

株洲制造业绿色转型蔚然成风

上半年全市规模工业高技术制造业增加值增长近 20%

湖南日报8月21日讯(全媒体记者 李永亮 通讯员 易汝青)记者今天在中车株洲电力机车有限公司采访发现,该公司已搭建完备的新能源机车技术平台,研发不同能源制式、不同功率等级的谱系化产品,为铁路、站场、煤矿、港口、矿山等应用场景提供绿色、智能、高效的系统解决方案。其中,与国家能源集团联合研制的大功率氢能源机车,满载氢气可连续运行 12 小时以上,续航里程达 800 公里。

株洲制造业由“黑”转“绿”,挺起株洲经济新脊梁。2022 年以来,株洲制造业税收稳定成为地方税收增长“第一动力”。今年上半年,株洲市规模工业增加值实现 10.6% 的显著增长,分别高于全国、全省平均增速 4.6 个和 3.8 个百分点,增速居全省第一。

株洲轨道交通产业绿色转型蔚然成风。链上核心配套企业株洲联诚集团,近期将冷水江钢铁公司一列柴油机车的动力设备更新

为新能源纯电动驱动,充电 90 分钟可满足一天工作需求,每年节约能耗成本约 120 万元。该公司董事长肖勇民说,这标志着公司在整车新能源改造新赛道取得重大突破。

株洲市工信局负责人告诉记者,经过不断引导,株洲制造业加快转型升级,向高端化、智能化、绿色化发展,产业更具含“金”量、含“新”量、含“绿”量。目前,株洲初步构建以轨道交通、航空动力、先进硬质材料等 13 条产业链为

核心的现代化产业体系。其中,轨道交通、服饰、电力新能源与装备制造(含汽车)3 个产业为千亿产业;功率半导体、永磁动力、北斗应用等新兴和未来产业快速崛起,势头正劲。

今年以来,株洲深入推进“智赋万企”行动,成功创建千兆城市、全国中小企业数字化转型试点城市。1 至 6 月,全市规模工业高技术制造业增加值增长 19.8%,高技术制造业投资增长达 30.9%。

长沙前 7 月外贸额占全省近半

出口“新三样”产品 51.3 亿元,同比增长 85.9%

湖南日报8月21日讯(全媒体记者 李治 通讯员 唐铭宏)星沙海关今天发布的数据显示,今年前 7 个月,长沙市进出口 1603.1 亿元,占全省 49%。

长沙有实绩的生产型企业 713 家、比去年同期增加 103 家,实现进出口 466 亿元、增

长 13.3%,占全市外贸总值的比重由去年同期的 23.6% 上升到 29.1%。

工程机械产业集群带动效应明显,出口工程机械 180 亿元,增长 30.3%,以中联重科、三一集团、山河智能、星邦智能装备等为主体的企业产品畅销 161 个国家,对沙特、荷兰、

巴西出口平均增长 172.5%。

全球低碳转型加快,带动“新三样”产品出口增长迅猛。出口“新三样”产品 51.3 亿元,增长 85.9%。其中,电动汽车 34 亿元,增长 219.8%;锂离子蓄电池 14 亿元,增长 37.1%。

今年以来,长沙进口电子信息类中间品、大宗商品、农产品规模进一步扩大。国内消费需求不断增加,长沙制造嵌入全球价值链程度更高。电子信息类中间品方面,进口集成电路 135.5 亿元,增长 14.9%;进口自动数据处理设备零部件 37.7 亿元,增长 44.8 倍。

湖南机场集团做强航空主业

上半年营收增速居省属企业第一

湖南日报8月21日讯(全媒体记者 孟姣燕 通讯员 谢竹湘)今天,记者从湖南机场集团获悉,该企业在“跳出现场看机场”中把握重点环节优化经营,上半年完成营业收入 11.54 亿元,同比增长 18.74%;利润总额 6287 万元,同比增加 1.07 亿元,完成全年目标的 209.57%,增速和目标完成率均为省国资监管企业第一。

大力发展航空市场主业,不断提升机场航线频次、扩大市场规模。加快国际市场恢复,长沙机场上半年恢复至伦敦等 12 个国际及地区城市航班;张家界机场国际旅客吞吐量位居同级别机场第一。与中铁快运合作开发国内首个“航空+高铁”货物联运项目,开展“湘港快通”陆空联运项目,探索“物流+贸易”业务;推动

湖南省首条第五航权对非货运航线开航,有力提升国际航空货运通达能力和运输时效。

1 至 7 月,湖南机场累计完成旅客吞吐量 2115.3 万人次,比上年同期增长 17.3%;完成货邮吞吐量 11.3 万吨,比上年同期增长 18%。其中,长沙机场累计完成旅客吞吐量 1804.3 万人次,比上年同期增长 19%,客流量目前处

于中部第一。国际方面,全省国际及地区旅客吞吐量 82.4 万人次,同比增长 219%,目前是中部六省中国际旅客客流规模最大的省份。

省机场集团还推进全省机场统一管理,实现全省 10 个民用运输机场整合运营,形成层次清晰、功能完善的“1 枢 1 干 8 支多点”湖南现代化机场体系。

我省 80 辆森林消防车前置一线

湖南日报8月21日讯(全媒体记者 奉永成 通讯员 俞东卫 郭鑫)近日,由省应急管理厅采购的 80 辆森林消防车分 3 批调拨前置到森林高火险县市区应急管理部门,进一步提升基层森林消防装备配备和灭火能力。

今年,省应急管理厅结合我省森林防灭火实际,特别是乡镇森林防灭火存在的短板,统筹森林消防装备物资紧急采购资金和森林防灭火专项资金,采购了 80 辆森林消防车,以提升基层森林防灭火能力。这 80 辆森林消防车均为水罐型森林消防车,分 4 驱 SG/60A 和两驱 SG35/D6A 两种型号,在保证罐体容量 3 吨以上的情况下,兼具小巧、动力强、扬程高等特点,能爬 30 度的陡坡,最大扬程可达 200 米,可有效解决乡镇道路狭窄、坡度大、灭火困难等难题。

当前,我省气温持续升高,森林防灭火形势严峻复杂。省应急管理厅及时以调拨形式,将采购的 80 辆森林消防车前置到森林防灭火一线,在综合考虑林地面面积、森林覆盖率、森林火灾发生情况等基础上,优先向森林防灭火工作任务较重地区倾斜,帮助森林防灭火任务较重地区更好实现森林火情打早打小打了。

退役不褪色 建功新时代

刚立秋,嘉禾县普满乡西山头村的山上充满绿意。8 月 21 日,嘉禾三汇生态农场总经理章志方身穿迷彩服,正在葡萄园中查看葡萄树的长势。

2019 年,有着 16 年军龄的章志方从部队退伍,他放弃了工作安排,接手岳父的农场,到嘉禾三汇生态农业科技有限公司担任总经理。5 年来,他以农业为根、军旅之魂、文旅为核,通过“农业+军旅+文化”的模式,走出了一条现代农旅融合发展的新路子,被评为 2023 年度湖南省“最美拥军人物”。

“做农业后,我比在部队时起得更早”

“我们的葡萄按‘五四三二一’的方式疏果,能防止葡萄相互挤压,整串更饱满匀称。”走进葡萄园,章志方一边介绍种植情况,一边回忆自己从军营到田园的经历。

章志方在部队服役 16 年,曾荣获湖南省十大标兵士官,3 次荣立三等功。

2019 年退役后,他放弃政府安置工作的机会,来到岳父刚刚创办的生态农场。他说:“我对农业有情怀,农场办得好就能带动乡亲致富,也算为人民服务。”

章志方接手农场时,农场的葡萄在市场上卖不动。原来,村民们一直按老方法种植,只要不是坏果都留枝上,虽然产量可观,但葡萄挤压争抢营养,使果粒有大有小、品质欠佳,不受市场欢迎。

看到工人们辛苦种出的葡萄卖不出去,大量烂在地里,章志方十分痛心。他跑到广东、浙江等地学习先进经验,引进“五四三二一”疏果法,即一串葡萄从上到下分别保留五颗到一颗果粒,防止果粒挤压的同时,还能避免病虫害。“现在每串葡萄虽然只有一到一斤半重,但因为品质提升,被认证为国家绿色食品,售价最高可达每斤 40 元。”

“做农业后,我比在部队时起得更早。”从检测土壤特性到分析当地气候条件,从验证种养项目到研判市场发展趋势,章志方凡事亲力亲为,短短几年,将原本单一经营的农场变成涵盖林下经济、水产养殖等 5 个标准化产业以及乡村旅游观光、拓展训练等在内的规模公司,其中仅柑橘、葡萄、桃子生态种植面积就由原来的 600 多亩拓展到了 1800 多亩,各类新鲜水果纷纷进军长沙和北上广深等地市场。

如今的三汇生态农场,辐射带动盘活周边 12 个村 13180 亩土地,带动全县就业 3120 人,人均增收 1 万元,其中脱贫致富 224 户 639 人。

红色军旅风劲吹绿色田园

2021 年 2 月,有关单位出台了支持中小學生开展研学活动的相关文件,紧接着研学热在郴州兴起。“我是从军营出来的,始终放不下‘军’字情结。”章志方决定结合自身军旅经历,探索打造一个“军旅+农旅”研学基地。

规划好基地蓝图后,章志方开始“摇人”。老班长唐涛退伍后从事传媒工作,对策划有经验,应邀加入,老战友张江根也被章志方的军旅梦吸引而来。

最难的项目是“重走长征路”体验项目,该项目通过声光电等数字技术模拟历史场景,让游客沉浸式体验长征的艰辛。为了设计“爆炸”线路,3 个人泡在基地近 1 个月,多次修改炸点,反复调整控制操作。“我们都当过兵,最不怕吃苦。”章志方说。

在大家努力下,终于建起集拓展、体验、训练于一体的近 2.6 万平方米的军旅项目基地。章志方聘请了一批优秀的退役军人为教官,拓展训练、国防教育、爱国主义教育、消防安全教育等在基地里铺开,孩子们可以参观模拟军事武器,听教官科普军事知识,还能到模拟训练场和射击场大展身手,学习急救知识。

军旅项目基地渐渐打出了名气。2023 年来,三汇生态农场共接待游客超 10 万人次,来此参加爱国主义和国防教育集训的青少年达 2 万多人次。



多彩田园

8 月 21 日,双峰县井字镇花山村,晨雾缭绕,如梦如幻。时下,该镇中稻进入成熟期,广阔田野色彩缤纷,构成了一幅动人的“丰”景图。

李建新 摄
(湖南图片库)

8 月 16 日 8 时到 17 日 12 时,祁阳市普降暴雨,局部遭遇特大暴雨,24 小时平均降雨量 129.1 毫米。到 8 月 20 日 12 时,全市共有 955 处山体发生滑坡和垮塌,道路损毁 93.78 千米,桥涵损毁 46 座,倒塌农房 60 户 128 间等。全市未出现因灾人员伤亡。

党员干部发挥主心骨作用

21 日,记者来到祁阳市潘市镇源星村,村支书陶云成声音嘶哑。村民说陶云成这几天瘦了好几斤。

村会计陶四碌介绍,洪灾发生时,有些村民意识不到危险,不想走,有的不知所措,陶支书带领党员干部分头做工作,喊哑了嗓子。终于,全村转移 73 人,其中,45 人集中安置在党员李斌开办的民宿。

17 日上午,村民陶华生被蛇咬伤。这时,山体滑坡导致交通中断。陶云成安排村医对陶华生的伤口清洗、消毒、包扎,向镇政府、祁阳市消防救援大队求援。镇政府、祁阳市消防救援大队很快组织救援队伍,与陶云成沟通后,决定从少有人行走的山间小路,徒步上山。

雨越下越大,道路越发湿滑。潘市镇政府

陶支书喊哑了嗓子

——祁阳干群同心抗洪救灾微镜头

湖南日报全媒体记者 刘跃兵 通讯员 刘志军 王恩乐

干部柏中华、段泓江,潘市镇高江村村支书杨晖,祁阳市消防救援大队工作人员吴羿辉、付俊、罗枫,镇卫生院医生许艳红等党员干部组成的救援队,经过艰难跋涉到达源星村。大家接力将陶华生背下山,送上在高速公路口等候的救护车。

17 日清晨,潘市镇赤一村村支书唐德生,见山塘、小溪的水位快速上涨,赶紧召集全村党员干部,分头排查安全隐患。

早上 7 时左右,有村民反映,经过村庄的省道 S339 线一处路段的路基被洪水浸泡,可能发生险情。唐德生马上打电话向镇政府汇报,并带领大家用树枝、绳索等,在路基被洪水浸泡处两侧的路面设置路障,安排党员干部值守,劝导过往车辆绕行。

1 小时后,上述路段发生塌陷,最宽处 38

米。由于提前设置了路障、及时劝导,未发生道路安全事故。

各级各部门、志愿者闻“汛”而动

多处塌方、滑坡、发生泥石流……险情不断。

祁阳市各级各部门迅速行动,通力合作抗洪抢险。

省道 S339 线赤一村路段发生塌陷后,相关部门实地勘测,迅速拿出抢修方案,调集人员、物资进行施工。

18 日凌晨 3 时,该路段初步抢修完成,可以通车。为安全起见,相关部门的工作人员仍留在现场,指挥车辆通行。

8 月 17 日,祁阳市 003 县道黄泥塘路段,山体塌方,交通中断。

该镇调集 6 台铲车、挖机,经过 5 个多小时施工,道路恢复通行。

祁阳市注册文明志愿者近 20 万人。灾害发生后,广大志愿者闻“汛”而动,冒雨逆行。

8 月 17 日 13 时许,祁阳市三口塘镇上马村村民毛小军,在自家鱼塘排洪。没想到,四周水位快速上涨,他被困在鱼塘边的一处土坡上,土坡随时有可能被冲垮。

高建宝、谢登峰、颜端阳等 5 名水性较好的志愿者,主动开展救援。

他们手牵手,涉水走到离毛小军最近处,一次次向毛小军抛掷救生圈、绳索。经过 40 多分钟努力,毛小军终于抓住了抛来的绳索,大家齐心协力把他拉到安全地点。

17 日中午时分,祁阳市梅溪镇华溪新村村民谭国度、唐和礼、王全文等家中进水,水位仍在上涨。

梅溪镇镇长罗岗、华溪新村村支书蒋玉龙想到本村志愿者高海斌有一辆铲车,可以涉水救援,赶紧联系上高海斌。

高海斌正在祁东县归阳镇干活,他二话不说,立即开着铲车往回赶。

高海斌开着铲车往返,把谭国度、唐和礼、王全文等 7 户 15 位村民转移到安全地点。