

车冲过来，他把生的机会留给了别人

——追记湖南省高速公路交通警察局衡阳支队衡南大队民警徐斌

湖南法治报全媒体记者 杜巧巧
通讯员 陈鑫 尹曦

6月16日上午，在省高速公路交通警察局衡阳支队衡南大队院内，丝丝细雨冲刷着垂下的树枝，在一片翠绿中透着几分黯然，和徐标的背影汇成一声低沉地叹息。

徐标的哥哥徐斌是该大队的一名民警。今年5月1日，在处理一起追尾交通事故时，为救助事故当事人，不幸被一辆冲入现场安全防护警戒区的小型客车撞倒，经全力抢救无效壮烈牺牲，时年35岁。

这一信息发布后，很多接受过他帮助的群众都自发以不同方式表达了哀悼、惋惜、怀念和敬意。这些来自人群中真情实意地呼喊，徐斌却再也听不到了。



姓名：徐斌
承诺：诚心诚意待人 尽心尽职干事

党员公开栏上徐斌的承诺。
湖南法治报全媒体记者 杜巧巧 摄

李某正面对徐斌沟通事故的相关事宜，没有注意后方来车。发现危险后，徐斌没有先躲开，而是奋力推开了身边的李某，自己被来车撞倒。后经医院全力抢救，终因伤势过重因公牺牲。

在事后调查中，被救的李某哽咽着说：“如果没有徐警官，或许死的人就是我。”

那一刻，徐斌用生命兑现了党员公开栏上的承诺：诚心诚意待人，尽心尽职干事。

那个“抠门”的人 把所有的慷慨都给了他人

6月16日，是徐标第1次走进215房，哥哥生前的宿舍，看着面前熟悉又陌生的摆设潸然泪下。

“我哥是一个特别简单的人，他平时的生活就是工作和家里两点一线，放假就回去陪妈妈。”徐标说。

徐斌的简单，还体现在他的工作中。从警9年来，徐斌先后在京港澳高速、许广高速等任务繁重的主线大队工作，累计处理各类交通事故900多起，救助群众400多人，年均查处各类交通违法行为1000多起，无一起投诉。

在陪徐标整理徐斌的遗物时，一件黑色的短袖衬衫让刘建华红了眼眶。刘建华2013年和徐斌一起进入警察队伍，两人一直在一起工作，是朝夕相处的战友。“这件衣服是2016年我们一起进衡南大队时我陪他买的，他当时不肯买，是我逼着他买的。”刘建华说，“他平时是一个对自己很‘抠门’的人，但对有需要的群众，次次都是慷慨解囊。”

5月8日，得知徐斌牺牲的

消息，身在广东的张某某电话联系到衡南大队，他殷切恳求民警代他转交慰问金给徐斌的家人。

去年2月，张某某在许广高速发生一起交通事故受伤住院，为了让当事人尽早回家过年，徐斌连夜赶到医院询问情况，一直到凌晨4时才做完笔录。张某某回忆起当时的画面，在电话里不禁哭出了声：“徐警官非常亲切，在病床边问我的时候，还给我拿水拿药。临走时还反复叮嘱我伤筋动骨不能乱动，嘱咐护士好好照顾我。”

徐斌对群众的慷慨，10多年前就已见端倪。他在任衡南县云集乡新塘埠村主任助理期间，村民刘增产回忆，徐斌有张娃娃脸，大家都亲切地叫他小胖子。当时村里哪家电路坏了，徐斌都会自费买配件维修。和徐斌同期的村官刘佳感叹：当时我们每月工资不到1000块，但他都是能帮则帮，毫不吝嗇。

那个“无趣”的人 把热情都给了工作和亲人

6月16日，记者跟着徐标走近徐斌的办公室，桌面上有本已经卷边的《道路交通安全管理法律文件汇编》。

徐斌是一个“门外汉”。毕业于湖南对外经济贸易职业学院商务英语专业的他，从警以来，没叫过苦和累。只要组织和群众需要，他总是淡淡的一句：“我来吧。”

床头和办公桌上的一本本已经卷边的书，无声诉说着他不为人知的努力与勤奋。

今年春运期间，徐斌带着辅警张鹏在车江收费站执勤。一台外省超宽半挂牵引车进入

了张鹏的视线，根据道路交通安全法的相关条款，张鹏依法对该车进行了拦截劝导，指出该车的违法行为。但车主拒不配合，险些与张鹏起了冲突。徐斌迅速了解情况后，走过来温和地对张鹏说：“不要着急，我来吧。”

不到5分钟，在徐斌的释法明理下，车主很配合地接受了处罚。事后，徐斌对张鹏说：“我们执法时，一定要讲究方法。”

张鹏和徐斌的渊源，远不止有工作。张鹏回忆，自有记忆起，家里的长辈总是拿徐斌的事例激励自己。徐斌的父亲在他12岁时因病逝世，本就不富裕的家庭雪上加霜。那时，徐斌的妈妈开粮油店谋生，每天放学回家，徐斌都会主动帮助家里把米和油送去顾客家。“以前，我觉得只要跟在他后面慢慢学，总有一天会变得和他一样优秀。如今，我是怎么也追不上他了。”张鹏含泪道。

徐斌的“无趣”，是大队其他战友对他的调侃。在生活中，徐斌的小确幸是趁着休息时回家给妈妈做上一口热乎的饭菜。今年4月25日，和徐斌团聚了3天的王翠凤悄悄往儿子的背包里塞了几个苹果，那是徐斌从警以来，王翠凤坚持的习惯。4月29日，王翠凤在电话里对徐斌说：“斌崽，我最近有点腰痛，等你得闲时陪我去扎扎针缓解一下吧。”

这一次，允诺陪妈妈扎针的约定无法兑现了。徐斌牺牲后，王翠凤一直将儿子的警官证戴在胸前。“我知道，如果时间回到事故发生的那一刻，斌崽还是会作出同样的选择。”这位坚强的母亲呜咽道。

那个喊“把自己安全第一”的人 把安全留给了别人

徐斌生前最后的两通电话，都是打给队里的年轻辅警张峰。

“那天晚上，他提醒我们所处的事故外围是最危险的地方，要我们一定要注意安全。”提到事发那天，张峰哽咽地说。

5月1日21时05分，许广高速衡阳段发生一起3车追尾事故，造成人员受伤、通行受阻。徐斌刚在队部做完另一起事故的调查笔录。了解情况后，21时53分，看到还未归队的兄弟们，他主动请缨，“唐队，我这儿忙

完了，你那里需不需要支援”。

“不要来了，这边快搞完了，你马上就要上通宵班了，先休息一下。”常宁中队中队长唐君成说。

“我还是来一下，多几个人可以快点疏通路。”徐斌挂断电话，就喊上辅警张鹏赶赴事故现场。这时，张峰已在事故现场外围处理相关工作。

22时05分，徐斌到达事故现场，和同事沟通后迅速投入救助群众和现场勘查工作中。

22时09分，一辆小型客车（驾驶人涉嫌疲劳驾驶）冲入事故现场安全防护警戒区，面对急速来车徐斌本有足够的时间躲开，但追尾事故中的当事人

整治顽瘴痼疾 安全文明出行

湖南法治报全媒体记者 杜巧巧

6月14日下午，烈日当头，在郴州市安仁县的G230国道1984公里处，县农业行政执法综合执法局与县交警大队正在联合执法，对过往的拖拉机进行常态化安全检查。“师傅你好，今天你穿着拖鞋开拖拉机，这有安全隐患，下次要注意。”安仁县交警大队安平中队队长曾勇对司机侯大哥说。

这只是该县从2019年10月启动全县拖拉机安全顽瘴痼疾专项整治行动的一个缩影。自拖拉机顽瘴痼疾专项整治以来，该县多部门联合执法163次，排查拖拉机1725人次，纠正违章行为929人次，共强制报废拆解拖拉机103台。

连续12年 未发生拖拉机亡人事故

悠悠万事，吃饭为大。据统计，该县目前共拥有各类农业机械3.3万台，农机总动力2831万千瓦，发展农机专业合作社41家，被农业部评为全国率先实现主要农作物生产全程机械化示范县。

拖拉机与普通载货汽车相比，安全性较低，发生故障和事故的概率大。该县将拖拉机整治工作作为交通问题顽瘴痼疾其中一项重要整治工作，与电动车、摩托车等专项整治工作一同部署、一同推进，实现了全县交通安全整治“一盘棋”。

集中整治以来，农机安全乡村网格化治理和多部门联合执法机制不断巩固，1131名拖拉机驾驶员、599台农田作业拖

拉机管理有序，非农田作业的变型拖拉机加速淘汰。目前，全县1180台变型拖拉机已注销报废1057台，存量减少89.57%，拖拉机无牌行驶、无证驾驶、非法改装改型等顽瘴痼疾得到有力有效整治，全县连续12年未发生拖拉机亡人事故。

压实“最后一公里” 监管责任

安仁县按照“一台不漏”的要求，组织乡村干部逐村逐户开展拖拉机的全面清查，通过摸底排查，建立安全隐患清单、责任清单和整改清单，为精准整治奠定了坚实基础。

该县还对拖拉机6类安全隐患分别制定整治措施，从严进行整治。着力压实“最后一公里”监管责任，由乡镇人民政府和村

支两委对每台拖拉机明确安全监管责任人；从源头治理，每月对拖拉机牌证信息进行一次排查，对不及时年检的，通过多种方式实施补检，对连续3年未年检或检验不合格的，依法注销牌证；着力依法整治，开展路面执法检查，严厉打击各类违法上路行驶行为。

洋际乡新华村村民周大哥有一台行驶了8年的拖拉机，被告知已达到了报废标准。当洋际乡农机综合服务中心主任肖黄剑收到消息，抵达周大哥家中对他进行安全方面的普法，周大哥很快同意对拖拉机进行报废处理。

做好宣传大文章 将安全知识送进千家万户

洋际乡农机综合服务中

心迅速完成对拖拉机报废工作的背后，离不开该县坚持深入推进安全宣传进村入户。

该县在县乡村主要交通十字路口树立大型户外农机安全宣传广告牌，在县乡村政务办事窗口、拖拉机驾驶员考场等地设立农机安全电子宣传屏和宣传墙报。

每逢重要节假日，农机部门协同农业农村、应急、交警等部门深入乡村要道、农村集市开展农机安全巡回宣传，并利用“村村响”播放农机安全注意事项。

在安全生产月，创新开展以“六个一”为主要内容的农机安全宣传教育活动，推进农机安全知识和安全文化进农村、进农户、进校园、进合作社。

拖拉机牵出安全大文章 安仁着力破解农村道路安全管理瓶颈