

奔向现代化——芙蓉国里尽朝晖

建成全球领先的中高端汽车板生产基地、亚洲规模最大的高强钢生产基地、全国最大的硅钢基板生产基地——

娄底，“材料谷”动能澎湃

湖南日报全媒体记者 肖洋桂

娄底因钢而生、因钢而兴，近年来着力打造“材料谷”，建成全球领先的中高端汽车板生产基地、亚洲规模最大的高强钢生产基地、全国最大的硅钢基板生产基地。目前，娄底“材料谷”已集聚规上企业498家，今年1至8月实现营业收入1176.12亿元，占规上企业的83.1%。

钢铁从“按吨卖”转向“按片卖”

不久前，坐落于娄底“材料谷”的涟钢电磁材料有限公司首卷0.20毫米薄规格高端无取向硅钢下线，引起广泛关注。该产品用于新能源汽车驱动电机制造，因轧制难度大，国内仅少数企业具备批量生产能力。

硅钢是影响电机驱动性能的关键材料。该公司副经理、首席专家贺小国告诉记者，采用0.3毫米、0.35毫米厚的硅钢，可以分别让空调能效达到1级、3级。两者比较而言，采用0.3毫米硅钢生产的1.5P变频空调可以降低能耗11.7%，一年可节约电费两三百元。

该公司成功研发L20WV1200等多款无取向电工钢，厚度低至0.2毫米，填补我省新能源汽车用无取向硅钢空白。截至目前，已研发出40多款主流牌号电工钢，使用范围覆盖家电、无人机、新能源车等领域。

娄底号称“十里钢城”，坐拥1200万吨钢铁产能，近年来以钢铁新材为突破口，发力高强钢、耐磨钢、硅钢等特种钢材，高端产品不断出新。

耐磨钢是大型机械制造的关键原材料。涟钢通过技术创新，耐磨钢获20余项科技奖项。今年8月，涟钢耐磨钢再获中国钢铁工业协会、中国金属学会冶金科学技术奖一等奖。目前，涟钢所生产的薄规格耐磨钢国内市场占有率稳居第一，达70%以上。

华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司生产的汽车钢板，产品强度达到2000兆帕，是兼顾车身轻量化与安全性能的首选材料，成为多家头部新能源汽车车企的重要供货商，2023年企业税收增长近200%。

娄底“材料谷”已建设薄板产业园、硅钢产业园、电机产业园等多个专业园区，集聚108家钢铁新材料产业链规上工业企业，消化本地产量50%以上的原料钢用于汽车、家电等生产，实现材料增值。

“娄底钢铁以前‘按吨卖’，现在‘按卷卖’甚至‘按片卖’，附加值已不可同日而语。”娄底市发改委主任曾晚生介绍，今年1至8月，娄底钢铁产业链产值近900亿元，出口钢材15.24亿元。



娄底市“材料谷”，由湖南宏旺新材料科技有限公司生产的硅钢卷产品，硅钢薄如纸片。 廖毅 摄（湖南图片库）

“娄底制造”升级为“娄底智造”

产品高端化，离不开生产智能化。从上料、酸洗、冷轧，到退火、涂层，以及工艺管控、性能检测……年产96万吨高磁感取向、高牌号无取向硅钢的湖南宏旺新材料科技有限公司，生产过程基本实现“无人化”，智慧自动化率达90%以上。

今年8月，宏旺和娄底另一家企业入选2024年度“湖南省智能制造标杆企业”，实现娄底在智能制造标杆企业领域零的突破。同时，今年浙湘新材硅钢智能制造车间、劲松机械高效节能电机智能制造车间、新印科技感光鼓智能制造车间获评湖南省智能制造标杆车间。

上述“材料谷”企业，是娄底制造迈向娄底智造的一个缩影。

科技赋能，变制造为“智造”。娄底发挥科技创新的引领作用，将资源优势转化为高新材料优势，将传统工业制造升级为高端制造。实施创新平台和研发投入“双倍增计划”，建立涟钢国家级企业技术中心、先进钢铁材料技术国家工程研究中心华中分中心等国家级平台14个和省级以上科技创新平台163个。

通过数字赋能和信息化改造，今年复产的冷钢中宽带钢生产线已经具备自学习、自优化功能，实现全自动化操作、自动智能监测控制，成为

国内最先进的中宽带钢生产线之一。目前，冷钢已由过去的300万吨建筑用材成功转型为年产100万吨中宽带板材、50万吨型钢、30万吨柳螺钢、120万吨建材钢的产品布局。

娄底智能制造捷报频传。华安钢宝利投资有限公司建成全球首条激光消融拼焊汽车门环集成化生产线；涟钢建设智能制造三大中心，实现设备全流程智能运维，成本降低10%以上；三一重工在娄底企业70%的工艺流程由智能机器人完成，生产效能较传统工厂提高4倍，3小时可下线一台平地机，1小时可下线一台压路机……

目前，娄底已累计培育省级以上专精特新“小巨人”企业162家，其中今年培育省级74户、国家级4家，居全省第四。全市成功打造87家智能制造企业、147个智能制造生产线（车间）、942个智能制造工业名城。

产业从聚链成群到成谷成势

娄底“材料谷”，硅钢产业高歌猛进，开竣工项目年年上新。湖南宏旺新材料科技有限公司年产96万吨高牌号硅钢项目，仅17个月就建成投产；涟钢电磁材料公司30万吨高牌号无取向硅钢产线，12个月建成投产；湖南大美智造新材料科技有限公司年产50万套硅钢电机外壳及2万吨工程机械配件项目，短短11个月，从一片荒地拔地而起……

会湖南综合形象展馆现场循环展播，受到国内外参展商的极大关注，也吸引了广西卫视谢琳琳的目光。她表示，报道制作精良、画面优美、叙事流畅。“宣传片中的每一段故事、每一个篇章，都是湘商智慧和勇气的体现。”谢琳琳说。

“报道传播力强，充分展示了湖南人的精神面貌，也加深了我们对湖南的了解。”认真看完每篇报道后，资深媒体人、亚洲电视控股执行董事梁珂

坪认为，报道多视角、多点位、多层次，展现了湘商的风采，进一步紧密了中国与东盟国家的深厚情谊。“中国是马来西亚最大游客来源国之一。作为媒体从业者，我们正思考推出全新策划，希望通过生动多元的报道，让更多当地居民了解湖南、感受湖南。”梁珂坪表示，将积极探索与湖南媒体的合作，共同将这份跨越山海的情谊传播好。

（参与记者：黄欣然 刘家璇 周佩）

足和留影。

“市民喜爱，境外游客也排着队观赏。”乖么妹土家织锦文化创意园负责人丁丁举介绍，创意园设观光工厂、研学科普馆、土家织锦研究院、产品展示中心等区域，开馆以来每天预约超1000人，其中不乏外国游客，“外国游客持续上涨，公司懂英语的员工全都上岗了。”在研学科普馆，一群来自马来西亚、新加坡等国家的游客端坐织机的一端，在绣娘指导下，脚踏竹竿、手握梭刀，但操作不娴熟，经纬线不听使唤，时常“打架”，看得众人哈哈大笑。体验完织布后，游客进入产品展示中心。手提包、围巾、服饰、土家嫁妆等土家织锦产品整齐陈列，每一件产品都浓缩了土家温情，激动的外国游客直呼“NICE”满载而归，回馈他们对土家织锦的热爱。

对来自马来西亚的伊布拉希姆来说，这次绝版山水行让她惊叹，最令她动情的是，见识了土家织锦，聆听了背后感人的故事。她选购围巾、袜子、摆件等，“相信这些浓缩了爱的非遗产品，一定能让人喜欢。”伊布拉希姆说。

截至9月底，张家界乖么妹土家织锦店接待外国游客超3万人次。“向着国潮热品努力奋斗，希望能得到越来越多国际友人的喜爱。”丁丁举信心满满。

非遗产品俏卖，外国友人直呼“NICE”

土家织锦，土家语为西兰卡普，是“织着各式各样美丽图案的土家花铺盖”，国家首批非物质文化遗产。

10月3日，记者来到土家织锦文化创意园，其外形由一根根线编织起来，酷似连绵不绝的倒挂“三千奇峰”，独特且创意的造型吸引不少游人的驻

讲好中国式现代化的精彩故事

湖南日报全媒体评论员 万丽君



熙熙攘攘的景区，随处可见热情好客的藏族同胞；社区管理，电信诈骗、医保政策等样样精细；藏戏等传统文化，在传承发展中开拓出更大舞台……日前，首部西藏自治区当代都市生活剧《日光之城》正式播出，呈现出一幅真实、多元、鲜活的高原生活新图景。

若仅仅展现雪域高原的山河绮丽、风物卓绝，这部剧可能不会收获如此多的关注。剧中，索朗勇敢开拓新商业模式，致力于将西藏特产推向全国乃至全世界；达珍从繁华都市回归乡土，以赤子之心反哺家乡；许少杰从山东远赴西藏，投身当地社区建设与发展。该剧以几位青年逐梦历程为主线，展现出当下雪域高原上日新月异的变化、干事创业的热情，才是最触动人心、引人品味的内在张力。

时至今日，观众对于影视剧的期待已不仅仅是诡异玄幻的穿越、步步惊心的宫斗，深耕生活土壤的“发掘”、演绎时代变迁的创作，同样能引发广泛共鸣。纵观近年来那些引发热议的主旋律剧集，从《山

海情》到《我的阿勒泰》，再到《日光之城》，故事发生的地方或许离我们遥远，但打动人的精神内核何其相似。其中所彰显的昂扬进取的时代风貌、坚韧不拔的奋斗精神、自信自强的阳光心态，正是我们日常的所感所惑、所想所盼。

有人说，看一部剧，是感受一份文化、亲近一种精神。一部《山海情》，带观众直观感受从荒山困地到金山银山的变迁，展现了众志成城战贫困的磅礴力量；一部《我的阿勒泰》，无数观众记住了“再颠簸的生活，也要闪亮地过”，从中品味出淡定从容的人生智慧。相信当我们看过这部《日光之城》，能记住的一定不只是壮丽风光、民俗风情，还有雪域高原蒸蒸日上、生机勃勃的生活新面貌。

在庆祝中华人民共和国成立75周年之际，将目光放至神州大地，从辽阔无垠的大草原到飞沙走石的戈壁滩，从灯火辉煌的大都市到振兴发展的小山乡，还有无数这样打动人心、向上向善的故事正在发生，正等待着书写。期盼更多创作者，心灵向生活打开，脚步向远方丈量，讲好中国式现代化气象万千的精彩故事。

郴州入选生产服务型国家物流枢纽
湖南累计5市获批国家物流枢纽

湖南日报10月3日讯（全媒体记者 郑旋）近日，国家发改委公布新一批国家物流枢纽建设名单。郴州入选生产服务型国家物流枢纽。

2019年以来，国家发改委累计发布6批国家物流枢纽建设名单，共151个枢纽，实现31个省（区、市）、5个计划单列市和新疆生产建设兵团全覆盖。目前，湖南累计获得5个物流枢纽的批准，分别为长沙、岳阳、衡阳、怀化、郴州，数量居全国前列。

◀◀(上接1版①)

湘潭市资规局负责人介绍，随着园区一块块低效产业用地“涅槃重生”，有力提升亩均效益。

城市更新土地上市增值

湘潭市雨湖区万楼文化产业园闲置公园绿地，围挡内挖掘机正在平整土地。

“这块公园绿地可使用面积约88亩，因多种原因没有建设，目前已租赁给企业进行再开发，打造青年卡丁车主题公园与飞行体验主题公园。”湘潭市资规局事务中心工作人员说。

为盘活低效城镇生活用地、低效村庄用地以及其他低效用地，湘潭市创新市场化开发和融资渠道，引导市场主体参与。今年，湘潭城发集团和该县各县（市、区）启动城市更新土地再开发项目21个，面积173.41公顷。

湘潭县天易经开区、北京中农大动物保健品集团湘潭兽药厂搬迁后，原厂房及用地处于闲置状态。

天易经开区创新实施土地“退二进三”工改居再开发，以1632万元的价格收回兽药厂30.6亩土地使用权，与周边其他土地整合，用地性质调整为居住用地。挂牌公开出让，湖南湘江置业有限公司以5732万元摘得土地使用权，增值4000余万元。

为拓宽低效用地处置及再开发渠道，提升土地要素市场化配置效率及土地效益，湘潭市拓展“土地超市”平台功能和内容，实现多平台串联互通，完善土地二级市场，推动交易登记一体化。

湘潭市探索低效用地功能留白管理模式、过渡期开发利用、存量资源转换利用等创新性机制，为城市更新土地再开发提供新方法、新路径。

◀◀(紧接1版②)到2025年，全省砖瓦窑企业全部完成综合整治，基本完成2蒸吨/小时及以下生物质锅炉淘汰。

树立改造标杆，发挥榜样效用，省生态环境厅表示，支持全省国家级园区和长沙、株洲、衡阳等地其他产业园区，积极开展清洁生产整体审核试点示范建设。

重点排污领域，应替尽替

VOCs（挥发性有机物）是我省PM_{2.5}形成的重要来源。“以工业涂装、包装印刷、家具制造和电子行业等为重点，指导企业制定低（无）VOCs含量原辅材料替代计划，大力推动‘应替尽替’。”省生态环境厅相关负责人告诉记者，各州市生态环境部门将引导当地因地制宜规划建设一批涉VOCs“绿岛”项目，在推动低VOCs含量原辅材料和产品源头替代同时提升治理能力。

此外，我省着重推进燃煤锅炉关停整合和散煤替代。县级以上城市建成区原则上不再新建35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉，加快重点城市35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉淘汰，加大民用及农业散煤替代力度，高污染燃料禁燃区散煤动态清零。到2025年，全省基本淘汰燃煤热风炉、固定炉排燃煤锅炉和10蒸吨/小时及以下燃煤锅炉；完成燃煤烤烟房清洁能源替代12500座；砖瓦窑企业全部完成综合整治，基本完成2蒸吨/小时及以下生物质锅炉淘汰。

此次纳入建设名单的包含26个枢纽，其中，从地区分布看，东部地区10个、中部地区5个、西部地区9个、东北地区2个；从枢纽类型看，陆港型3个、空港型2个、港口型1个、生产服务型8个、商贸服务型9个、陆上边境口岸型3个。新一批国家物流枢纽旨在更好服务产业发展，促进降低物流成本；吸引各类要素聚集，助力发展枢纽经济；畅通国际物流通道，加快推进对外开放。

历史遗留用地面貌一新

湘潭市岳塘区建设南路与葩金路交叉口，华都国际大酒店历史遗留用地再开发项目施工现场，工人头顶烈日建设大楼。

“主体建筑9月底封顶，力争年底全部完工。”工程部负责人刘术光介绍，项目投产后预计年产值1亿余元，税收超800万元。

1995年，华都娱乐城改建为华都国际大酒店，总用地面积35.34亩，属葩金村葩金股份经济合作社集体所有。历经多年发展变化，华都国际大酒店存在部分规划用地手续不完善、土地利用效率低、一些建筑安全性能下降等问题，需进行全面规范和提质改造。

“由于土地为葩金村集体所有，先前受政策限制，酒店无法进行提质改造。有了相关试点政策支持，村集体出地，企业出资，项目得以顺利实施。”刘术光说。

湘潭市探索历史遗留用地处置和村企合作改造再开发模式。企业拆除酒店老旧建筑，建设大楼，进行道路、停车场等基础设施提质，提高土地利用效率，面貌焕然一新。该项目成为城镇集体经营用地盘活利用、激活社会资本有效投资的典范。

为解决土地使用权人与建设主体不一致导致项目规划审批难、登记难等问题，湘潭市利用国家、省法规及试点新政，打通用地手续和土地运用合法性通道，提供再开发规划政策支持，创新集体经营性建设用地租赁使用权登记方式，加快历史遗留用地再开发步伐。

同一块土，换一种开发方式，效果截然不同，这样的事例在湘潭屡见不鲜。今年，该市以县（市、区）为实施主体，启动历史遗留用地再开发项目6个。

建筑扬尘、秸秆焚烧，也是我省PM_{2.5}的直接成因。根据《方案》，到2025年，全省城镇新开工建筑面积占新建建筑面积的比例要达52%，秸秆综合利用率稳定在86%以上。

能源交通转型，系统治污

“将PM_{2.5}浓度降低4微克/立方米，殊为不易，需要突出系统治污。”省生态环境厅相关负责人说，《方案》要求，除了优化产业结构，我省还要在绿色能源、绿色交通等方面同步发力。

实施能源绿色低碳转型，根据“宁电入湘”和“气化湖南”工程推进进度，《方案》提出，到2025年，全省煤炭消费占一次能源消费比重下降至51%左右，电煤消费占比达到55%以上。根据《电动湖南》实施规划，《方案》提出进一步提高岸电使用率，到2025年，基本消除非道路移动机械、船舶“冒黑烟”现象，基本淘汰第一阶段及以下排放标准非道路移动机械，长沙黄花机场桥电使用率稳定达到95%以上。

建设绿色交通运输体系，《方案》明确，将清洁运输作为涉大宗货物运输重点行业新改扩建项目审核和监管重点，到2025年，我省铁路、水路货运量比2020年要分别增长10%、12%左右；按国家规定淘汰国三及以下排放标准柴油货车，火电、钢铁、水泥、焦化行业大宗货物公路运输基本采用新能源或国六排放标准车辆。