



湖南日报全媒体记者 彭雅惠

近日,我省发布《湖南省空气质量持续改善行动计划实施方案》(简称《方案》),明确以降低PM_{2.5}浓度为主线,推动空气质量持续改善,到2025年,全省PM_{2.5}浓度力争控制在32微克/立方米以内。

截至2023年底,我省PM_{2.5}浓度为36微克/立方米。显然,2年内实现PM_{2.5}下降4微克/立方米,成为造就湖南“好气质”的“关键一战”。如何打好这“关键一战”?10月3日,省生态环境厅相关负责人进行解答。

传统产业园区,全面改造

“2025年,制造业企业入园率达到85%以上。”该负

责人介绍,目前,全省各地均以石油化工、建材、矿业等传统产业为重点,推动工艺绿色升级、清洁生产改造。

根据《方案》,2024年年底前,中小微型传统制造企业集中的城市全部制定涉气产业集群发展规划,严格项目审批,严防污染下乡。

涉及产能置换、能耗替代、煤耗替代和污染物总量控制的项目,被置换产能及其配套设施关停,能耗、煤耗、新增污染物总量削减替代措施落实后,新建项目方可投产。严禁新增钢铁产能,建立多元化废钢资源保障体系,持续提升钢铁工业的废钢使用量。同时,加快退出重点行业落后产能。

▶▶(下转2版②)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

日前,自然资源部发布低效用地再开发试点第一批典型案例,湘潭市吉利LCV改造项目成为我省唯一入选案例。

长期以来,一些城镇和乡村,建设用地布局散乱、利用粗放、用途不合理。为唤醒“沉睡”的土地,2023年以来,全国低效用地再开发试点城市湘潭先行先试,积极探索制度创新,提升低效用地再开发的系统性、协调性、整体性。

低效产业用地涅槃重生

湘潭经开区,新投营的京顺达汽车零部件产业园,吸引湖南腾跃智能制造有限公司、湖南容光汽车零部件有限公司等企业入驻,项目达产后年税收达3000万元以上。

前些年,京顺达汽车物流有限公司搞得135亩土地使用权,用作汽车企业物流停车场,后因湘潭经开区免费停车场越来越多,加上物流模式调整,导致该地块使用低效空闲。

今年,湘潭经开区引导公司在低效空闲用地上建设7栋高标准厂房,打造汽车零部件产业园,满足一些技术改造、数字化改造企业的厂房需求,“筑巢引凤”。

湘潭经开区盘活江麓机电科技有限公司闲置资产,引入吉利新能源乘用车和动力电池生产基地项目,“腾笼换鸟”。

今年,湘潭市以园区为实施主体,创新实行“增存并举、双轨运行”供地模式,启动37个低效产业用地再开发项目,总面积131.93公顷。充分利用低效空闲用地增资扩能,促进产业更集聚、用地更集约。

各园区开展存量建设土地处置盘活“三年行动”,制定“一地一策”整改措施,明确责任单位和整改时限,着力解决园区土地资源综合利用粗放、产业用地供需矛盾突出、发展空间受限、新增成本攀升等问题。

湘潭高新区力推用地改革,灵鹿医疗、双马电气等企业低效用地被盘活。双马电气42.3亩土地处于出租出借状态,该公司建设钢结构标准厂房,生产新型螺旋波纹钢管,新增年产值6000万元。

▶▶(下转2版①)

提升生态『高价值』 ——蓝山县持续擦亮『湘江源头』‘千年鸟道’生态名片

湖南日报10月3日讯(全媒体记者 严万达 通讯员 黄加葵 杨雄春)湖南省泓源农业开发有限公司鳊鱼养殖基地,藏于蓝山县毛俊镇礼河村的青山绿水间。“鳊鱼对水质要求很高,蓝山水量充沛、源清流洁,养出的鳊鱼肉质肥美,畅销欧美。”9月30日,公司总经理沈建清接受记者采访时介绍,基地采用工厂化循环水养殖模式,高效又环保,年产商品鳊鱼1000吨,年利润达1300万元。

蓝山坚定不移走生态优先、绿色发展之路,充分挖掘生态潜力,推进生态产业化和产业生态化,实现绿水青山与金山银山双向转化,生态与发展比翼齐飞。

蓝山持续擦亮“湘江源头”“千年鸟道”两张名片,筑牢湘江源头生态安全屏障。“扎紧”入河排污口,发动千名河长共同巡河,创新“林长+”护林新模式,水生态品质不断提升。设立6个候鸟保护监测站,建成“护鸟队+护林员+监管员+公安干警”协同联动护鸟队,斩断围猎候鸟的黑色产业链,过境候鸟的数量和种类越来越多。

生态注“颜”,产业提“价”,推动种植养殖等传统产业提质升级,清洁能源、生态旅游等新兴产业茁壮成长。

建成粤港澳“菜篮子”蔬菜基地12个,年均销往粤港澳大湾区蔬菜3万余吨。毛俊镇毛俊村种菜出好日子,去年人均纯收入超2.3万元,村集体经济超400万元。中药产业蓬勃发展,全县种植黄精、重楼、白芨等中药材13000多亩,延长中药精深加工产业链。荆竹瑶族乡沙落村村民赵礼品带领村民探索中药材种植加工一体化,年营收6000多万元。高山风电产业风生水起,建成并网发电风电场8个,成为旅游新景点。

得天独厚的自然美景,成为生态旅游发展的沃土,也为乡村振兴、村民致富拓宽路子。蓝山引进港资开发云冰山景区,打造“清凉游”“冰雪游”,吸纳附近200余名村民在景区务工增收;湘江源瑶族乡坪源村引进蓝山谷项目,村民通过拿土地租金、开民宿、办农家乐、卖土特产,走上致富路。蓝山成为粤港澳游客外出旅游的首选地,越来越多的人吃上旅游饭,进一步激发大家爱绿护绿的内生动力。

唤醒『沉睡』的土地

湖南日报全媒体记者 白培生 颜石敦 邓玉娟

湖南科技馆 迎来参观热潮

湖南日报10月3日讯(全媒体记者 王铭俊 通讯员 龚尚荣 王梦)国庆长假已开启,我省科技馆也迎来参观热潮。国庆假期前三日,湖南省科技馆均满负荷运转,接待观众约27000人。

坐上卡丁车,在弯弯曲曲的赛道上飞驰;机器狗穿着闪亮的衣服,随着音乐跳舞……为迎接黄金周假期,省科技馆精心筹备,采用“科技+互动”的形式,设置了卡丁车计划、炫狗舞动表演、暴风铁甲体验、下棋机器人对战等一系列互动性强的活动。

“人工智能不仅聪明,还能成为我们的朋友和‘对手’,让我们在玩乐中学习,在学习中成长。”来自株洲的肖天今年10岁,省科技馆会下棋的机器人给他留下了深刻印象,“虽然最后我还是输了,但过程真的太有趣了,也学到了好多策略。”

此外,省科技馆内的科普秀——液氮实验、空气大炮等,将科学原理与表演艺术相结合。同时,省科技馆还特别开设了STEAM(综合教育)课堂、模型制作及“萌知自然”等系列课程,旨在通过让孩子们动手实践,激发他们对科学的兴趣,培养创新思维和解决问题的能力。

面对参观热潮,省科技馆相关负责人表示,将继续加强预约管理,优化参观流程。同时,不断丰富和完善活动内容,努力为公众提供一个更加安全、有趣的科普环境。

探访奇秀山水、打卡张家界美食、体验土家织锦……国庆期间,行走在张家界,外国人的身影随处可见。张家界,以迷人的风景、便利的服务、丰富的文化及独特的美食,吸引来自世界各地的游客。今年1至9月,张家界预计接待入境游客138万人次,同比增长279%,持续领跑全国非省会地级城市。

来中国旅游,外国游客 推荐张家界

10月3日,海拔1300多米的张家



上图:10月2日晚,“国风烟花大会”在浏阳市天空剧院上演,吸引众多游客前来观赏。
贺再亮 摄(湖南图片库)

右图:10月2日,东安县白牙市镇莲塘村文旅小镇亲子乐园,家长与小朋友在游玩。这里曾是一处废弃的砂石堆放场。近年来,当地因地制宜改造成为生态亲子乐园,现已成为市民休闲的好去处。
蔡小平 米家铭 摄影报道(湖南图片库)



张家界魅力“圈粉”境外游客

湖南日报全媒体记者 宁奎 田育才 上官智慧

界天门山国家森林公园,游人如织,不时有讲英语、韩语的游客经过。

他们或漫步栈道,极目远眺,欣赏秋日美景,或体验999级天梯攀登天门洞,享受大自然的神奇和壮观。

“从翼装飞行表演视频中看见天门洞,今天第一次见到,太震撼了。”

澳大利亚游客布兰登是一名翼装飞行爱好者,乘坐天门山索道上山时,他一边拍照,一边感叹。

天门山是翼装飞行世锦赛永久举办地,是张家界的外籍游客首选景区之一。景区市场部副经理丁云娟介绍,凭借险、峻、奇、特等特点,景区精心打造天门山翼装飞行世

锦赛、天门山“云纵天梯”跑酷大赛等品牌赛事,被誉为“世界极限运动之地”。

“从2011年‘翼装飞行穿越天门’活动开始至今,每次活动现场都吸引数以万计游客围观,很多游客慕名而来,只为一睹极限运动胜地的风采。”

▶▶(下转2版④)

“提升了湘商在海内外的 形象和知名度”

——《闯东盟——
“提升”湘商在海内外的形象和知名度”

湖南日报全媒体记者 唐亚新

有人说,只有鸟飞不到的地方,没有湘商到不了的地方。勤劳勇敢的湖南人走出国门,一路逐风,纵马扬鞭。全球超400万湘商,产业遍布世界180多个国家和地区。

找寻“敢为人先”的湖南人闯东盟的动人故事,为构建更为紧密的中国—东盟命运共同体贡献力量,9月24日至9月30日,湖南日报推出大型融媒体报道《闯东盟——
“提升”湘商在海内外的形象和知名度”

“为世界呈现一个更加真实、 立体、全面的湘商群体形象”

“报道在境内境外两开花,为世界呈现一个更加真实、立体、全面的湘商群体形象,提升了湘商在国际上的形象和知名度。”湖南日报融媒体报道《闯东盟——
“提升”湘商在海内外的形象和知名度”

传播学院讲师、中国社会科学院大学政治传播研究中心兼职研究员刘洋的研究样本之一。他认为,系列报道采访扎实、形式新颖,以当年年轻受众喜闻乐见的方式,生动展示了湘商在东盟地区创业拼搏的真实图景,较好地完成了讲好中国故事、传播好中国声音,展现可信、可爱、可敬的中国形象,搭建起中国与东盟民心相通桥梁的任务。

“这是一次成功的媒体实践,充分展示了湘商在全球化背景下的开拓精神和国际视野。”湖南师范大学新闻与传播学院副教授罗新星表示,系列报道在中国—东盟博览会期间推出,将东博会现场、湘商故事与感悟、高端访谈进行分层次的巧妙融合,并在多个媒体平台广泛传播,影响力强、效果好。

湖南大学经济与贸易学院国贸系主任范子杰认为,系列报道是一次生动的案例教学。

▶▶(下转2版③)

国庆假期,零道高速公路四标段日夜施工—— 大山深处机声隆

湖南日报全媒体记者 刘跃兵

双牌大山,色彩斑斓。机声隆隆,回荡山间。

10月3日一大早,零道高速公路四标段滞滞大桥高墩建设工地,山脚,车辆来回穿梭。高耸百米的塔式起重机驾驶室,司机文刚操控操作杆,与地面司索工配合,把建筑材料精准吊运到指定位置。

文刚今年28岁,从事塔式起重机操作8年,参加过长沙三一街区、长沙运达广场、长沙时代倾城等工程建设,经验丰富,兢兢业业。

中建五局零道四标段项目生产副经理彭龙涛介绍,滞滞大桥10个高墩同时在建,高低不一,最高的墩身81米,已封顶2个80米高墩。

滞滞大桥地处山谷沟涧,施工作业面有限,施工方采用悬臂施工、爬翻结合施工工艺,即分节段浇筑桥墩,利用液压千斤顶将模板逐步提升,进行桥墩施工。相比传统的高墩施工,此工艺模板投入少,各工序不间断连续作业,效率高,降低安全风险。

国庆假期,零道高速公路四标段项目部170多名工人在岗作业。

中建五局零道四标段项目部综合办工作人员卢超告诉记者,零道高速公路是永州市重点建设工程之一,四标段地处双牌大山,4处跨越河流,5处跨越国道、1处跨越铁路,施工难度大,他们运用信息化、智慧化方式解决施工难题。

工地试验室安排专人值守施工现场,对混凝土一车一检,及时把现场施工、温度等情况反馈至搅拌站,搅拌站优化调整混凝土配合比,满足现场品质管控及快速施工要求。

9月25日,零道高速公路中建五局四标段项目部建成智慧梁场,保障工程建设。

智慧梁场工区长高峰指着显示屏说,桥梁预制箱梁生产蒸养过程中的各种参数,及时反映到屏幕上,智能操控。传统制梁周期为8至10天,现在缩短至4天,效率提升50%以上,并减少人工操作在振捣及拆模等环节的操作失误风险,质量稳定,产出大幅提升。