

整治顽瘴痼疾
安全文明出行

交通违法行为不出村

看宁远如何破局“最后一公里”管理难题

湖南法治报全媒体记者 杜巧巧

“绿荫翳翳连山市，丹实累累照路隅。”6月的宁远县随处可见杨梅挂满枝头的盛景，与满山遍野的杨梅相映生辉的是站在农村重点路口执勤的劝导员与高高挂着的村村响。

“在农村常见的交通违法行为主要是不戴头盔、超员超载、农用车辆载客、酒驾等行为，让交通违法行为不出村，将管理触角延伸到基层，是我们因地制宜探索治理道路交通安全领域顽瘴痼疾的路径方法。”宁远县交警大队大队长欧鹏飞说。

近年来，宁远县建立了统一指挥、上下协同、专常兼备、联动发力的道路交通安全社会化管理机制，有力确保了全县道路交通安全形势总体平安平稳。2022年以来，全县道路交通亡人事故数下降14.28%，亡人数下降22.58%。

(接 01 版)

认真做好党的二十大代表选举工作，是开好这次大会的重要基础。要进一步提高政治站位、扛起政治责任，将选好我省出席党的二十大代表作为忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的集中检验，作为贯彻落实党的建设总要求和新时代党的组织路线的具体实践，作为凝聚智慧和力量、走好新的赶考之路的重要契机，扎实有序做好各项工作，确保圆满完成选举任务，不辜负党中央的信任和重托，不辜负广大党员、群众的期盼。

张庆伟指出，再过几天，省党代表会议就要召开了。要一以贯之把坚持和加强党的领导贯穿选举工作全过程，严格按照党章和党中央要求办事，正确处理发扬民主和贯彻组织意图的关系，精心制定会议选举方案，规范执行选举程序，周密有序组织好会议选举，牢牢把握党对代表选举工作的领导权和主导权。

张庆伟强调，要以严明纪律确保党的二十大代表选举作风清正。坚持教育在先、警示在先、预防在先，深入学习贯彻党中央关于严肃换届纪律各项规定特别是“十严禁”纪律要求，深刻吸取衡阳、辽宁、四川南充等地破坏选举案件教训，始终把纪律和规矩挺在前面。要全过程加强监督检查，对拉票贿选、说情打招呼、跑风漏气等违规违纪违法行为实行“零容忍”，发现一起、查处一起。

张庆伟指出，要进一步把精力聚焦到统筹抓好当前各项工作、完成全年目标任务上来。以这次省委会召开为契机，持续深入贯彻党中央关于“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求，坚定不移办好湖南自己的事，为营造平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境贡献湖南力量。要突出加强党的创新理论武装，坚持不懈抓好习近平总书记对湖南重要讲话重要指示批示精神的贯彻落实，不断深化对“两个确立”决定性意义的认识，切实增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要坚持稳中求进、稳字当头，盯住稳经济重点任务薄弱环节精准发力，确保稳增长、稳市场主体、保就业目标实现，确保完成全年目标任务。要增强“时时放心不下”的责任感，高效统筹疫情防控和经济社会发展，科学统筹发展和安全两件大事，全力做好防汛救灾工作，扎实推动信访矛盾减存量、控增量，用心用情增进民生福祉，促进全省大局和谐稳定。要突出迎接党的二十大这条主线，坚持团结稳定鼓劲，加强正面宣传，巩固壮大主流思想舆论，凝聚奋进新征程、建功新时代的强大合力。要深入贯彻党的自我革命战略思想，扎实推进党史学习教育常态化长效化，弘扬伟大建党精神，以更实举措加强清廉湖南建设，营造良好政治生态。

张庆伟最后强调，全省各级党组织和全体共产党员要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，团结带领全省各族人民不忘初心、牢记使命，踔厉奋发、勇毅前行，为全面落实“三高四新”战略定位和使命任务、加快建设社会主义现代化新湖南而努力奋斗，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。



陈典(左一)与驻村辅警对村民进行劝导。

精细化管理 破解基层管理难题

宁远县建立县、乡、村三级责任包保制。书记、县长以及乡镇书记、镇长带头包保全县或全镇风险隐患最大、管理难度系数最高的路段，乡镇(街道)、村干部担任网格员，建立责任明确、协调有序、监管严格的县、乡、村三级道路交通安全包保责任制，确保隐患路段有人管有人治。

此外，该县还将全县3144.54公里的道路里程，根据行政区划，划分为2364个网格，确定网格直接责任人2043名，将各网格履职情况纳入日常督查、巡查，年度考核重要内容。在春节、清明等重要节点，参照乡村振兴模式，从各后盾单位抽调人员支援联系乡镇(街道)道路交通安全管理工作。

据了解，实施网格化管理以来，该县共排查交通隐患80处，劝阻交通违法行为1.8万起，协助交管部门处理交通事故40起，查处违法违规行为1.2万余起。切实做到了将安全隐患消灭于未萌。

劝导员坐镇
将交通违法行为遏制在村内
精准排查隐患的背后，劝导

员功不可没。

“大哥，骑摩托车要戴好头盔，这样也是为自己的安全着想。”6月15日下午，中和镇陈家洞村劝导员陈典拦住头盔戴得不规范的村民陈大哥说。

陈大哥早些年一直在外地务工，去年才返乡务农，谈起家乡交通安全的变化，他说：“经常有村干部来宣传，说戴头盔是为了自己的安全，还给我们看不戴头盔骑车出事的下场，现在我们骑电动车出门都自觉戴头盔。”谈起农村常见的违法行为，他说：“报废车辆不能坐，农用车辆也不能坐人，我都知道。”

据了解，中和镇37个行政村均设立了道路交通安全劝导站，每天安排劝导员上路开展道路交通安全劝导工作。各村对车辆及驾驶员信息进行了全面的摸底，建立台账，针对性开展劝导，尤其是村内红白喜事等集中活动时，劝导员坚持上门开展劝导，并与事主签订交通安全宣传承诺书，全力实现交通违法行为不出村。

大喇叭一响 交通违法行为一边闪

从陈家洞村沿着宝峰路一路向南驶向保和村，各个路口的村村响大喇叭不容忽视。和其他村村响不同的是，这里的村村响

广播与县交警大队的监控系统进行了有机联合，实现了精准喊话精准劝导。

放学高峰期，喇叭里传来“小朋友，走斑马线，不要闯红灯”的劝诫语。

这是驻村辅警张智超的日常工作之一，在保和村服务中心的交通安全劝导站里，他一刻也不敢松懈盯着大屏幕实时查看辖区各个路口的情况。“一旦发现违法行为，我要先通过视频喊话进行制止，如果对方无视喊话，我必须以最短的时间赶到现场。”张智超说。

据了解，中和镇创新推行“视频联网+喊话提醒”机制，将辖区视频卡口接入交通劝导站，由劝导员通过视频巡查方式掌握辖区居民交通出行情况，一旦发现不戴头盔不按指示灯行驶等违法行为，将通过大喇叭进行精准劝导。“目前全镇已有10个村进行了试点，预计年底将实现37个村全覆盖。”该镇党委书记张成文说。

“下一步，我们将继续立足交通管理实际，进一步推动道路交通安全社会化管理纵深发展，全力打造宁远道路交通管理工作新品牌、新形象，努力营造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。”宁远县委副书记、县长毛政说。