

自去年5月出台《措施》以来，湖南高速—— 测速点少了，宽容度多了

湖南日报全媒体记者 李毅 通讯员 陈鑫 伍波峰

“测速设备拆了，处罚少了，不用绕湖北300里了！”6月下旬，“阿喵说车”“小雄说车”等网络博主发布湖南高速驾驶体验测评视频。网友纷纷议论，曾经“让人提心吊胆”的高速驾驶体验，因湖南于去年5月出台的《规范高速公路超速违法行为查处工作八项措施》(简称《措施》)而悄然改变。

《措施》实施一年来，针对公众反映强烈的测速设备设置不合理、限速值争议等问题进行了系统调整。近日，记者实地探访湖南多条高速路段，探究真实变化。

导航安静了： 测速点缩减，限速牌少了

“请靠右行驶”“即将到达服务区”，在京港澳高速长沙段、许广高速湘潭段60多公里的路程中，记者亲测发现，导航共收到5条关于行驶路线和服务区的语音提示，未收到测速提示。

这一体验也得到众多网友验证，网友“长沙疏通”在博主“小雄说车”的

视频下留言：“以前跑200公里，测速点起码20个，现在只有3个。”

在京港澳高速长沙服务区，经常跑高速往返长沙、永州的刘师傅向记者坦言：“去年下半年开始，导航安静了许多，测速的提示少了。”刘师傅还发现，路上的限速标识牌也少了很多，有的用黑布罩了起来。

省公安厅交通管理总队高速一支队秩序大队警务技术四级主任胡杨声介绍，去年以来，全省移除高速公路仿真和废弃测速设备237套，整改限速控速标识标牌260处，拆除测速警示牌768处，整改超速抓拍标识标牌444处。

与此同时，去年以来，高速交警部门对接高德、百度、腾讯三大导航运营公司，清理错误提示信息2.3万余条，并建立常态化联系沟通机制，及时推送省管高速公路监控设备变更情况。

关于测速设备大量减少，也有人持不同看法。“提示语音多一点好，经常提醒更安全。”来自湖北的司机王先生途经湖南前往广东，他向记者表达对提示减少的担心，觉得“导航可以提醒不要超速”。

对此，胡杨声介绍，为防范移动测速设备减少可能带来的超速风险，湖南已加快推广更科学的区间测速模式。目前，全省高速公路已投入144套区间测速设备，覆盖里程达2020公里。

处罚变柔了： 38万余起超速适用首违警告，教育代替扣分

曾被网友诟病“动不动就罚款”的问题，如今怎么样了？

在博主“阿喵说车”的视频中，一位网友留言：“上周我在京港澳高速湖南段超速10%以上不到20%，只让我在交管12123看了一段教育视频，没扣分没罚款。”该条留言下还有网友回复“俺也一样”。

在京港澳高速长沙服务区，的士司机邹先生也表示：“比前两年好多了，今年跑高速还没被罚过，只接到过交警的电话，提醒我注意不要超速。”

数据显示，2024年5月12日起，湖南高速全面实施“小型汽车超速10%以

下的不罚款不记分、小型汽车超速10%(含)以上未达20%的首违警告”政策以来，截至2025年6月24日，共有38.12万起超速违法适用首违警告未予处罚。

胡杨声进一步解释道：“我们在执法中坚持宽严相济的原则，既给予驾驶人合理的容错空间，又对严重违法行为保持高压态势。”目前，对超速50%以上的严重违法行为，会采取电话引导至指定地点处理的方式，“这样既能及时消除安全隐患，又最大限度减少对正常通行的影响。”

一系列改革措施赢得了不少驾驶人的认可。“以前跑湖南高速总是提心吊胆，现在明显感觉更人性化了。”常年在外奔波的衡阳商人宋先生告诉记者，不仅路好走了，处罚少了，高速救援、服务区等配套服务也提升不少，跑起来舒心多了。

系列改革带来连锁效应。据统计，《措施》实施以来，全省高速公路简易程序交通事故下降8.3%，涉超速“非现场”处罚总量下降41%，涉高速交警信访投诉下降41.3%。



辣酱香

铭记历史 缅怀先烈

湖南日报社 湖南省委党史研究院 湖南省退役军人事务厅 联合主办

“从小母亲就跟我讲外公抗击日寇的故事，每次听完我都热泪盈眶，我仿佛看见外公穿越桂林保卫战硝烟，朝我走来……”7月4日，59岁的吕明志接受记者采访时，谈起自己未曾谋面的外公——国民革命军陆军第31军少将参谋长吕旃蒙，眼中闪烁着泪光。

吕旃蒙，原名大乙，1905年出生于零陵县(现永州市冷水滩区)。21岁时，吕旃蒙投笔从戎，以优异的成绩考入黄埔军校第五期。毕业后，他从基层做起，历任排长、连长、团长、政治部主任等职。

1935年，吕旃蒙被派到陆军大学第13期将官班深造。抗日战争全面爆发后，吕旃蒙先后担任陆军军官学校总队副、预备第2师参谋长。

1939年，任第4战区长官部少将高级参谋的吕旃蒙，以“天下兴亡，匹夫

有责”的担当，主动请缨奔赴前线。

在1939年11月至1940年1月的昆仑关战役中，吕旃蒙指挥部队在宾阳、昆仑关等战斗中屡立战功。1942年，他调任第31军参谋长，率部驻防广西靖西、龙州、凭祥一带。

1944年8月，衡阳陷落后，日军为了打通西南交通线，逼迫重庆政府屈膝投降，集结重兵向广西进犯，发动桂林(林)柳州(州)会战。

为保卫广西东北部的交通枢纽，战区决定以第31军第131师、第46军第170师特种部队及其他特种部队，共同负起坚守桂林3个月的战略任务。明知敌众我寡，吕旃蒙仍主动请缨，驻守桂林，与敌决战。

“面对敌强我弱的险恶形势，外公写下‘愿与桂林共存亡’的遗书。”说到

吕旃蒙：愿与桂林共存亡

湖南日报全媒体记者 杨佳俊

这里，吕明志的声音有些颤抖。

1944年10月底，侵华日军调集主力军团及炮兵部队约10万人从三路猛攻桂林，吕旃蒙带领守军利用工事和溶洞地形奋起抵抗，经数天的前哨激战，敌人死伤累累，守军岿然不动。

11月初，日军集结重兵发动更加疯狂的进攻。残暴的日军竟向退守七星岩口阵地的守军施用毒气弹、燃烧弹和火焰喷射器，被迫退入洞内的131师391团官兵及伤病员、后勤人员约800人在洞内壮烈牺牲。

11月7日，大批日军乘势强渡漓江，双方在桂林城下展开激烈的争夺战。守军抱定“与阵地共存亡”的决心与敌巷战，肉搏、厮杀，宁死不屈，无一投降。

11月9日晚，全城大部分落入敌

手，指挥所也陷入重围。吕旃蒙集结残余部队向西突围，奋战至次日拂晓，终因敌众我寡，在西路猴山隘一带，中弹牺牲。

抗日战争胜利后，桂林人民把为保卫桂林而殉国的吕旃蒙同桂林城防司令部参谋长陈济桓、陆军第131师师长阙维雍，以及此次战役中牺牲的八百烈士的遗骸合葬于桂林七星岩普陀山麓博望坪，立碑纪念。

2014年，经党中央、国务院批准，吕旃蒙入选第一批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

尽管年事渐高，但每年清明节，吕明志仍然会从永州赶赴桂林祭拜外公。“外公为争取民族独立、人民幸福而英勇献身，他的精神始终激励着我们后辈奋发图强。”吕明志说。

我特意带妻子来这里寻找父辈记忆。”“博物馆内留存不少产业工人的老照片与故事，很多游客多次打卡博物馆，真切感受父辈那段艰苦卓绝、创新求变的如歌岁月。”津市工业博物馆负责人介绍，工业老故事引发不少游客的文化共鸣与情感互动。

“金湘猪鬃、雪天盐、麦穗味精、中意果糖、斑马蚊香……50多个省优部优产品曾在这里熠熠生辉。机耕船、轧花机、圆珠笔、帆布箱、电子管……100多个工业品类见证着这座城市的辉煌工业史。这些工业遗存承载着津市的‘城市DNA’，是不可替代的城市文化基因，代表津市敢闯敢创的精神，为市民、游客提供心灵栖息地与审美价值，引发年轻一代对这种精神的传承与致敬。”津市文化人王沪说。

如今，工业记忆成就津市文旅新名片，这座百年工业城市正全新启航。

以“工业元素”为纽带， 触发文化共鸣与情感互动

公司组织外籍旅客填写入境卡，在出入境执勤现场提前进行相关信息采集、实时监测客流动态、合理分流引导，并通过12367服务平台提供7×24小时中英俄日韩语线上咨询服务。

91岁院士捐赠3775万元股权， 家国大义让人钦佩

湖南日报全媒体评论员 易博文

三湘时评

中南大学日前举行了一场捐赠签约仪式，91岁的中国工程院院士、原中南工业大学(后与湖南医科大学、长沙铁道学院合并组建中南大学)校长何继善，将其所持湖南继善高科公司全部股权(价值3775万元)，赠与中南大学。他说，创办继善高科，既是为了能将多年来的科研成果转化，也是希望筹措资金设立基金来资助困难学生，希望继善高科能够发挥长远效益，更好地支持学校教育事业发展。

转化科研成果、资助困难学子、支持教育事业，何院士的一片丹心、满腔赤诚，完美地体现了教育、科技、人才一体化发展的战略部署，精准地指向了实现中华民族伟大复兴最需要发力的关键环节。科学技术是第一生产力，人才资源是第一资源。向科技捐款，助自立自强，这是当今时代的最强音、发展的主旋律。

穿越60余载光阴，那个挑着一副一头装着书、一头装着棉被的担子，从湖南浏阳山野走出的寒门学子，仿佛就在眼前。他付出了艰辛努力，也有了丰厚收获。每一分，都凝聚着他的科研智慧和耕耘产业的心血，都是对他的奖励和回报，都是他应得的成果。但是，他无私地捐了出来，真是高山仰止、善行无疆，写满了

心忧天下的家国大义、焚膏继晷的奉献精神”一挥一挥手，不带走一片云彩”的豁达洒脱。

多少科技工作者夜以继日地为国家的科技进步贡献智慧，何院士正是他们中的一员。他创立的“双频激电法”曾震动国际学界，为国家探明矿产价值超2000亿元；他突破“广域电磁法”，将探测深度推向8000米地心，一举扭转我国深地探测技术“跟跑”局面，获得国家技术发明一等奖。只有从事过科研的人才更知道科研的不易，只有被卡过脖子的人才更深刻地感受到憋气。何老捐款助科技，与当年豫剧大师常香玉捐款买飞机有什么区别吗？没有！一样的为国为民，一样的感人至深，一样的雪崩梅骨，一样的大义凛然。在报国有才的长路上，他又是又一个跨越时代的精神脊梁。

3775万多元吗？对有些富豪而言，或许并不算多。但这是他全部的股份，还有比“全部”更多的吗？3775万元少吗？对普通人来说，这是一笔巨款。但爱心不用钱多钱少来丈量，每个人都可以献出自己的一份力。

中南大学负责人在接受何院士捐赠时说，将切实用好捐赠资金，培养更多创新人才。用好这笔善款，出更多科研成果、培养更多人才，提振国人志气，为国家争光，何院士善莫大焉，中南大学善莫大焉。

湖南拟完善机动车停放收费管理 就收费标准、计费方式等向社会征求意见，包括7种情况免收停车费

湖南日报7月5日讯(全媒体记者 郑旋)7月4日，省发改委发布《湖南省机动车停放服务收费管理办法(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)，向社会公开征求意见。

区别不同停车场的性质和特点，我省对机动车停放服务收费分别实行市场调节价、政府指导价定价形式管理。比如，商业场所配套停车场或泊位，社会资本全额投资建设的专业停车场，向社会开放的企业(不含银行、保险、供水、供电、供气等公用企业)单位内设停车场等实行市场调节价；机场、车站、码头、公交枢纽站及轨道交通换乘站、利用公共资源建设的旅游景点配套停车场，道路临时停车泊位等实行政府指导价定价。

根据停车条件和需要，机动车停放服务收费的计费方式，可采取计次、计时、包月、包年的计费方式。公共停车场、

道路临时停车泊位原则上应实行计时收费为主的计费方式。按小时计时收费的，从车辆进入停车场开始计时，不足1小时的按1小时计费。按次收费的，每次按12小时计算。

记者注意到，《征求意见稿》中，对七种情况明确免收停车费。包括，自动计费道路临时停车泊位设定的免费停车时段；进入国家机关、社会团体及其他公益、公用企事业单位办理业务合理时间内并能提供相关凭证的车辆；进入住宅小区不超过一小时和业主搬家的车辆；除独立专业机械立体停车楼外，实行市场调节价的停车场停放15分钟以内(含15分钟)和实行政府指导价的停车场停放30分钟内的车辆等。

如对机动车停放收费有意见或建议，7月31日前，可将意见反馈至省发改委价费处邮箱(fgwjgsfc@hunan.gov.cn)。

扎根苗乡侗寨的“新村民” ——记全省担当作为优秀驻村第一书记、湖南建投集团干部李磊

湖南日报全媒体记者 孟姣燕

驻村一线显担当

清晨的薄雾还未散尽，全省担当作为优秀驻村第一书记李磊已经踏上了寨市村的乡间小路。两年前还是湖南建设投资集团的一名干部，如今已成为村民们口中亲切的“李书记”。

2023年5月，李磊主动请缨来到绥宁县寨市苗族侗族乡寨市村担任驻村第一书记，从此，这个偏远的苗乡村寨多了一位“新村民”。

从“外来户”到“自家人”

“省里来的干部，能待多久？”初到寨市村，面对质疑，李磊没有辩解，而是拿出了“三件宝”：一双雨靴、一个笔记本、一副笑脸。

“要帮到点子上，先要走进心坎里。”李磊制定了“三个全覆盖”走访计划。白天，他踩着泥泞的山路走访农户；晚上，在昏暗的灯光下整理台账。两个月时间，他走遍了全村15个村民小组444户人家，笔记本上密密麻麻记满了各家的情况：哪家是脱贫监测户，哪家有残疾人需要照顾，哪家的农产品滞销……

村民李茂森还记得李磊第一次到他家的情景：“那天正下着雨，李书记踩着泥水就来了，裤腿全是泥点子。”通过一次次走访，一桩桩实事的落实，李磊渐渐从村民眼中的“外来户”变成了“自家人”。

消费帮扶打通致富“最后一公里”

寨市村地处山区，盛产猕猴桃、冬笋等优质农产品。2023年秋天，野生猕猴桃成熟的季节，李磊发现村民采摘并不积极。“摘了也卖不出去，何必费那个劲？”村民的话刺痛了李磊。他立即行动起来，利用湖南建投集团的资源优势，开展消费帮扶。

“那段时间，李书记像个陀螺一样转

个不停。”村支书回忆，李磊白天组织村民采摘，晚上联系运输车辆，常常忙到深夜。最终，工作队以市场价格统一收购了3万斤猕猴桃，为村民增收20余万元。

尝到甜头的村民积极性高涨。在李磊的推动下，消费帮扶逐渐规模化、常态化。两年来，他组织累计收购猕猴桃3万斤、冬笋6万斤，采购资金达50余万元。更让村民感动的是，每次消费帮扶，李磊都优先雇佣当地群众完成分拣、打包等工作，累计发放临时务工工资10余万元。

帮扶的半径还在不断扩大。李磊将目光投向全县，利用中秋、春节等传统节日契机，动员集团干部职工采购绥宁县其他村的农副产品。两年间，累计采购红提20万斤、金秋梨8万斤、蓝莓3万斤等，总金额达700万元。这一举措不仅解决了农副产品销售难的问题，更使寨市村集体收入增长了5倍以上，达到110万元。

“小产业”里的“大智慧”

乡村产业发展不能盲目跟风，必须因地制宜。李磊深谙此理。

在充分调研的基础上，他带领工作队制定了“小而美”的产业发展策略。利用村里原有的紫薇公园基础，在50亩紫薇树林下套种芍药，“前期能赏花，后期能卖药”；投资30万元在冻库上方建光伏发电站，既解决隔热问题，又增加村集体固定收入；动员村干部养殖走地鸡，年养殖规模达1万羽……

最让村民称道的是庭院经济项目。李磊采购1400余株多年生葡萄苗免费发放给村民，并请来农技专家手把手种植技术。村民杨大爷笑着说：“现在房前屋后都是‘钱串串’，既好看又来钱。”

产业发展离不开配套服务。李磊争取资金20万元新建冻库，延长农副产品销售期；对原有蓝莓园、腊肉加工厂等扶贫产业“扶上马送一程”，通过采购产品解决销售难题。这些“小产业”看似不起眼，却蕴含“大智慧”——不贪大求全，但求稳扎稳打，让村民得到实实在在的收益。

津市工业博物馆负责人介绍，依托周末举办的文化与自然遗产日、亲子非遗逛馆、免费观老电影等活动，“老电影院”又火了。

“工业旅游+美食”，拓展 文旅消费新场景

津市依澧水而生，历史上曾是一座知名的码头商埠城市，融合13省移民的餐饮文化，各种特色美食与糕点让人流连忘返。

津市老街巷里，有不少由老仓库改造而成的露营地烧烤店、工业风火锅店、田园风小粽子馆。走进一家由生资仓库改造的餐饮店“茅草屋”，水泥地、红砖墙、老式横梁保留原样，复古潮吸引食客纷至沓来。

“12个闲置仓库已盘活11个。”三

王颖介绍，为最大程度提高通关效率、优化通关服务，湖南出入境边防检查总站建立“外国人入境卡提前按需申领”机制，在航班落地前指导旅行社和航空