

中国政府关于反对美国滥施关税的立场

(2025年4月5日)

近期,美国以各种借口宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴滥施关税,严重侵犯各国正当权益,严重违反世界贸易组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重冲击全球经济秩序稳定,中国政府对此强烈谴责,坚决反对。

美国有关做法违背基本经济规律和市场原则,罔顾多边贸易谈判达成的利益平衡结果,无视美国长期从国际贸易中大量获利的事实,将关税作为实施极限施压、谋取私利的武器,这是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。美国打着所谓追求“对等”“公平”的旗号搞零和博弈,本质上是追求“美国优先”“美国特殊”,是以关税手段颠覆现有国际经贸秩序,

以美国利益凌驾于国际社会公利,以牺牲全世界各国的正当利益服务美国的霸权利益,必然遭到国际社会普遍反对。

中国是文明古国,礼仪之邦。中国人民崇尚以诚待人、以信为本。我们不惹事,也不怕事,施压和威胁不是同中方打交道的正确方式。中国已经并将继续采取坚决措施,维护自身主权安全发展利益。中美经贸关系的本质应是互利共赢。美国应顺应两国和世界人民的共同期待,从维护两国根本利益出发,停止以关税为武器对华经贸打压,停止损害中国人民的正当发展权利。

中国作为全球第二大经济体和第二大商品消费市场,无论国际风云

如何变幻,中国对外开放的大门只会越开越大。我们将继续推进高水平对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,实施高水平的贸易和投资自由化便利化政策,打造市场化法治化国际化的一流营商环境,与世界共享发展机遇,实现互利共赢。

经济全球化是人类社会发展必经之路。以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,为推动全球贸易发展、促进经济增长和可持续发展作出重要贡献。开放合作是历史潮流,世界决不会也不应该退回相互封闭、彼此分割的状态。互利共赢是人心所向,以邻为壑的经济霸凌终将反噬自身。推动经济全球化朝着更加开

放、包容、普惠、均衡的方向发展,是国际社会共同责任。

发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。国际上的事情应该由大家共同商量着办,世界前途命运应该由各国共同掌握。贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。各国应当秉持共商共建共享原则,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。相信世界上绝大多数相信公平与正义的国家,都会选择站在历史正确的一边,作出符合自身利益的选择。世界要公道,不要霸道!

(新华社北京4月5日电)

平台企业支持骑手缴纳社保 为骑手注入一剂“强心剂”



继京东3月起逐步为全职外卖骑手缴纳“五险一金”后,4月3日,美团宣布在福建泉州、江苏南通两地区启动试点,对符合条件的骑手参加灵活就业人员基本养老保险缴费给予50%补贴。

根据美团试点方案,对当月收入达到就业地灵活就业人员基本养老保险缴费基数下限、且近6个月有3个月满足该条件的骑手,可享受参保补贴。

2025年,泉州市和南通市灵活就业人员参加养老保险的最低月缴费基数分别为4433元、4879元,按照20%的缴费比例,每月应缴养老保险费分别为886.6元、975.8元。如果两地的骑手自愿在当地参保,则分别可获得美团发放的443.3元、487.9元补贴。

与美团不同,京东采取的是直接为骑手缴纳“五险一金”模式。“京东自3月1日起逐步为全职外卖骑手缴纳社保,目前已与超1万名全职骑手签订劳动合同,社保费用全部由京东承担,确保骑手到手收入不会因此减少。”京东集团高级副总裁曹鹏介绍。

杭州上城区的李化路,成为浙江首位“转正”的京东全职骑手。“养老、医疗、工伤等‘五险’是1770元,公积金600多元,加起来2400多元都是公司缴。”李化路说,在朋友圈分享这一消息后,已接到了数百位骑手的咨询电话,“很多人都希望获得一份稳定保障”。

专家表示,平台无论是给长期稳定的骑手直接缴纳“五险一金”,还是采用补贴方式间接支持骑手参保,都是为骑手注入一剂“强心剂”,在保障

这一群体基本权益的同时,有助于提高其职业认同感和安全感。

“有了社保,跑单也成正常工作,心里踏实”“生病再也不用硬扛,过日子更有底气了”“在城市更有奔头了”……记者注意到,受平台支持社保举措的鼓舞,近期不少骑手通过视频或者留言,表达自己的感受和期待。

包括外卖骑手、网约车司机在内的新就业形态人员数量近年来大幅增加,全国已经有8400万人。对于他们在社会保障方面面临的新情况新问题,国家通过多种举措深化改革、完善制度,加快补齐这部分劳动者权益保障的短板。

从《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》提出“推动用人单位及职工依法参加社会保险”“推动失业保险、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖”,到10部门印发意见要求“推动农民工参加城镇职工社会保险”……过去一年,一系列新部署接连推出,相关部门积极探索,不断加大政策力度。

“快递、外卖、网约车司机等平台从业人员参加新就业形态人员职业伤害保障的人数已超过1000万人。在总结试点经验的基础上,将通过完善费率等政策,从扩容省份、新增企业、拓宽行业等方面稳妥有序扩大试点范围。我们准备将试点省份由7个增加到17个,并逐步推动在全国实施。”人力资源社会保障部相关负责人表示。

(据新华社北京4月4日电)

美股继续暴跌 纳指跌入熊市

续时间依然不确定。

布莱克利咨询集团首席投资官彼得·布克瓦尔4日表示,股市与经济密切相关,如果股市继续下跌并对高收入群体支出带来负面影响,同时政府支出正在放缓,经济出现衰退的风险将大幅提高。

美国鲍尔索克资本合伙公司首席执行官埃米莉·鲍尔索克·希尔说,虽然市场可能接近到达短期底部,但让人担忧的是全球贸易战对长期经济增长的影响。

AJ贝尔公司分析师估计,自美国总统特朗普2日签署关于所谓“对等关税”的行政令以来,全球股市价值已蒸发约4.9万亿美元,过去几天股市的快速回调给人们的投资造成冲击。

(综合新华社纽约/伦敦4月4日电)



4月4日,交易员在美国纽约证券交易所工作。

新华社发

由于美国“对等关税”引发反制措施加剧市场担忧,美国纽约股市4日连续第二天暴跌,纳斯达克综合指数当天正式跌入技术上的熊市。

截至当天收盘,道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌2231.07点,收于38314.86点,跌幅为5.50%;标准普尔500种股票指数下跌322.44点,收于5074.08点,跌幅为5.97%;纳斯达克综合指数下跌962.82点,收于15587.79点,跌幅为5.82%。

当天,标普500指数出现2020年3月以来最大单日跌幅,道指出现2020年6月以来最大单日跌幅并首次连续两个交易日出现1500点以上的跌幅。

截至当天收盘,纳斯达克综合指数与去年12月16日创下的20173.89点最近一次历史新高相比,累积跌幅达22.73%,正式进入技术上的熊市。

由小盘股构成的罗素2000指数已经在3日率先跌入技术上的熊市区域。

数据显示,衡量投资者恐慌情绪和市场风险的芝加哥期权交易所波动指数(又称“恐慌指数”)当天暴涨50.93%,收于45.31点高位。

美联储主席鲍威尔4日对媒体发表讲话时说,预计美国关税措施将推高通胀并拉低经济增速,美联储在关税最终影响变得清晰之前不会调整利率。他说,美国公布的“对等关税”幅度显著超出预期,其经济影响很可能也会大于预期,但这些影响的力度和持

美国对进口汽车加征25%关税的政策3日起正式执行。美国媒体报道,美国新一届政府一直把针对进口汽车的关税视作任期内“具有决定性意义的一项政策”,声称汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入,弥补财政预算赤字,并提振美国汽车制造业。

汽车关税真的能帮助美国政府“增收”、美国汽车业“增产”么?不少业内专家认为,汽车业早已成为依赖全球供应链的产业,高关税无法实现利润“一家独占”,产业“一国独享”的目的,只会让更多美国人买不起车、美国汽车业失去竞争力、美国经济面临更大风险。

根据白宫文件,美国针对进口汽车加征的25%关税3日起执行,针对进口汽车零部件的关税将不迟于5月3日生效。去年,美国汽车及零部件进口总额达到创纪录的4743亿美元。按照美国政府的说法,汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入。不少研究机构却质疑“增收”实效,认为美国车企和消费者可能成为“埋单者”。

其一,汽车关税收入可能不及官方预期。摩根大通研究认为,即使按公告内容全面执行,最新汽车关税每年也只会带来820亿美元的名义收入。

其二,美国政府声称要保护和提振的美国汽车制造商,也将因汽车关税蒙受巨大损失,“羊毛出在羊身上”。

“羊毛出在羊身上”——给美国汽车业算笔“关税账”

那么,高关税能推动高端产业链回流,并给美国带来更高产量和就业率么?答案是否定的。

其一,高关税短期无法改变全球汽车产业链格局。高效的跨境汽车产业链往往耗费数年乃至数十年形成,重置产业链并非一朝一夕就能实现,甚至在本届美国政府任期都难以产生明显效果。包括美国汽车企业在内,跨国汽车巨头在全球布局产能,实现资源禀赋、技术条件和市场供需的最优配置,并通过这一产业链维持产品在质量和价格方面的竞争力。改变当前产业链,意味着让企业放弃劳动力成本、技术等优势,以更高成本搭建产业链。这种做法无视市场供需规律,不仅违背经济学常识,也得不到市场参与者的认同。

其二,高关税难以有效增加“美国制造”产能,其造成的产业链混乱还将直接导致美国汽车业减产。美国考克斯汽车咨询公司预测,汽车关税实施后,北美汽车产业链4月中旬面临中断风险,美国工厂每天的汽车产量将减少2万辆,降幅约30%。

长期而言,“美国制造”产量即使增加,也是以牺牲更先进配置、更优成

本、更高质量为代价。

其三,高关税无法帮助美国增加更多就业岗位。数年前,美国政府推动的高关税措施并未遏制美国制造业就业岗位长期下降趋势。美国阿利克斯合伙公司分析师马克·韦克菲尔德认为,如今年企即使在美国新建工厂,也将尽可能用自动化系统取代人工,以降低成本,不会带来太多就业机会。

曾长期保持技术领先、质量上乘的美国汽车业被视作“美国梦”的象征之一。业内人士认为,在关税冲击下,美国汽车业可能朝着高价格、低质量方向滑坡,越来越多美国消费者将买不起美国车,也买不起进口车。

“(新车)批发生市场价格已经飙升。”美国马里兰州一家二手车经销商的店主穆罕默德·侯赛尼在汽车关税生效前表示,额外的关税成本将转嫁给消费者。

高关税,正给美国经济带来多重伤害:依赖全球供应链的汽车企业受到更高成本和更低销量的冲击,美国消费者面临更高车价和更少车型选择,美国经济则因为通胀率上升、产业与世界主动“脱钩”而面临衰退风险。

(据新华社北京4月5日电)

“上接1版②”

中国援巴烈士施志康的弟弟施伟康以及其他亲属,在中国援巴烈士陵园汉语学校,由岳阳志愿者联合巴基斯坦华人华侨协会秘书长马斌创建。巴基斯坦喀喇昆仑国际大学教师何豪杰目前攻读中南大学博士研究生,为陵园汉语学校教育志愿者。

“上接1版①”

资本愿长跑,除了过人的眼光和魄力,还来自政策兜底。《规定》明确容错、尽职免责机制,容忍正常投资风险。比如允许基金创投母基金总体容亏率为50%,对基金参与科技创新类创业投资产生损失的,在合法合规的前提下,将不追究相关责任。

不仅如此,针对中小企业前期科技成果转化不足的特点,我省创建完善创新积分制体系。这套评价体系,不以单纯财务回报为核心,更看中公司的技术突破、知识产权、发展前景等,激励社会

资本参与高风险投资。

精准对接 服务直达

1月30日,湖南省专精特新中小企业“一月一链”投融资对接会(人工智能专场)在长沙举行。湖南赤道银河科技有限公司运营总监李昕潼携成果“赤道银河SciRadar AI科研助手”参与路演,现场发布1000万元股权融资需求。李昕潼介绍,目前已有多家机构有投资意向,资金到位后将用于算法研究、团队扩充和运营销售。

近年来,湖南成立专精特新中小企

业股权融资服务平台,常态化开展投融资对接活动,针对我省“4×4”现代化产业体系重点产业,集中推介一批有股权融资需求的优质项目。

湖南省专精特新中小企业股权融资服务平台相关负责人表示,平台已建立“政府—企业—金融机构”常态化对接协作机制,每场活动面向全国近8000家投资机构、2.6万余名投资人同步转播,有效扩大中小企业融资渠道。

为提升投融资路演对接效果,平台“专业辅导+现场走访”双管齐下。企业路演前,聘请专家对其一对一辅导;路

演后,组织股权投资机构、专业服务机构点对点跟踪服务。

数据显示,仅2024年该平台已组织8场专场对接,58家企业参加路演活动,发布融资需求18.43亿元。其中15家企业获得股权融资,成功融资金额近17.3亿元,帮助顺华锂电、锐昇资环等项目新增融资超3亿元。

省工信厅中小企业服务指导处负责人介绍,今年省里将组建金融顾问团,赴市州、园区开展系列活动,精准服务股权融资需求企业,让企业融资会找渠道、找对渠道。



长沙市雨花区侯家塘街道爱民巷,沉寂多年的长沙市纺织机械厂房经更新改造后,成为大众欢迎的“爱民里·摩登花园”。

通讯员 摄