到湖南考察，从国家战略高度为湖南发展锚定新坐标、赋予新使命、明确新方向。贯彻落实好习近平总书记的殷殷嘱托，加快我省经济社会高质量发展，能源供应起着至关重要的作用。“宁电入湘”是我国首条获批的以输送“沙戈荒”风电光伏大基地新能源为主的特高压输电通道，对服务国家能源发展战略、优化区域资源配置、推进我省绿色发展具有重要意义。

“宁电入湘”全面投产送电后，最大输送电力达800万千瓦，年输送电量达400亿千瓦时，约占我省年用电量的六分之一，相当于给湖南装上了一个“超级充电宝”。从此，“够不够”的焦虑大幅缓解，“优不优”的疑问也因“年输送可再生能源电量占比50%以上”而逐步消解，“绿不绿”的目标更在“1885万吨的年减碳量”中清晰落笔。

“宁电入湘”背后，是一一页页奋斗篇章。有道是莫问“蜀道难”，而“宁电入湘”之难堪比愚公移山：跨越6省(区、市)，翻高山、穿峻岭、跨黄河、过长江，攻克高海拔重冰区、喀斯特溶洞等一系列阻碍。两年工期、

湘江北去，大漠孤烟。千里银线，既关乎“国之大者”，也牵着“省之大计”，更系着“民之大事”，让我们牢记“能源的饭碗必须端在自己手里”，在绿色发展的康庄大道上，奋力书写中国式现代化的湖南篇章。

乌兰在郴州开展“法治护企”执法检查

## 推动中小企业和先进制造业在法治轨道行稳致远

湖南日报8月20日讯（全媒体记者 郭宸）8月18日至20日，省人大常委会党组书记、副主任乌兰带队到郴州市开展“法治护企”执法检查。

检查组实地检查和暗访调研相结合，深入企业生产一线和相关政府部门，检查中小企业促进“一法一办法”和《湖南省先进制造业促进条例》实施情况，并与部分企业负责人座谈；组织召开执法检查工作汇报会，听取郴州市相关工作情况汇报，并反馈执法检查意见。

乌兰指出，今年是“法治护企”三年行动的第三年，要深刻把握法律法规蕴含的政治要求和法治内涵，正确认识“促进法”中的务实举措和法治保障，充分发挥人大监督

◀(上接1版①)

伟毛泽东指出，“宁电入湘”特高压直流输电工程是深入贯彻习近平总书记关于国家能源安全重要论述的具体行动和生动实践，工程以高端化、智能化、绿色化落实国家“沙戈荒”新能源基地开发战略要求，实现了行业、国内、国际“三个领先”，创造了推动前期工作、项目建设、调试运行“三个速度”，在湘宁两地架起了一条绿色发展、转型升级、合作共赢之路。湖南将以工程全面投运为契机，加快推进湘宁装备制造产业园等开发建设，推动能源跨区域优化配置，着力打造湘宁两地合作新样板、湖南能源安全新支撑、湖南能源革命新示范。

张智刚表示，宁夏至湖南特高压工程是“十四五”规划中首条获批的“沙戈荒”新能源基地外送标志性工程，工程投产送电离不开方方面面的大力支持和帮助。下一步，国家电网公司将加强科学调度和运行管理，扎实做好工程运维工作，确保电网安全稳定运行，为促进区域协调发展、助力构建新发展格局注入强劲动能。

宁夏回族自治区领导雷东生、陈春平，湖南省领导张迎春出席。

“宁电入湘”特高压直流输电工程起于宁夏中卫，途经甘肃、陕西、重庆、湖北，止于湖南衡阳，线路全长1616公里，总投资281亿元。工程新能源装机占比超70%，最大输送电力达800万千瓦，年输送电量达400亿千瓦时，约占我省年用电量的六分之一。

◀(上接1版②)

沈莹感谢湖南对全国工商联工作的支持。她表示，湖南高度重视民营经济，大力推动湘商回归，为民营企业发展提供了广阔空间。

国工商联将一如既往支持湖南工作，鼓励更多民营企业到湖南投资兴业，促进湖南经济社会高质量发展。省领导张健参加。

◀(上接1版③)

调研组对省委军民融合办为湖南经济社会发展作出的贡献予以充分肯定，并就融合发展中存在的人才发展、成果转化、区域协同等问题进行协商交流。

毛万春指出，助力湖南科学编制“十五五”规划，是省政协的责任所在、优势所在。要进一步提高政治站

位，积极发挥全省政协各级组织和广大委员人才荟萃、智力密集、联系面广的优势，在推动成果转移转化和资源共享、融合政策体系研究等方面多作贡献；积极搭建平台，深入协商交流，为湖南“十五五”科技创新相关规划编制提供具有前瞻性和可操作性的意见建议，为奋力谱写中国式现代化湖南篇章作出政协新的更大贡献。