

悠久的历史文化、醉人的湖光山色、热闹的夜间经济，引得中外游客纷至沓来

# 新巴陵胜状加速“出圈”

湖南日报全媒体记者 徐典波

金秋时节，2024国际龙舟联合会世界杯暨岳阳市第三届旅游发展大会在汨罗举行，四大主题活动精彩登场。来自全球各地宾客齐聚“蓝墨水的上游”汨罗江畔，共赴一场美丽的之约。

“古色”、绿色、夜色交相辉映，新巴陵胜状加速“出圈”。

## “古色”越千年

作为此次节会主办地，汨罗是一座古老而年轻的城市，被誉为“端午源头、龙舟故里、诗歌原乡”。

沿汨罗江北岸，先后出土青铜夔尊、兽面纹铜铎、商兽面纹扁体筒形觥等青铜器，均为商代晚期文物，堪称国之重器。

青铜作证，见证汨罗江畔几千年湘楚文化源远流长。

千载文明，万古江河。

2300多年前，伟大的爱国诗人屈原在这里行吟泽畔，心念家国。

屈原写下《离骚》《九歌》等不朽诗篇后，在这里沉江殉国，其爱国精神、坚贞气节与岳阳的忧乐精神成就了独特的湖湘文化。

且以诗意为远方！

旅发大会开幕式晚会，运用情景演绎、器乐演奏、诗歌吟诵等多元艺术形式，用一场融汇湖湘历史、人文、山水、旅游的文艺演出，向世人展示岳阳丰富的文化宝藏。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索……”晚会开场，一人独诵《离骚》，逐渐变为全场合唱。湖南师范大学12位学子演绎现代诗歌《屈原颂·生死交响》，开启穿越千年的时空对话。

“古色”越千年，民俗之花烂漫。

岳阳的非物质文化遗产长乐故事会、刘龙舟、耍宝塔、倡龙、舞龙、划龙等民间习俗轮番登场，全方位展现湖湘文

化之美。

开幕式现场，汨罗市委书记朱平波当“导游”，“邀请”本届岳阳旅发大会吉祥物龙舟宝宝“福传”和粽子宝宝“高粽”，带领宾朋走进汨罗、欣赏汨罗，品尝长乐甜酒、汨罗粽子等美食，感悟屈原文化，感受汨罗江畔特色民俗与风土人情。

百里洞庭生烟波，千年古楼观天下。

岳阳古称巴陵，有2500多年历史，文源深、文脉广、文气足，是国家历史文化名城。

岳阳积极探索“两个融合”的有效路径，将文旅旅游产业纳入该市“1+3+X”现代化产业体系中的优势产业加以推进，以举办旅发大会、“岳阳楼日”、国际龙舟赛等活动为载体，深入挖掘历史文化的时代内涵，着力打造世界一流的历史文化街区，持续擦亮“洞庭天下水、岳阳天下楼”文旅品牌。

## 绿色显活力

头枕长江、怀抱洞庭，岳阳也是江湖名城。

汨罗江、新墙河等河流静静流淌、美不胜收，造就岳阳江南水乡的独特气质。

作为此次大会主会场的屈子生态湿地公园，位于汨罗市老城区西面，前身为红旗水库，如今迎来蝶变，是一个集城市文化、知识传播、休闲体验于一体的生态湿地公园，成为汨罗生态文化建设和旅游休闲新地标。

汨罗江穿城而过，湿地生态资源是汨罗最美的“底色”。汨罗正全力建设集湿地保护保育与修复、湿地功能和湿地文化展示等于一体的国家湿地公园。

岳阳扛牢“守护好一江碧水”政治

责任，高标准建设长江经济带绿色发展示范区，扮靓163公里最美长江岸线，以“岳阳之为”贡献“长江之治”，绿水青山成为发展的“硬核竞争力”。

以前，华龙码头砂石厂污水横流，绿地消失。岳阳实施长江岸线专项整治，取缔华龙码头等沿长江岸线和洞庭湖周边水域原有39个非法码头，累计修复湿地生态近6万亩。华龙码头重获新生，有了一个温馨的名字——江豚湾，成为国家4A级景区。

践行“生态优先，绿色发展”理念，岳阳探索“与水共生”高质量发展新路径，一幅“新巴陵胜状”画卷徐徐展开——

建成运营洞庭南路历史文化街区、“守护好一江碧水”生态文化公园、汨罗江旅游度假区、洋沙湖国际旅游度假区等重大旅游项目，成为文旅新地标；

天岳幕阜山、屈子文化园、洋沙湖景区等晋升国家4A级景区，张谷英镇入选湖南省十大文化旅游特色小镇，汨罗屈子文化园获评“中国华侨国际文化交流基地”；

加快开发水上游乐体验、湖岸旅游观光——推出长江游、洞庭湖水上旅游，串联岳阳楼、君山岛、岳州关、三江口、江豚湾等景点，打造“湖湘客厅”，展现“大江大湖”魅力；

候鸟、江豚、麋鹿、熊猫“四大萌宠”成为城市靓丽名片，岳阳成功获评全国文明城市、中国优秀旅游城市、中国十大秀美之城。

湖光山色与现代文明交相辉映，岳阳成为越来越多游客憧憬向往的“诗和远方”。

## 夜色火起来

以会促游，以会兴业。  
作为此次节会的重头戏，“汨罗故

事街”开街活动如期登场。

华灯初上，汨罗欢乐水岸故事街车水马龙，长乐甜酒、牛角粽子、汨罗皮粉等种类丰富的非遗集市摊位一字排开。

开街期间，非遗集市与农特产品展销、美食荟等同步展开。来自各地网红文旅博主现场开播，大显身手。游客游故事街、逛夜市、看非遗、尝美食，解锁夜间旅游新玩法、新体验。

夜秀、夜食、夜娱、夜游，构成这座城市生动的另一面，夜间消费占全天消费的比重越来越高。

今年暑假，2024湖南·岳阳洞庭渔火季大幕开启，焰火升腾，游人如潮，持续带火“夜经济”。

2022年8月，首届洞庭渔火季登场，现场吸引超20万人次打卡消费，登上全国热搜。

游客来岳阳，漫步大湖、宝塔、名楼、古街、遗迹，感受时空穿越；观看烟花绽放、巴陵戏曲表演，领略传统土之美；逛洞庭美食展、农博会及县区土特产展销，感悟渔耕文化……洞庭渔火季，这一独具岳阳特色的大型文旅活动，是该市打造“大江大湖大岳阳”文旅IP的创新之作，累计接待游客逾500万人次，拉动消费超100亿元。

活动承载，项目支撑、产业拉动，岳阳各地深入挖掘文化内涵以及特色产

业，打造文旅深度融合的“爆点”。今年国庆假期，岳阳接待游客362.27万人次，总消费38.66亿元，为助力高质量发展提供强劲“文旅引擎”。

江湖美景寻常见，烟火气里有诗篇。

群星大型演唱会、中国户外健身休

# 湘潭大学离休干部尚瑞尧经常为师生讲述抗美援朝英勇事迹，他说——“共产党员的身份是不会退休的”

湖南日报全媒体记者 颜石敦 通讯员 王成奇

10月27日，湘潭大学一排排香樟高大挺拔，浓荫掩映下的东坡村教师宿舍楼显得特别静谧。

宿舍楼修建于上世纪八十年代，年逾九旬的湘潭大学离休干部尚瑞尧就居住在这里。

走进尚瑞尧家，简陋的家具一尘不染，阳台上花草盎然，满头白发的尚瑞尧在书房看书。书桌上方悬挂着方志敏烈士的名言：“为着阶级和民族的解放，为着党的事业的成功，我毫不稀罕那华丽的大厦，宁愿居住在简陋潮湿的茅棚；不稀罕美味的西餐大菜，宁愿吞嚼刺口的苞菜和菜……”

此前，湘潭大学师生只知尚瑞尧是一名老兵，直至2020年人口普查，打开珍藏已久的军功章，才知道他是一名抗美援朝战斗英雄。

1934年，尚瑞尧出生在山东东营一个小村庄。1948年11月参军，编入东北人民解放军铁道纵队，后扩编为中国人民解放军铁道兵团。

1950年，朝鲜战争爆发后，16岁的尚瑞尧随部队跨过鸭绿江进入朝鲜。“抗美援朝、保家卫国，为朝鲜兄弟民族的解放，为祖国不受侵犯，我们必须英勇作战。”尚瑞尧说。

战场上危机四伏、险象环生，尚瑞尧和战友们修铁路、运物资，与敌人殊死搏斗。在一次支援战斗中，尚瑞尧击毙14名敌人。

枪林弹雨铸就了尚瑞尧坚毅、刚强、忠诚的政治品格，他郑重写下入党申请书，1953年3月，光荣加入中国共产党。

在朝鲜的4年战斗中，尚瑞尧8次立功，先后被西北军政委员会授予“人民功臣勋章”“一等战斗英雄勋章”，两次荣获朝鲜国旗勋章。

1954年底，尚瑞尧回到祖国。他开过火车，也驾驶过飞机。

1964年，尚瑞尧退役，到湖南农学院工作。

1974年，湘潭大学恢复建校，尚瑞

尧积极响应党的号召，来到湘潭大学政治工作组从事人事工作。后尚瑞尧调入师资调配办公室，先后担任教务处师资科科长、经济系党委书记、人事处调研员等职务。

1991年11月，尚瑞尧离开工作岗位，担任离休干部第一党支部书记，连任24年。

2020年10月16日，相关部门为尚瑞尧颁发“中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年纪念章”。老人神情激动，他想起了牺牲的战友。

“朝鲜战争的硝烟虽然早已散去，但是我们应该牢记现在的和平多么来之不易。”接过纪念章的那一刻，尚瑞尧深感自己有责任把抗美援朝英勇事迹讲给师生听，让更多的人知道那段历史。

近年来，每逢八一建军节、中国人民志愿军抗美援朝出国作战纪念日等，尚瑞尧都会为湘潭大学各学院师生讲述抗美援朝英勇事迹。“共产党员的身

份是不会退休的。”尚瑞尧说，只要自己还能动，就会坚持讲下去。

1952年5月19日，那场与“幽灵部队”的遭遇战，让尚瑞尧最难忘怀。

“当时，我们在部队与主力部队转移过程中，与敌军‘幽灵部队’正面遭遇，不少战友倒在血泊中。我们不要怕牺牲，一定要攻下这个路口！”作为临时指挥员的尚瑞尧强忍悲痛，和主力部队指挥员冷静分析敌军火力和人数，经过商议决定靠突击吸引敌军，由尚瑞尧担任主攻手，带领战友突出重围。

今年10月25日，中国人民志愿军抗美援朝出国作战74周年纪念日，听了尚瑞尧讲述与“幽灵部队”的遭遇战事迹后，湘潭大学马列主义学院2021级学生、预备党员兰杰深受教育。他说，今天的岁月静好，都是革命先烈用鲜血和生命换来的，作为一名“00后”大学生当努力学好本领，把祖国建设得更强大。

随着一声清脆的播报，一列磁浮列车轻盈启动，宛如银色蛟龙穿梭于翠绿的峡谷之间，优雅地划过“S”形弯道，最终稳稳停驻于山水环抱的观景平台旁。这是凤凰磁浮，作为世界首条磁浮旅游专线，不仅开创了“磁浮+文化+旅游”的新模式，更成为湖南磁浮产业的一张闪亮名片，宣告着湖南在磁浮技术领域的领先地位和无限潜力。

## 挖潜能 展优势 磁浮技术应用广泛

凤凰磁浮项目的成功实施，不仅为当地引入了全新的交通方式，更凭借其独特魅力成为旅游交通领域的一大亮点，让全国瞩目于磁浮技术在推动旅游业发展中的巨大潜能，吸引了全国众多知名旅游地区的眼光。香格里拉、九华山、庐山等著名旅游胜地考察团纷至沓来，在凤凰磁浮开展考察交流，探索磁浮技术在旅游交通领域的新应用。甚至，磁浮技术已被纳入安徽省“十四五”交通规划，预示着其在未来交通体系中的重要地位。

磁浮列车以其低噪音、低排放的运行特性，极大地降低了对环境的影响，这与当前全球倡导的绿色发展理念不谋而合。同时，磁浮列车的高速平稳运行，为游客带来了前所未有的舒适体验，使得旅途成为了一种享受。

# 湖南磁浮产业—— 国家战略下发展新质生产力一大抓手

吕珍 沈毅 郑瑶佳

面对旅游高峰期接驳难题，磁浮列车以其高效、环保、舒适的特点，成为了连接景区与市区交通枢纽的理想选择。它不仅解决了运量问题，还与景区、城区景观完美融合，提升了游客的整体舒适度，从而进一步推动了磁浮技术在旅游交通领域的广泛应用。

## 强技术 重项目 磁浮产业发展提质

湖南是唯一同时拥有核心技术及广泛应用场景的省份，快速磁浮全套技术、关键核心系统供应，均实现了全国独有，产业链条更是走在了全国前列。

湖南轨道交通集团，作为湖南轨道交通事业的引领者和推动者，深入学习和全面把握国家发展战略的精髓，主动融入中部地区崛起的时代洪流，紧密对接长江经济带的发展脉搏，坚定实施“一体两翼”战略。在这场产业变革的大潮中，端牢磁浮产业饭碗是湖南轨道交通

必须紧紧咬住的目标。

湖南轨道交通集团党委书记、董事长舒行钢接受采访时说：“磁浮交通具有独特的应用场景和广阔的市场空间，是轨道交通产业升级并形成新赛道的重要发力点。”

湖南轨道交通集团旗下湖南磁浮集团股份有限公司打造的凤凰磁浮观光快线，是首个全产业链一体化示范项目，该项目将现代高科技出行方式完美融入自然与人文的怀抱之中，实现了市场应用与创新。磁浮技术凭借小转弯半径和强爬坡能力，成为景区轨道交通优选。凤凰项目有着成熟的技术应用及运营经验，为磁浮技术持续研究提供了平台，促进了技术深入应用。它的成功实践，展示了磁浮列车在复杂环境中的优异表现，更为磁浮技术在景区轨道交通等领域的广泛应用开辟了广阔的空间。在凤凰磁浮项目的成功示范下，湖南轨道交通并未止步于此，他们正瞄准大幅降低造价的目标，致力于降本增效，重点推进张家

界等磁浮交通项目。通过省内应用场景的拓展，让磁浮产业逐步走出湖南，在全国乃至全球范围内“出圈”。

努力把磁浮交通打造成为因地制宜发展新质生产力的“湖南样本”，科技创新无疑是其最鲜明的底色。湖南轨道交通技术研究中心，坚持以科技创新引领产业创新，以不懈的努力和卓越的成果，为磁浮交通产业的高质量发展铺设了坚实的基石。其牵头攻关成功的时速160公里快速磁浮系统，让磁浮交通成为长沙至浏阳、长沙至宁乡等城际铁路的最优选择，彻底打开了磁浮交通走出城内、走向城际的更广阔的应用空间。

从试验场地的初始模型到三湘大地的磁浮舞动，凝聚着湖南众多高校与企业几代科研人员40多年无数次试验与优化的心血结晶，而车辆与轨道之间所形成的8mm稳定悬浮间隙，引领快速磁浮项目的成功示范下，湖南轨道交通平稳的旅行体验的同时，也感受到了科技带来的安心与信赖。“湘磁8mm”，也

# “土”农机也很“潮”

湖南日报10月27日讯(全媒体记者 王亮)别看农业机械干的是“土”活，但已华丽变身高科技的“弄潮儿”。10月27日，2024中国国际农业机械展览会在长沙国际会展中心继续举行，各类农机五花八门，或高大威猛、产量惊人，或小巧精密、暗藏玄机，让广大观众目不暇接、惊叹不已。

在铁建重工展区，一台9米长、5米高，长着6对巨大“牙齿”的大家伙，旁边围满观众。“这是我们的拳头产品4MZD-6彩棉打包机，有6行棉花收获机，是目前世界上制造工艺最复杂、产能最大的彩棉打包机之一。”铁建重工新疆公司副总经理张春源告诉记者。

据介绍，该机在液压和电控器方面完成重大突破，设备在高速运转过程中，能够实现高精度操作；同时，配置多种、多套智能化设备，可以自动识别棉花的高度和宽度，无需驾驶员操作，效率显著提升。“大块头”配上“大智慧”，这款彩棉打包机能力惊

人。只需一人驾驶，一天最高能采收500亩，工作量相当于纯人工1500人。

在研发制造推广应用一体化试点成果展上，一个展位只摆了十余颗小小的“铁牙齿”。“这个铁铸件有啥科技含量？”记者十分好奇。中南大学粉末冶金研究院副院长、教授李专是该项目的负责人，他道破玄机：“这些铁铸件用作旋耕刀或者前犁，在农机设备中属于损耗件。我们通过喷涂特殊的金属粉末材料，让它变得更坚硬、耐用，使用寿命能提高3到4倍。”

记者拿起翻看，心生疑虑：表层一层涂漆，真有如此功效？“看起来不起眼，但这些涂层的成分很特殊，之前是应用在航空航天、大型工程机械领域，比如飞机起落架和盾构机。”一同观展的省农业农村厅农机处相关负责人告诉记者：“现代农机的发展积极引入智能制造、高分子材料等新质生产力，科技含量高，现在的农业机械化生产早已今非昔比。”



## 中联重科发布国产最大喂入量谷物联合收割机

10月27日，2024中国国际农业机械展览会现场，观众在参观中联重科研发的目前国内最大喂入量、最大马力、最大割幅、最大粮箱谷物联合收割机——TF220。

湖南日报全媒体记者 田超 曹娟 摄影报道

# 涟钢联手三一 推出超高强轻量化电动重卡 材料强度由600兆帕提高到1000兆帕， 整个车架减重20%

湖南日报10月27日讯(全媒体记者 李梅花 通讯员 李中声 左蜜琳)25日，娄底经开区，23辆新投运的电动重卡装载钢卷，从涟钢厂区驶出，运往华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司(VAMA)的生产车间。这是涟钢和三一联合推出的国内首台套超高强轻量化电动重卡。

“这款电动重卡更强、更轻，其车架采用涟钢超高强大梁钢和商用车专用热成型钢制作，材料强度由原来的600兆帕提高到1000兆帕，而整个车架减重20%。”涟钢钢铁研究院技术人员熊维亮介绍，这是涟钢首次完成超高强大梁钢在重卡领域的商业应用。

涟钢积极优化产品结构，推进钢铁主导产品向高附加值产品迈进，助力娄底钢铁产业持续升级。立足1200万吨钢产能优势，通过产品

升级、产业链建设，奋力打造钢铁新材产业集群。围绕“钢铁新材—硅钢—电机”“汽车板—高强度结构件—零部件总成”“电子信息—电池部件”等产业排兵布阵，不断延链补链强链。随着钢铁产业链的延伸发展，娄底本土生产的钢铁，有了VAMA、华安钢宝利等企业接力，许多产品实现本地消化。娄底生产的钢铁产品也备受外地市场青睐，汽车板进入比亚迪、理想等汽车厂商，工程机械用钢提供三一重工、中联重科等机械龙头，生产的硅钢满足汽车、电机、变压器等行业需求。

目前，娄底已建设薄板产业园、硅钢产业园、电机产业园等多个专业园区，集聚108家钢铁新材料产业链规上工业企业，所产的原料钢50%以上用于汽车、家电等生产，实现材料增值。

与协同作战的生动实践。从科研创新的源头活水，到装备制造的精密锻造；从项目建设的匠心独运，到运营管理的精细呵护，每一个环节都如同齿轮般精密咬合，共同驱动着磁浮产业生态链的稳健前行。

科技创新与产业创新的深度融合，不仅拓宽了磁浮技术的应用边界，更促进了产业链的延伸与拓展，为磁浮产业的持续发展奠定了坚实的基础。湖南轨道交通集团积极构建“融、投、建、营、研”五位一体的全产业链发展模式，通过示范项目验证与技术优化，逐步形成磁浮交通项目成熟的运作模式，并积极复制和推广，拓展磁浮产业的市场空间。

围绕磁浮产业，已经聚集了众多的战略参与者、优质协作者。众多科研机构与龙头企业携手，编织出庞大的“湖南造”核心装备网络。湖南磁浮不仅在国内市场表现辉煌，更将目光投向海外市场，联合央企国企资源，积极响应“一带一路”倡议，加速“出湘出海”的步伐，展现其国际影响力。

未来，围绕湖南磁浮产业发展，他们将继续秉持新发展理念，深化融合发展，拓展应用领域与市场空间，以开放姿态迎接挑战与机遇，将“湖南磁浮”打造为国际轨道交通领域的璀璨明珠，为“三高四新”美好蓝图和中国式现代化湖南篇章增光添彩。

## 全链条 深融合 磁浮市场拓展加速

磁浮产业的蓬勃发展如同一股强劲的东风，其背后是全产业链深度融合