

新华社北京7月6日电 近日，国家主席习近平向参加未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习倡议访华的美国马里兰州蒙哥马利郡青少年匹克球文化交流访华团师生回复口信。

习近平表示，祝贺你们访华取得

成功，很高兴看到匹克球这项运动成为中美两国青少年交流的新纽带。中美关系的未来在青年，希望你们做两国友好新一代使者，为增进两国人民友谊作出更大贡献。

此前，美国马里兰州蒙哥马利郡

青少年匹克球文化交流访华团师生向习近平主席致信，感谢习近平主席提出“5年5万”倡议，介绍今年4月他们访华并开展匹克球交流的经历，表示此行同中国青少年朋友结下了难忘的友谊，希望邀请中国青少年到美国访问。

《习近平生态文明文选》第一卷出版发行

新华社北京7月6日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平生态文明文选》第一卷，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从中华民族永续发展的高度出发，深刻把握生态文明建设在新时代中国特色社会主义事业中的重要地位和战略意义，大力推动生态文明理论创新、实践创新、制度创新，提出一系列新理念新思想新战略，引领我国生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、

转折性、全局性变化，美丽中国建设迈出重大步伐，形成了习近平生态文明思想。习近平生态文明思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大成果，把我们党对生态文明建设规律的认识提升到新高度，为以美丽中国建设全面推进人与自然和谐共生的现代化提供了根本遵循。

《习近平生态文明文选》第一卷，收入习近平同志2012年12月至2025年4月

期间关于生态文明建设最重要、最基本的著作，按时间顺序编排，共有报告、讲话、演讲、指示、批示等79篇。部分著作是第一次公开发表。

《习近平生态文明文选》第一卷的出版发行，为全党全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想提供了权威教材，对于广大干部群众深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密地团结在

以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚定不移走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，以高品质生态环境支撑高质量发展，加快推进人与自然和谐共生的现代化，全面推进美丽中国建设，为实现中华民族永续发展开辟广阔前景，具有重要意义。

（《习近平生态文明文选》第一卷主要篇目介绍见2版）

农机作业担主力
留足晚稻生育期

湖南“双抢”拉开序幕



7月5日，双峰县荷叶镇清泉村，农民驾驶收割机在收割早稻。小暑时节，当地农机部门加强各种农机调配，助力“双抢”。

湖南日报7月6日讯（全媒体记者 胡盼盼 通讯员 张海波 孙帆）6月一大早，阳光洒向开阔平坦的洞庭湖平原，金色稻浪翻滚。沅江市草尾镇种粮大户童建华用上了两台收割机，在田间紧张作业。

“得益于高标准农田和合理密植技术，加上天气给力，今年早稻收成较为理想。”童建华说，今年双抢农机当主力，

新购入2台针对湖区泥泞水田量身定制的收割机，高效又减损，加高的底盘有效防止深陷，延长、优化后的脱粒装置减少稻谷损失，作业效率提升7%。预计到7月18日，他家962亩双季稻可以完成双抢。

据省农业农村厅农情调度，今年早稻播栽面积1819万亩，部分早熟品种已开镰，大面积收割即将全面展开。此外，

中稻已完成栽插2222万亩，晚稻已完成播种1910万亩、预计7月中旬开始栽插。

早稻早一日归仓，就为晚稻多留一日生育期。为加快双抢进度，全省大力推出农机社会化服务和农机跨区作业，成立跨区机收接待服务站210个，培训机手3.39万多人，检修各类农业机械28万多台。此外，各级农机、农技部门大力推广机收减损装备和技术，助力粮食

增产增效。

省农业农村厅要求，各地要抢收早稻、抢插晚稻，在颖壳90%变黄时抢晴收割；少部分生育期推迟的早稻，抢时间集中收割，为晚稻留足茬口；晚稻秧田加强肥水管理，不能及时移栽的超秧秧苗合理采取化控措施；科学研判天气变化，防范高温干旱天气影响，高度重视灌区储水蓄水，保障秋粮生产用水。

湖南日报7月6日讯（全媒体记者 彭雅惠）据湖南省国家站气温实况监测，我省平均气温超过37℃，多地日最高温超过40℃。今天，省总工会提醒，在高温中坚持工作的职工务必注意工资是否增加高温津贴。

日前，省总工会已发布劳动法律监督提示函，强调用人单位安排劳动者在35℃以上高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的，应当向劳动者发放高温津贴，标准为不低于300元/人·月，发放时间为3个月（7月、8月、9月）。高温补贴应以法定货币形式发放给劳动者，不得以发放清凉饮料、防暑降温用品等实物或各类有价证券代替。

省总工会特别指出，用人单位不能将高温津贴和防暑降温费混为一谈。防暑降温费属于职工福利，是否支付、支付标准由用人单位确定；高温津贴属于劳动者依法享受的岗位津贴，具强制性且不计入最低工资标准、不计入正常工作时间工资。

如用人单位不按规定发放高温津贴，或不落实高温作业劳动保护措施，如日最高气温达到40℃以上不停止当日室外露天作业等，劳动者应拨打湖南省总工会职工热线12351，工会组织将介入帮助。

我省优化调整分时电价政策

8月1日起执行，居民用电不受影响

湖南日报7月6日讯（全媒体记者 郑旋 通讯员 吴思婷）7月2日，省发改委发布关于优化我省分时电价政策有关事项的通知。此次优化调整自8月1日起执行，主要针对工商业用电和农业生产用电用户，居民用电不受影响。

分时电价机制是基于电能时间价值设计的、引导电力用户削峰填谷、保障电力系统安全、稳定经济运行的一项重要机制安排。此次优化调整后，全年按每日24小时分为高峰（16:00—24:00）、平段（6:00—12:00、14:00—16:00）、低谷（0:00—6:00、12:00—14:00）三段各8小时。对执行分时电价的用户，每年1月、7月、8月、

12月实施季节性尖峰电价。其中，7月、8月尖峰时段为20:00—24:00；1月、12月尖峰时段为18:00—22:00。

优化峰谷时段是此次优化调整的主要内容之一。比如，午间电力供大于求，通过优化调整，将午间11:00—12:00由高峰调整为平段，12:00—14:00由高峰调整为低谷，有利于降低午间购电成本，预计可释放电力需求300万千瓦。

此前分时电价政策白天高峰和平段嵌套，低谷和平段不连续，对工业企业特别是商业用户连续生产经营产生一定影响。优化调整后，低谷和平段时间连续执行，其中16:00—24:00为高峰（尖峰）时段，0:00—16:00

连续16个小时为低谷时段或平时段，能够推动企业合理安排生产，有利于企业连续生产运营。同时，此次优化调整还减少了尖峰小时数，取消9月尖峰时段，全年尖峰电价小时数减少120小时。

另外，此次优化调整扩大了分时电价政策的执行范围。一是进一步挖掘用户调峰积极性，将分时电价执行范围扩大至用电容量100千伏安（千瓦）以下的工商业用电用户，明确用电容量100千伏安（千瓦）以下的工商业用电用户可选择执行分时电价或平段电价。二是将“医院不执行分时电价政策”，改为“医院可选择执行分时电价政策或选择执行平段电价”。



制图/周双

锲而不舍落实中央八项规定精神

“以前逛完金鞭溪从标志门出来，还得从武陵源回到森林公园取车，特别不方便，现在下车就能换乘，省时又省心，解决了自驾游的一大痛点。”7月2日，来自重庆的游客周懿边说边竖起了大拇指。

6月4日，张家界市武陵源区汽车站（森林公园东门）至森林公园南门环景巴士正式开通。巴士不仅班次更加密集，车型更为舒适，票价还在原基础上下调了20%，以实实在在的优惠打通了城景联动的“最后一公里”。

深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，张家界市一体推进学查改，坚持有什么问题就解决什么问题，什么问题突出就重点整治什么问题，立查立改、即知即改，以真查实改赢得群众认可。

针对群众和游客反映突出的“出行难”问题，张家界市以此次开通的环景巴士线路为契机，将逐步构建“景区直达、城乡互通”的交通网络，让居民的生活品质和游客的旅行体验同步提升。

“游客盼的，就是我们要干的。”张家界武陵源风景名胜区和国家森林公园管理局党委委员、副局长毛坚表示，6月15日以来，景区开始实施全年全时常态化限流分流，单日最大接待量为5.3万人次（含首次和再次进入景区的游客），设置徒步分流线路并推出快捷线路产品，持续为游客创造更优质的旅游环境。

作风建设的实效最终要体现在群众的直观感受上。张家界市从实际出发，在解决群众急难愁盼问题中改进作风，让群众可感可及。

“今天参与了食材验收，亲眼看到牛肉的新鲜度，心里踏实多了。”7月1日，在张家界市大庸小学食堂，学生家长黄兰珍作为“食堂工友”正在履职。

为破解“校园餐”监管难题，张家界市全面推广“聘用在校学生家长担任食堂工友”模式，按比例配置家长参与采购验收、财务审计、食品安全管理等关键岗位，并纳入膳食监督家长委员会全程履职。目前，全市202所中小学已有584名家长参与监督。

更值得关注的是，“校园餐”提质降费成效显著。

今年以来，张家界市创新实施“提质降费”行动，在采购环节，推行“基准价”制度，全市中小学食堂采购成本平均低于市场价10%，确保食材质优价廉；在成本结构上，严格落实食材直接成本占比不低于伙食费标准的75%，杜绝资金挪用；在财政保障方面，推动区县财政将营养改善计划食堂工友工资100%纳入预算……

▶▶（下转4版）

湖南日报全媒体记者 周帙恒

张家界市以真查实改赢得群众认可

湖南交通建设项目有序推进 上半年公路水路固定资产投资超400亿元

湖南日报7月6日讯（全媒体记者 于森 通讯员 袁东伟 任旭）记者今天从省交通运输厅获悉，上半年全省交通建设项目有序推进，公路水路完成固定资产投资超400亿元，投资基本符合预期。

公路水路固定资产投资上半年同比增长0.6%以上，增速高于全国平均水平；普通国省干线、农村公路、公路站场投资预计可超年度目标的61%、64%和62%，实现“时间过半、任务过半”；全省14个市州累计完成投资超146亿元，为年度目标的61%，总体实现“双过半”。

其中，高速公路、水运项目、普通国省干线、农村公路、公路站场、数字化转型分别累计完成投资约227亿元、40亿元、42亿元、64亿元、31亿元、5.7亿元，下半年还计划新开工长沙北横、洞天、铜天、娄邵、韶山高速南延线等5条高速公路和沅水常德至鲇鱼口2000吨级航道等水运项目。

下一步，我省将全力推进新开重大项目建设，全面加快在建交通项目建设，强化资金保障助力投资增长，确保全年交通固定资产投资完成890亿元以上，力争全年完成投资达985亿元。

累计发运国际班列601列，同比增长31%

怀化国际陆港 上半年成绩亮眼

湖南日报7月6日讯（全媒体记者 卢嘉俊 通讯员 曾蔚吾 雷明雄）记者4日从怀化国际陆港获悉，至6月底，该港已累计发运国际班列601列，完成全年1200列目标的50.1%，同比增长31%。其中，铁海班列221列、中老班列165列。铁路冷链特色班列开行16列，超额完成全年任务，达129%。

作为中部地区重要物流枢纽，怀化国际陆港上半年实现吞吐量30068标箱，货物总重约50万吨，货值约39亿元。其中，冷链运输表现尤为亮眼，累计发运冷链果蔬816标箱，货值3778万元。湘桂澜湄冷链班列逐步实现常态化运行，为国际冷链双向图定班列开行奠定坚实基础。

“我们‘三管齐下’实现逆势增长。”怀化国际陆港发展有限公司总经理杨世君介绍，一是深耕本土

市场，助力怀化启荣供应链公司打通云南至怀化冷链通道；二是拓展常德、湛江等新货源市场，开通常德—岳阳（长沙）—怀化—钦州公铁水联运班列；三是强化区域协作，吸引广东湛江、湖北武汉等地化工品集结发运。

在运输效率方面，4月26日开通的怀化西—钦州港东点对点班列，将运输时间从3至4天压缩至30小时。6月24日与陆海新通道宁夏公司合作的“散改集”铁跨境运输模式，将西北化工品运往越南实现“十日达”，较传统模式提升时效50%，降低成本30%。

下一步，怀化国际陆港将重点拓展西北市场，吸引煤炭、矿石等大宗商品经怀化跨境运输，持续扩大“黄金通道”效应。

高温来袭
请注意查收
高温津贴