

合肥点亮『科创之城』

——安徽优化营商环境观察

湖南日报全媒体记者 郑旋 张尚武 王亮



位于合肥市的安徽创新馆。

安徽日报记者 张大岗 摄

【记者观察】

四月的江淮大地，雨润风轻，莺飞草长，生机勃勃。

这是一片创新的热土。从超级计算到量子科技，从精密医疗到极低温设备，安徽多年来精心布局，省会合肥厚植科创底蕴，以硬核科技实力向世界展示中国创新的深度与高度。

徜徉合肥高新区，从望江西路一路往西，高新创新园、科大先研院、量子研究院、科大高新园区、双创基地中安创谷密集分布。很多道路的名字都和“科创”息息相关：科学大道，创新大道，科学院路，科学岛路……

这种“科里科气”的氛围，让人不禁浮想联翩：安徽得有多大的闯劲和耐心，来培育这种可贵而独特的城市气质？“科创之城”的崛起，需要怎样的“阳光、雨露、土壤”？

倾力支持 “大国重器”点亮科创高地

新中国成立之初，安徽合肥仅有4所中学、17所小学，科技事业近乎空白。

就是这样一座缺少先天优势的城市，在创新驱动的新时代，却爆发出强劲的发展势头，一跃成为全国发展速度最快的城市之一。

“合肥的快速发展，得益于中科大。”记者采访期间，多方评价如出一辙。

1970年，中国科学技术大学从北京外

迁来安徽。“为保障中科大正常教学，合肥将本地大学迁址，供出校舍和土地。”安徽省科技厅相关负责人介绍，多年来，只要中科大提出需求，安徽始终鼎力支持，尽力办好。

在滨湖科学城的西边，大蜀山下有一座三面环水、面积不到3平方公里的小岛，那是中国科学院合肥物质科学研究院的所在地，也是大科学装置集中区，被称作“科学岛”。

大科学装置是进行科学研究的“利器”，建设投入大、周期长。合肥不仅“舍得花钱”，组建合肥未来大科学城建设投资有限公司，而且采取“交钥匙工程”代建科创平台，让科学家心无旁骛做研究。

如今，大科学装置向技术高峰不断“攀登”，不仅解决国家原创重大科技“卡脖子”问题，也通过“孵化”科技成果，实现“沿途下蛋”。

国产超导质子治疗系统是有“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置（EAST）下的“蛋”之一。记者在合肥中科离子医学技术装备公司看到，员工忙着为首个人体临床治疗做准备。

“超导质子治疗系统是复杂的高端医疗装备，能精准放射治疗癌症。”中科离子市场负责人张鸣介绍，过去基本依赖国外，现在完全实现国产替代。

依托“国之重器”，强化科创优势，安徽全力推进量子信息、聚变能源、深空探测三大科创引领高地建设。目前，合肥已建在建预研的国家大科学装置13个，数量

创新模式 打造高科技企业成长“高产田”

创新创业有一套著名理论，即将一项科技成果转化为一项创新产品，需要跨越数道风险极大的鸿沟，这一阶段被称为“死亡之谷”。不少技术成果正是折戟于此，难以顺利抵达产业化终点。

2024年，安徽科技成果转化35%，专利产业化率48%，分别超全国平均10个百分点和8个百分点。对比其他省份，安徽如何打通原始创新到成果转化的“最后一公里”？

过去，职务科技成果所有权归属单位，科研团队发明人没有成果所有权，推动转化时需要经历繁琐的国有资产审核流程。

近年来，安徽以中科大为试点单位，大力开展职务科技成果赋权改革，创新性提出“赋权+转让+约定收益”模式，从源头上破解科技成果转化难题。

“‘赋权’让科研人员真正成为成果的主人，能够自主组建团队、成立公司，学校与科研人员按照协议约定收益分配比例。”安徽省科技厅相关负责人说。

乘赋权改革的东风，今年3月，安徽凌光红外科技有限公司将总部从苏州迁回合肥，落地“科大硅谷”。该公司由中科大教授侯达之的科技成果转化而生，自主研发的量产国内首套半导体电性失效分析仪器，打破国外长期垄断。运营总监李晓坦言，公司搬迁，非常折腾。但落户“科



图为有“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置（EAST）。
安徽日报记者 徐昊昊 摄

大硅谷”赋权改革承接区，对公司发展十分重要，能真正激发科研人员的创新创业动力。

目前，安徽推动“赋权+转让+约定收益”改革试点在106所高校院所和医疗卫生机构全面推开，通过打造成熟的“政产学研金服用”七位一体科技成果转化服务体系，集聚优质要素资源，90%的中科大赋权项目落地“科大硅谷”。

“科大硅谷”是安徽深耕科技体制改革“试验田”，以中科大等高校院所为依托，打造的高科技企业成长“高产田”。在这里，一栋楼就是一个创新联合体，一栋楼就是一个产业链。

“聚焦企业‘找人、找钱、找市场’三大难题，我们提供‘技术萌芽—选种育苗—营林造林’全生命周期科创服务。”“科大硅谷”有关负责人介绍，建设两年多来，片区累计新增科技型中小企业超2000家，累计汇聚科技型企业超7000家。

精心滴灌 “科创+产业”同频共振发展

五一临近，安徽万年汽车零部件有限公司一派繁忙景象。铝合金机加工车间内，工人忙碌穿梭，大批一体式空心铝合金副车架摆放整齐，等待发货，为理想L系列、华为尊界等新能源汽车配套。

作为专注新能源汽车底盘研发、生产和销售专精特新企业，安徽万安凭借自主研发的“看家本领”，与比亚迪、蔚来等诸多造车“新势力”建立稳定的供应链合作关系。

“抓住新能源汽车产业发展机遇，我们和比亚迪开展创新协同，通过材料、工艺等方面的迭代更新，使汽车底盘比传统汽车底盘更轻量化，减重40%。”管理部部长张宝婷说。

通过不断优化工艺，凭借过硬的产品技术赢得市场份额，去年，安徽万安销售突破20亿元。在张宝婷看来，企业快速发

展背后，既有自身努力，也离不开政府的全力支持。

“去年一年，我们拿到政府补贴约4000万元。”张宝婷回忆，前几年，由于订单持续增长，企业扩大产能，启动二期、三期建设。“政府果断拿出500亩地，这是从企业落户起一直为我们预留的。”

新能源汽车是安徽的首位产业，在产业布局上，安徽展现出长远眼光。合肥引进比亚迪、蔚来、大众（安徽）等整车龙头企业，为万安这样的零部件供应商提供稳定的订单来源和技术协同空间。

2023年，安徽省成立汽车办，全省上下聚力推动整车、零部件、后市场“三位一体”全面发展。到今年一季度，安徽汽车产量76.17万辆首超广东，新能源汽车出口95.37万辆，登顶全国第一。

“我们坚持把产业科技创新作为长远之策。”安徽省发改委有关负责人介绍，围绕产业链部署创新链，安徽强化企业科技创新主体地位，加强以企业为主导的产学研深度融合，加快培育发展量子科技、通用智能、生命科学等未来产业。

如今，在合肥市高新区，已出现一条“量子大道”。在中科大三位院士潘建伟、郭光灿、杜江峰带领下分别组建的三家公司——国盾量子、本源量子、国仪量子，为合肥奠定“量子之城”的坚实基础。

根据《安徽省未来产业发展行动方案》，到2027年，全省未来产业规模力争突破2000亿元，量子科技、空天信息、通用智能、低碳能源等领域率先实现引领性成长。

【经验启示】

走通“科创+产业”的路子 郑旋

坐拥中科大等大学、大院、大所，安徽合肥市主动拥抱科技创新，营造一流创新环境，实现从“江淮小邑”到“科创名城”的蝶变。

敢闯敢试。大胆试点改革，努力跑好基础研究原始创新“最先一公里”，不断打通成果转化产业化“最后一公里”。

前瞻布局。遵循“科技强—产业强—经济强”的发展规律，抢占科技革命和产业变革的先机，走出“科创+产业”的发展路子。

久久为功。因地制宜发展新质生产力，“一任接着任一任”，持之以恒培育壮大新兴产业、未来产业。

面对越来越激烈的城市竞争，安徽始终锚定科创支点，坚定走好“科技+产业”之路，不断续写“无中生有”的传奇，创造“小题大做”的精彩。

2025
湖南汽车展览会
暨长沙市汽车促消费活动

乐享车生活

2025湖南车展 连环惊喜等你解锁

谁说车展只有看头 车展惊喜即将登场

抄底价购车 超预期补贴 限定礼品包 VIP级服务

…… 让你不虚此行 ……



5.1元早鸟票
限时优惠



展会时间：2025年4月30日至5月5日 展会地点：湖南国际会展中心（世界之窗旁） 官网：WWW.GEAUTOS.COM

主办单位：湖南日报社 长沙晚报社 三湘都市报 湖南省汽车商会

全程运营单位：湖南兰德时代广告传媒有限公司

2025湖南车展唯一官方燃油合作单位：中国石油湖南销售公司

2025湖南车展唯一指定接待用酒：贵州珍酒

2025湖南车展唯一金融服务合作银行：中国建设银行湖南省分行

2025湖南车展唯一官方指定用水：永通清泉